

# De gemeenteraad van Wijchen

---

## 17 6 3437 Mobiliteit en infrastructuur

---

### Informatienota

#### Plan van aanpak verkeersproblemen Kerkeveld

Wijchen, 11 juli 2017

Geachte leden van de raad,

#### Wat is de kernboodschap?

1. Het plan van aanpak om de verkeersveiligheid in Kerkeveld te verbeteren bestaat uit in totaal 3 onderdelen met maatregelen. Dat zijn de entree van Kerkeveld, waar een rotonde als meest effectieve maatregel wordt voorgesteld. Voor de schoolomgeving is het voorstel het instellen van een schoolroute en een vrij liggende fiets verbinding Woordsestraat – De Brink. Ter verbetering van de verkeersveiligheid in Kerkeveld is het voorstel om de huidige wegversmallingen aan te passen, inclusief een verbeterde verdeling van alle drempels. Die maatregelen met hun voor- en nadelen, zijn in bijlage 1 verder uitgewerkt en beschreven. Uit dit voorstel laat het college al één extra drempel in de Diemewei aanleggen en worden de drie wegversmallingen in De Meren 10 / Gamert 20 vervangen.

In september volgt een beslisnota inclusief de kredietaanvraag voor het realiseren van de maatregelen uit het plan van aanpak die het college wil laten uitvoeren.

2. Bij het maken van het plan van aanpak van informatiepunt 1, zijn bewoners betrokken. De verkeerskundig beste oplossing voor de gestelde doelen, een rotonde bij de entree van Kerkeveld, heeft nauwelijks draagvlak bij directe aanwonenden. Zodoende dat in bijlage 1 een 'second best' oplossing is uitgewerkt. Dat zijn midden eilandjes, inclusief vrij liggende fietsvoorzieningen rond de kruising Kerkedreef - De Meren 10<sup>e</sup> straat/Diemewei 40<sup>e</sup> straat.

3. Het plan om ouders te stimuleren om hun kinderen lopend of met een fiets naar school te brengen, is in voorbereiding. Het maken van dit plan is een proces. Daarom betrekken we hierbij alle Wijchense basisscholen. In twee sessies met een aantal schooldirecteuren zijn eerst de ervaren problemen geïnventariseerd. Daarnaast is bepaald wat de doelgroep is die open kan staan voor een gewenste gedragsverandering. Niet iedere ouder kan of wil zijn gedrag veranderen, bijvoorbeeld omdat ze op 5 km vanaf de school wonen. Bij de tweede sessie waren de politie, Bureau Toezicht en VVN aanwezig om ook hun visie hierop te geven. Bijlage 2 geeft aanvullende uitleg over het proces en hoe het uiteindelijke plan tot stand komt.

4. Extra toezicht bij scholen is mogelijk gemaakt door een extra handhaver aan te stellen.

### **Waarover wil je informeren?**

1. Het voorgestelde plan van aanpak van Royal HaskoningDHV om de verkeersveiligheid in Kerkeveld te verbeteren. Hun plan bestaat uit de volgende concrete maatregelen:

i. Aanleg rotonde op de kruising Kerkedreef – De Meren 10<sup>e</sup> straat / Diemewei 40<sup>e</sup> straat.

ii. Aanleg van 1 extra drempel op de Diemewei 40<sup>e</sup> straat.

iii. Vervangen van 3 bestaande wegversmallingen voor wegversmallingen met drempel.

iv. Aanpassen van de huidige op- en afritten van plateau's voor asfalt op- en afritten.

v. In overleg met de school en ouders instellen van een schoolroute rechtsom de school.

vi. Het openstellen van de doorgang tussen de school en de sporthal, met as-verspringing.

vii. Het maken van parkeerstroken aan de kant van school, als zijnde kiss-and-ride zone.

viii. Het maken van een vrij liggende fiets voorziening tussen De Brink en Wordsestraat.

ix. Het maken van een midden eiland in de Diemewei 40<sup>e</sup> straat, met een oversteekplaats.

x. Het inrichten van de huidige kiss-and-ride zone als parkeerplaats voor de leraren, als locatie waar ouders kinderen kunnen opwachten, in combinatie met een fietsenstalling.

2. Het idee van een rotonde bij de ingang van de wijk, heeft geen draagvlak bij de directe aanwonenden. Doordat de Kerkedreef iets uitbuigt en de rotonde veel groter is dan dat de huidige kruising, vrezen zij voor extra overlast door het verkeer. Het effect van de rotonde op de doorstroming is erg beperkt. Wel heeft de rotonde een duidelijk positief effect op de verkeersveiligheid. Deze voordelen vinden deze bewoners niet opwegen tegen de nadelen.

