

# Verkeersonderzoek



participatiepunt.vvn.nl

## Kenmerken advies:

**Locatie:**  
Aanvullend advies Kerkeveld Wijchen

**Datum uitgifte advies:**  
23- 1 2017



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**



## Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

## Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

## Aanvullend advies

In december 2015 is op verzoek van de wijk Kerkeveld een advies geschreven aangaande de vraag of een tweede ontsluiting van Kerkeveld al dan niet gewenst is. De slotconclusie van dit advies was, dat het uit het oogpunt van verkeersveiligheid zeer zeker gewenst is.

Nu de berekeningen van bureau Goudappel beschikbaar zijn kan de invloed van een tweede ontsluiting via de Woordsestraat goed worden beoordeeld, vooral wat dit betekent ter ontlasting van de kruising De Meren-Kerkdreef- Diemewei. De conclusie kan dan ook alleen maar luiden, dat de berekeningen van bureau Goudappel precies aangeven wat met de tweede ontsluiting wordt beoogd, namelijk de ontlasting van de bovengenoemde aansluiting tot een voor de verkeersveiligheid aanvaardbaar niveau en de vermindering van het aantal autokilometers binnen de buurt. Dit met een ook acceptabele belasting van de Woordsestraat.

Een verdere vermindering van het autoverkeer in de buurt is te verkrijgen door een derde ontsluiting aan te brengen via De Geer. Deze ontsluiting is echter niet noodzakelijk voor het oplossen van het knelpunt bij de Kerkdreef. Voor de beoordeling van de wenselijkheid van de derde wijktoegang is het daarom mogelijk ook andere aspecten te laten meewegen. Overigens zullen berekeningen moeten aantonen, dat de capaciteit van de ontsluiting voldoet.

Ten aanzien van de berekening van de capaciteit van de rotonde merk ik op dat hierbij mogelijk de fietsers niet zijn meegenomen. Deze kunnen de capaciteit echter wezenlijk beïnvloeden. Is dit inderdaad het geval, dan zal de intensiteit nog eerder de capaciteit benaderen. Dit zou een reden te meer zijn om de ontsluiting via de Kerkdreef te ontlasten.

Samengevat heeft de aanleg van de tweede ontsluiting via de Woordsestraat de volgende voordelen.

1. Het problematische en onveilige samengaan van auto- en langzaam verkeer nabij de aansluiting van de Kerkdreef op De Meren 10e straat en De Diemenwei 40e straat wordt veel veiliger en overzichtelijker. Fietzers behoeven niet meer het trottoir te gebruiken voor de veiligheid;
2. De automobilisten hebben doorgaans een kortere route binnen de wijk. Dit kan zich uiten door een betere discipline wat de rijsnelheid betreft. Het is immers bekend dat een deel van de automobilisten naar mate de route langer is zich minder aan de toegestane rijsnelheid houden. Dat zal zich vooral manifesteren in wijken zoals Kerkeveld, die zeer ruim van opzet zijn en met de asphaltverharding, brede straten en parkeren buiten de rijbaan bepaald niet automatisch leiden tot gedisciplineerd rijgedrag;
3. De rotonde wordt iets ontlast. Aangezien men in de huidige situatie voor het grootste deel rechtsaf gaat en het verkeer via De Geer dan toch weer bij de rotonde terecht komt zal er binnen de wijk een selectie plaatsvinden welke ontsluiting per situatie het meest gunstige is en zal er toch van een substantiële verlichting van de verkeersdruk op de rotonde sprake zijn als de derde ontsluiting wordt gerealiseerd.

## Conclusies en aanbevelingen

Het bovenstaande kan alleen maar tot een pleidooi leiden van Veilig Verkeer Nederland om de tweede ontsluiting via de Woordsestraat te realiseren.

## Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:  
H. Mulder, Verkeerskundig Consulente, Veilig Verkeer Nederland.

## Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

## Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via [www.veiligverkeernederland.nl](http://www.veiligverkeernederland.nl).

### Meer informatie gegevens van VVN

[t.limbeek@vvn.nl](mailto:t.limbeek@vvn.nl)

Stationsstraat 79a  
3811 MH Amersfoort  
Postbus 66  
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 ( ma t/m vr 8.30-17.00 uur)  
[info@vvn.nl](mailto:info@vvn.nl)  
[www.vvn.nl](http://www.vvn.nl)



Iedereen veilig over straat

**VEILIGVERKEER**