

17 1 10391 Ruimte en milieu

Beslisnota

Pilot Elektrische Poolauto

Wijchen, 24 oktober 2017

Geachte leden van de raad,

Wat adviseert het college te besluiten?

1. Kennis te nemen van het Haalbaarheidsonderzoek Elektrische poolauto en deelauto.
2. In te stemmen met het zo snel mogelijk starten van een 1-jarige pilot voor het verduurzamen van het vervoer van de organisatie. Dit te doen door middel van 1 elektrische poolauto en burgerparticipatie/autodelen in deze pilot mee te nemen.
3. Te bezien of het plaatsen van een Deelauto, zoals beschreven in het Haalbaarheidsonderzoek Elektrische poolauto en deelauto door marktpartijen, haalbaar is.
4. In te stemmen met een verkenning of de gemeente Druten op een soortgelijke manier een pilot wil starten.
5. In te stemmen met het reserveren van €12.000,- (incidenteel) voor deze pilot, gedekt door het duurzaamheidsbudget.

Wat is de aanleiding voor dit voorstel?

Op 7 juli 2017 is de motie Pilot Elektrische Poolauto/Deelauto aangenomen door de gemeenteraad. Deze motie riep het college op:

- *"Om de haalbaarheid te onderzoeken van twee elektrische pool- en deelauto's:
 - o Auto 1: Standplaats gemeentekantoor, in eerste instantie niet te reserveren door inwoners/bezoekers. Na eerste ervaringen wellicht wel in avonden en weekend.
 - o Auto 2: Standplaats station Wijchen, te reserveren door inwoners/bezoekers.*
- *De resultaten van het haalbaarheidsonderzoek vóór de begrotingsbehandeling te presenteren inclusief een dekkingsvoorstel"*

Deze beslisnota en het bijgevoegde Haalbaarheidsonderzoek Elektrische poolauto en deelauto zijn de uitvoering van deze motie.

Welk resultaat willen we bereiken?

Naar het verduurzamen van het vervoer van de ambtelijke organisatie wordt met deze poolauto een eerste stap gezet. Het uiteindelijke doel is dat ambtenaren zo duurzaam en efficiënt mogelijk hun dienstreizen maken, wat weer een bijdrage levert aan het doel Wijchen Energieneutraal 2040.

Welke argumenten zijn er voor dit voorstel?

- 2.1. Het past binnen de doelstelling van Wijchen Energieneutraal 2040 om duurzaam vervoer van de eigen organisatie te laten onderzoeken.
 - 2.2. Het past binnen de voorbeeldfunctie van de overheid om duurzaam vervoer van de eigen organisatie te laten onderzoeken door middel van een pilot. Hierdoor doet de organisatie ervaring op met duurzaam vervoer én geeft zij het goede voorbeeld aan inwoners en bedrijven.
 - 2.3. Burgerparticipatie, bijv. door autodelen, draagt bij aan de bewustwording van inwoners en levert mogelijk een positievere business case op.
-
- 3.1. Het plaatsen van een deelauto is volgens het Haalbaarheidsonderzoek Elektrische poolauto en deelauto een taak van marktpartijen.
 - 3.2. De business case voor de elektrische deelauto bij het station is op dit moment niet rendabel. Er kleeft een onbekend financieel risico aan. De Gemeente Wijchen en marktpartijen zijn op dit moment niet bereid onbekende risico's te nemen.
 - 3.3. De elektrische deelauto (door de locatie station) niet bijdraagt aan het vergroten van de mobiliteit van inwoners van de gemeente Wijchen die op plekken zonder openbaar vervoer wonen.
Volgens het Haalbaarheidsonderzoek Elektrische poolauto en deelauto is de verwachting bovendien dat een deelauto op de locatie station Wijchen vooral gebruikt gaat worden door bezoekers van Wijchen en niet door inwoners van Wijchen.
-
- 4.1. In verband met de aanstaande ambtelijke fusie met Druten wordt gaat de Gemeente Wijchen actief op zoek naar samenwerking met Druten om op eenzelfde manier een pilot te starten.
-
- 5.1. Binnen het duurzaamheidsbudget is ruimte om dit te bekostigen.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

