

## **Tweede ontsluiting Kerkeveld**

Op 1 februari a.s. organiseert de gemeente een inspraakbijeenkomst over de ontsluiting en doorstroming in Kerkeveld. Een paar opmerkingen zijn hierbij op zijn plaats.

Een aantal voorstanders van een tweede ontsluiting zullen op deze avond niet aanwezig zijn. Ze voelen zich in min of meerdere mate geïntimideerd. Te zien was dat vorige week ook aan een aantal ingezonden brieven waaronder voorstanders geen naam durfden te plaatsen. Angst ontstaan door intimidaties en toeteracties sinds dit onderwerp speelt. Spijtig dat de sfeer in de wijk van dien aard is. Voorstanders van de tweede ontsluiting houden zich liever stil maar dat betekent zeker niet dat ze er niet zijn! Zij hopen vurig op een goed en noodzakelijk politiek besluit.

Een half jaar geleden werden er in korte tijd meer dan 600 handtekeningen op gehaald naar aanleiding van een eenvoudige vraag; "Wilt u ook een tweede uitvalsweg voor Kerkeveld: ja of nee". Een zuivere, principiële vraag, los van de persoonlijke omstandigheden en NIMBY (not in my backyard) argumenten. Als men toen heel Kerkeveld had bezocht had het zeker veel meer handtekeningen opgeleverd.

Recentelijk zijn er ook tegenstanders van een tweede ontsluiting op pad gegaan om handtekeningen op te halen. Jammer alleen dat men dat deed op basis van verkeerde informatie. Want de plattegrondjes die men liet zien waren feitelijk onjuist, evenals verhalen over sluipverkeer, maar wel de reden waarom mensen hebben getekend. Jammer dat de juiste aanvullende informatie pas later door de gemeente bekend werd gemaakt. Vanwege het bovenstaande mogen er aan deze handtekeningenactie dan ook geen conclusies worden verbonden.

De beslisnota die nu aan de gemeenteraad is verstuurd is een goed onderbouwd voorstel dat niet alleen wordt ondersteund door de rapporten van Goudappel Coffeng en het Gelders Genootschap maar ook door een onafhankelijk rapport door Veilig Verkeer Nederland. De onderzoeken tonen aan dat er een betere verdeling van de verkeersdruk in de wijk ontstaat (zonder risico op sluipverkeer), dat de verkeersveiligheid wordt verbeterd en dat er met name ook rondom de school een rustiger verkeersbeeld ontstaat.

Natuurlijk zijn er voor een aantal bewoners nadelen maar dat mag de politiek er niet van weerhouden een beslissing te nemen in het *algemene wijkbelang* van Kerkeveld. Tenslotte zijn de raadsleden daarvoor gekozen. Wij roepen de gemeenteraad dan ook op in te stemmen met een tweede ontsluiting voor Kerkeveld richting Graafseweg, zoals voorgesteld door B&W.

Een grote groep verontruste bewoners uit de deelwijken Diemewei, de Meren en andere delen van Kerkeveld

Naam bekend bij de redactie