3. Het plan om te stimuleren dat ouders meer lopend en met de fiets kinderen naar school brengen, maakt het bureau Ubachs Full Contact (zie ook bijlage 2). Hierover zijn de eerste gesprekken geweest met het bureau Ubachs Full Contact, een aantal schooldirecteuren, de politie en Bureau Toezicht. De eerste vragen die beantwoord zijn, is welke problemen zijn er en wat is de doelgroep die te beïnvloeden is? Als iemand op 100 meter of op 10 km van een school woont, behoren zij zeer waarschijnlijk niet tot de te beïnvloeden doelgroep. Zij doen dat al, of zij hebben geen alternatief. Het idee van het plan is te vergelijken met het project Beestenbende. Vanwege een gedeelde motivatie bij deze doelgroep, stimuleren zij elkaar om het gewenste gedrag (lopend en fietsend naar school) te vertonen. Doordat het een proces is, kunnen we nu nog geen definitief plan presenteren. Wel is dit onze insteek. Doordat dit probleem zich bij vrijwel alle scholen in Wijchen voordoet, zetten we in op het uitrollen van dit plan over alle basisscholen in Wijchen.

4. Extra toezicht bij scholen is gerealiseerd door een extra handhaver aan te stellen. Bij de scholen is er al extra toezicht gehouden. Gemiddeld doen zij dit 18 uur per week, verdeeld over alle scholen in Wijchen. Er zijn een aantal bekeuringen geschreven. De aanwezigheid van toezichthouders heeft al een positief effect op het gedrag van de ouders. Zij gedragen zich netter als toezicht aanwezig is.

### **Wat is de aanleiding voor deze informatie?**

Op 21 februari 2017 heeft u besloten dat Kerkeveld geen tweede ontsluiting krijgt. Om de verkeersveiligheid in Kerkeveld te verbeteren en om de verkeersdrukte rondom de scholen te verbeteren, diende u de volgende twee amendementen in:

*- Voor de zomer met een informatienota een concreet plan van aanpak te presenteren waarin maatregelen staan die:*

*a. De verkeersveiligheid in Kerkeveld verbeteren;*

- b. de druktebeleving van het in- en uitgaande verkeer via de Kerkedreef verlagen;*
  - c. de afwikkeling van verkeer verbeteren;*
  - d. de veiligheid rond de school verbeteren.*
- Voor de zomer een plan te presenteren waarin fietsend en lopend naar school gaan wordt gestimuleerd, waardoor een gedragsverandering plaatsvindt en er zodoende minder auto's rondom scholen rijden. Dit wordt een pilot in Kerkeveld die bij succes voor alle scholen in Wijchen kan worden uitgerold.*

### **Wat zijn de gevolgen?**

1. De verkeersveiligheid in Kerkeveld en bij de school in Kerkeveld verbetert. Daarnaast is de verkeersdoorstroming en de drukte beleving beperkt te verbeteren door de aanleg van een rotonde in plaats van de huidige T-kruising Kerkedreef - De Meren 10 / Diemewei 40.
2. Het grootste effect op de gestelde doelen heeft de rotonde. De alternatieve oplossingen hebben een minder groot effect. Voor de beleving en leefbaarheid is het te overwegen om niet de meest optimale variant te kiezen, maar het 'second best' alternatief.
3. De verkeersveiligheid bij scholen verbetert, doordat het aantal ouders dat hun kinderen met de auto naar school brengt afneemt. Hoeveel dit is, hangt af van de inzet van ouders.
4. De verkeerssituatie bij scholen is veiliger, doordat het verkeer beter geordend verloopt. Het aantal overtredingen dat ouders/bewoners bij scholen maken, neemt fors af.