- 2.1. Zijn huidige mogelijkheden voor dienstreizen niet voldoende?
De huidige mogelijkheden voor dienstreizen zijn voldoende om ambtenaren daar te laten komen waar zij zijn moeten. Deze mogelijkheden zijn vaak echter niet duurzaam. Het openbaar vervoer is echter niet voldoende om op iedere plek te komen waar men zijn moet.
-
- 3.1. Inwoners kunnen niet op een laagdrempelige manier kennis maken met de voordelen van een elektrische deelauto. Het college kan in samenwerking met marktpartijen onderzoeken waar in Wijchen wel een business case voor een elektrische deelauto haalbaar is. Voor de huidige locatie (station Wijchen) is het niet mogelijk een rendabele business case te maken.
 - 3.2. In de kleine kernen is het wellicht wel mogelijk om een rendabele business case te vinden voor een elektrische deelauto. Hier is echter geen onderzoek naar gedaan omdat de motie Pilot Elektrische Poolauto/Deelauto expliciet vraagt om een onderzoek naar een deelauto bij het station van Wijchen.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

Eén poolauto mag maximaal €1.000,- per maand kosten. Het totaalbudget komt daarmee op €12.000,- voor een pilot van 12 maanden, incidenteel gedekt uit het duurzaamheidsbudget.

b. Communicatie

Intern, via het milieucommunicatieplan.

c. Uitvoering

De duur van de pilot is 1 jaar.

Er wordt een passende leasemaatschappij gezocht, die het onderhoud e.d. op zich neemt. Ook wordt gezocht naar een passend reserveringssysteem, waarmee de efficiëntie van het autogebruik gemaximaliseerd kan worden.

Per half jaar wordt de poolauto geëvalueerd, de resultaten van deze evaluatie worden gepresenteerd aan het college.

De samenwerking met Druten wordt actief gezocht. Er zal overlegd worden of een soortgelijke pilot ook door Druten gestart kan worden.

d. Overlegd met

Voor informatie is er contact geweest met: Greenwheels, Mywheels, Dorpsvereniging "Mooi Appeltern", Gemeente Uden.

e. Burgerparticipatie

De deelauto staat van maandag tot en met vrijdag, van 8:30 tot 17:00 ter beschikking van ambtenaren. Daarbuiten wordt gezocht naar mogelijkheden voor burgerparticipatie, bijv. door autodelen.

Bijlagen

1. 17 1 6934 Motie (aangenomen) 10 PvdA Pilot Elektrische Poolauto/Deelauto
Haalbaarheidsonderzoek Elektrische poolauto en deelauto

Burgemeester en wethouders van Wijchen,
De secretaris, De burgemeester,

17 1 10391 Ruimte en milieu

Raadsbesluit

Pilot Elektrische Poolauto

Samenvatting

Naar aanleiding van de motie "Pilot Elektrische Poolauto/Deelauto" wordt gestart met een pilot met een elektrische poolauto voor ambtenaren. De pilot duurt één jaar en wordt per half jaar geëvalueerd. Met de pilot wordt een eerste stap gezet naar het verduurzamen van dienstreizen van ambtenaren. Dit draagt bij aan de doelstelling 'Wijchen Energieneutraal 2040'.

De raad van de gemeente Wijchen;

Gelet op: 17 1 6934 motie 10 Pilot Elektrische Poolauto/Deelauto en 16 RZ 092 Nulmeting Routekaart energieneutraal Wijchen 2040,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van: 24 oktober 2017

besluit:

1. Kennis te nemen van het Haalbaarheidsonderzoek Elektrische poolauto en deelauto.
2. In te stemmen met het zo snel mogelijk starten van een 1-jarige pilot voor het verduurzamen van het vervoer van de organisatie. Dit te doen door middel van 1 elektrische poolauto en burgerparticipatie/autodelen in deze pilot mee te nemen.
3. Te bezien of het plaatsen van een Deelauto, zoals beschreven in het Haalbaarheidsonderzoek Elektrische poolauto en deelauto door marktpartijen, haalbaar is.
4. In te stemmen met een verkenning of de gemeente Druten op een soortgelijke manier een pilot wil starten.
5. In te stemmen met het reserveren van €12.000,- (incidenteel) voor deze pilot, gedekt door het duurzaamheidsbudget.

Aldus besloten door de gemeenteraad in zijn openbare vergadering van [Klik hier als u een datum wilt invoeren](#).

De voorzitter,

De griffier,