

Geacht College van B&W, geachte raadsleden van de Gemeente Wijchen,

Wij zijn een groep Kerkevelders die zich zorgen maakt over de verkeersveiligheid in onze wijk, waarover veel wordt gesproken en geschreven. Wij hebben het initiatief genomen om advies te vragen bij het Landelijk Kennisplatform op het gebied van Verkeer, Vervoer en Veiligheid, genaamd CROW.

CROW is een landelijke Kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer, vervoer, werk en veiligheid. Zij doen regionaal zelf geen onderzoek, maar geven aan dat Veilig Verkeer Nederland (VVN) de aangewezen onafhankelijke organisatie bij uitstek is om onderzoek in de regio te verrichten naar vraagstukken over de verkeersveiligheid. Reden waarom wij vervolgens contact hebben gezocht met VVN.

Veilig Verkeer Nederland beoordeeld situaties op veiligheidsaspecten. De adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid. Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie "Duurzaam Veilig" en de daarin omschreven ontwerplijnen. Aldus Veilig Verkeer Nederland.

Veilig Verkeer Nederland heeft het vraagstuk van de verkeersveiligheid van Kerkeveld zelf ter plaatse onderzocht. Daarnaast heeft zij gebruik gemaakt van de onderzoeksgegevens van Goudappel Coffeng, het Gelders Genootschap en de gemeente. Op basis van al deze onderzoeken heeft Veilig Verkeer Nederland haar advies geformuleerd. De uitkomsten van het onafhankelijke onderzoek van VVN doen wij u bijgaand toekomen in de hoop dat het u helpt bij uw besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

E. Groeneveld; N. Goossens; V. Rijntjes; C. Hermsen; H. Grootveld; R. Jong; M. Nuij; J. Buunk; R. vd Linden; L. Brouwer; S. Hendriks; De Jaeger-Arts; C. Herregouwen; J. Verduin; W. Peters; M.v. Wichen; P. Kokkeler; B.v. Keulen; R. Hendriks; R. vd Heuvel; R. van Baalen.