

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Wijchen

Ontsluiting, doorstroming en bereikbaarheid Kerkeveld

Verkeersintensiteiten ontsluitingsvarianten

Datum
Kenmerk
Eerste versie

13 december 2016
WCN084/Fdf/concept

1 Inleiding

Voorliggende notitie geeft een toelichting op het door Goudappel Coffeng in opdracht van de gemeente Wijchen uitgevoerd onderzoek naar het effect op de verkeersintensiteiten van twee ontsluitingsvarianten voor Kerkeveld:

- variant 1: met een nieuwe ontsluiting via het tracé van de Woordsestraat naar de Graafseweg;
- variant 2: variant 1 aangevuld met een verbinding tussen De Gamert en De Geer.

In voorliggende notitie wordt ingegaan op de gehanteerde werkwijze en volgt een korte toelichting op de resultaten.

2 Werkwijze

Beide varianten zijn doorgerekend met het regionale verkeersmodel van de gemeente Wijchen. Het verkeersmodel is het betrouwbaarste instrument om uitspraken te doen over de verkeersintensiteiten buiten Kerkeveld en het effect van de varianten op de routekeuze van het verkeer in Kerkeveld. Voor de verkeersintensiteiten binnen de wijk is het detailniveau van het model niet geschikt. Op basis van de uitgevoerde verkeerstellingen is de routekeuze uit het verkeersmodel handmatig omgezet in verkeersintensiteiten binnen de wijk. Zo is tot de volgende resultaten gekomen (zie bijlage):

- Verkeersintensiteiten 2025 referentiesituatie op de wegen rond Kerkeveld
- Verkeersintensiteiten 2025 referentiesituatie op de wegen in Kerkeveld
- Verkeersintensiteiten 2025 variant 1 op de wegen rond Kerkeveld
- Verkeersintensiteiten 2025 variant 1 op de wegen in Kerkeveld
- Verschil verkeersintensiteiten referentiesituatie en variant 1 rond Kerkeveld
- Verschil verkeersintensiteiten referentiesituatie en variant 1 in Kerkeveld
- Verkeersintensiteiten 2025 variant 2 op de wegen rond Kerkeveld

- Verkeersintensiteiten 2025 variant 2 op de wegen in Kerkeveld
- Verschil verkeersintensiteiten referentiesituatie en variant 2 rond Kerkeveld
- Verschil verkeersintensiteiten referentiesituatie en variant 2 in Kerkeveld

Daarbij zijn verder de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Alle verkeersintensiteiten zijn in motorvoertuigen (mvt) per werkdagemaal en afgerond op honderdtallen.
- In verband met de betrouwbaarheid van de analyse zijn verkeersintensiteiten lager dan 500 mvt/etmaal weergegeven als <500.
- De verkeersgroei in Kerkeveld tussen de huidige situatie en de 2025 is beperkt. In De Gamert zijn nog kavels onbebouwd, daarom is aangenomen dat de groei van gehele wijk 25% van het verkeer in De Gamert is.
- Uit de tellingen en het verkeersmodel volgt minder dan 10% intern verkeer. Dit is voornamelijk verkeer gerelateerd aan basisschool.
- De nieuwe tracés zijn 30 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom en zijn op de kruispunten binnen de bebouwde kom voorzien van plateaus.

Resultaten variant 1

In variant 1 is de nieuwe ontsluiting via het tracé van de Woordsestraat naar de Graafseweg opgenomen. De verkeersintensiteiten zijn opgenomen in de bijlage en laten het volgende zien:

- Het nieuwe tracé wordt door 2.700 mvt/etmaal gebruikt. De intensiteit van de Kerkedreef daalt met 2.700 mvt/etmaal.
- Er gaat geen doorgaand verkeer door de wijk rijden. De Oosterweg en de Balgoijseweg blijven snellere routes voor het doorgaand verkeer.
- Als gevolg van de nieuwe ontsluiting neemt de verkeersintensiteit op deze wegen af. Het Kerkedreef gebonden verkeer rijdt via de nieuwe ontsluiting rechtstreeks naar de Graafseweg en van daaruit in noordelijke en zuidelijk richting.
- De verkeersintensiteit op de wegen binnen de wijk neemt af op met name de Die-menwei 40 en De Meren 10. De verkeersintensiteit neemt toe op het nieuwe tracé en ook op de aan het nieuwe tracé verbonden wegen.

Resultaten variant 2

In variant 2 is variant 1 aangevuld met een verbinding tussen De Gamert en De Geer. De verkeersintensiteiten zijn opgenomen in de bijlage en laten het volgende zien:

- De nieuwe verbinding tussen De Gamert en De Geer wordt gebruikt door 1.500 mvt/etmaal. Het nieuwe tracé Woordsestraat wordt door 2.500 mvt/etmaal gebruikt. De intensiteit van de Kerkedreef daalt met 4.000 mvt/etmaal.
- Er gaat geen doorgaand verkeer door de wijk rijden. De Oosterweg en de Balgoijseweg blijven snellere routes voor het doorgaand verkeer.
- Als gevolg van de nieuwe ontsluiting neemt de verkeersintensiteit op deze wegen af. Het Kerkedreef gebonden verkeer rijdt via de nieuwe ontsluiting rechtstreeks naar de Graafseweg en van daaruit in noordelijke en zuidelijk richting.
- De verkeersintensiteit op de wegen binnen de wijk neemt af op met name de Die-menwei 40 en De Meren 10 (de afname is groter dan in variant 1). De verkeersintensi-

teit neemt toe op het nieuwe tracé en ook op de aan het nieuwe tracé verbonden wegen (de toename is kleiner dan in variant 1). Op diverse wegen in De Gamert neemt de verkeersintensiteit toe.