### **Wat is het vervolg?**

1. Het college laat uit het concept plan van aanpak nu al een extra drempel plaatsen op de Diemewei 40<sup>e</sup> straat. Ook laat het college de drie wegversmallingen in de Meren 10<sup>e</sup> straat vervangen door duurzame wegversmallingen. Het voorstel om in de wegversmallingen nog drempels te maken, passen wij niet toe. Uit de laatste snelheidsmetingen op De Meren 10<sup>e</sup> straat, blijkt geen noodzaak meer tot aanvullende snelheid beperkende maatregelen op De Meren 10<sup>e</sup> straat. Op de Diemewei 40<sup>e</sup> straat is die noodzaak nog wel aanwezig. In september ontvangt u een beslisnota waarin het college aangeeft welke maatregelen zij in uitvoering willen brengen, inclusief een kredietaanvraag.
2. Door het niet aanwezige draagvlak voor een rotonde, willen de bewoners dat een keuze valt op een alternatieve oplossing voor de vooraf gestelde doelen.
3. Het opstarten van het proces kost relatief veel tijd en moeite. Vervolgens is het jaarlijks herhalen van de uitvoering nodig, om het gewenste gedrag te benadrukken en behouden. De kosten worden gedekt uit het vrijgestelde krediet van € 100.000,-. De grootste kosten zitten in de voorbereiding. Daarom dat we het proces gelijk uitrollen over alle basisscholen in Wijchen. Voor 2018 en later volgt de aanvraag van het krediet via de kaderbrief.
4. Het toezicht rondom De Trinoom in 2017 is mogelijk gemaakt met het besluit dat u op 21 februari 2017 nam. Deze aanvulling maakt het mogelijk dat Bureau Toezicht gemiddeld 18 uur per week rondom en bij de Wijchense basisscholen surveilleert en indien nodig, verbaliseert. Die kosten à € 25.000,- worden in 2017 ten laste gelegd van het vrijgestelde budget van € 100.000,-. Voor 2018 en later is in de begroting voorgesteld dit budget structureel op te nemen.

U hebt € 100.000,- beschikbaar gesteld om de uitvoering van het amendement op zo kort mogelijke termijn te starten. De volgende uitgaven zijn gedaan:

- Plan van aanpak verkeersveiligheid, Royal HaskoningDHV. € 20.000,-
- Plan van aanpak stimuleren fiets en wandelend naar school. € 45.000,- \* (zie onder 3)

Extra toezicht rondom scholen.	€ 25.000,-
-----	
<b>TOTAAL</b>	<b>€ 90.000,-</b>

Hierdoor is nog € 10.000,- budget over van de beschikbaar gestelde € 100.000,-. Daarvan maken wij een drempel in de Diemewei 40<sup>e</sup> straat, plus de aangepaste wegversmallingen.

### **Communicatie**

De betrokken bewoners en LBG Kerkeveld informeren wij over de keuzes wat we wel en wat we niet uitvoeren in Kerkeveld.

### **Bijlagen**

- 01 Verkeersafwikkeling Kerkeveld - toelichting V8
- 02. Ubachs, projectplan - Verkeersveiligheid gemeente Wijchen
- 03. 16 865 Amendement (aangenomen) VVD PvdA K8W Kerkeveld def
- 04. 16 865 Amendement (aangenomen) CDA stimuleren fietsen en lopen gedragsverandering schoolverkeer (gewijzigde versie)

### **Samenvatting**

Door Royal HaskoningDHV is een plan van aanpak gemaakt. Zij beschrijven daarin hoe de verkeerssituatie in Kerkeveld op de 4 vooraf gestelde doelen te verbeteren is. Dat voorstel is in bijlage 1 opgenomen. In september volgt een beslisnota inclusief kredietaanvraag om een of meer van de voorgestelde maatregelen uit te laten voeren.

Het college laat op de Diemewei 40<sup>e</sup> straat een extra drempel aanleggen. In De Meren 10<sup>e</sup> straat / Gamert 20<sup>e</sup> straat vervangen wij de huidige drie wegversmallingen voor duurzame versmallingen. Deze voeren wij uit zonder de voorgestelde drempels.

De directe aanwonenden zijn betrokken bij het tot stand komen van het plan van aanpak. Zij steunen het idee van een rotonde niet, hoewel deze oplossing wel het beste tegemoet komt aan de gestelde doelen. Daarom is ook nog een second best oplossing gemaakt.

Het fietsen en lopen naar school stimuleren is een project dat Bureau Ubachs Full Contact uitvoert. Zij zijn gestart met eerste overleggen met enkele basisschool directeuren, politie en bureau toezicht. Zo komen zij tot een doelgroep gerichte aanpak. Dit werken zij verder uit. Wij zijn in Wijchen bekend met dit bureau. Zij doen in Wijchen het succesvolle project 'Beestenbende'.

Bij Bureau Toezicht is een extra toezichthouder in dienst gekomen. Daardoor is structureel meer toezicht bij basisscholen. Dit heeft positief effect op het gedrag van de ouders. Door te rouleren, is het doel dat het gewenste gedrag ook volgt zonder dat zij aanwezig zijn.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,  
De secretaris, De burgemeester,