

Haalbaarheidsonderzoek Elektrische poolauto en deelauto



Haalbaarheidsonderzoek Elektrische poolauto en deelauto

Wijchen, 26 september 2017

Aanleiding

Op 7 juli 2017 heeft de gemeenteraad van Wijchen een motie aangenomen die het college oproept om een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren naar twee elektrische auto's. Eén auto zou geplaatst worden bij het gemeentekantoor en gebruikt worden door ambtenaren van de Gemeente Wijchen. De andere auto zou geplaatst worden bij het station van Wijchen en beschikbaar zijn voor burgers (inwoners en niet-inwoners van Wijchen).



Poolauto (locatie gemeentekantoor)

Deze poolauto zou ter beschikking van ambtenaren komen als dienstauto. De auto wordt dan gebruikt voor dienstreizen, oftewel: reizen die men maakt omdat het werk daarom vraagt. Op dit moment kunnen ambtenaren van de gemeente Wijchen gebruik maken van verschillende opties voor dienstreizen.

Huidige situatie

Op dit moment zijn er twee opties voor dienstreizen door ambtenaren. De eerste optie is dat een ambtenaar gebruik maakt van zijn/haar privéauto voor dienstreizen. Hiervoor krijgt de desbetreffende ambtenaar dan een kilometervergoeding (€0,37 per km waarvan €0,18 fiscaal belast). Een tweede optie is het gebruik van de NS-Business Card, dit is een OV-chipkaart voor bedrijven. Hiermee kunnen ambtenaren gebruik maken van het openbaar vervoer. Als natransport kan zowel een bus als de OV-fiets worden gebruikt.

Financiën

Vanuit financieel oogpunt is er geen inschatting te maken van de baten van een elektrische poolauto. Om dit goed te onderbouwen is een uitvoerig onderzoek nodig naar de reisbewegingen die afgevangen kunnen worden met de poolauto. Een dergelijk onderzoek is op dit moment niet te maken, in verband met de aanstaande ambtelijke fusie. Deze fusie geeft nog te veel onduidelijkheden om een goede berekening te kunnen maken.

Haalbaarheid

Onduidelijk.



Deelauto (locatie station Wijchen)

De elektrische deelauto komt ter beschikking van burgers (inwoners en niet-inwoners van Wijchen). Zij kunnen de auto huren tegen een gering tarief. Deze auto heeft als doel dat mensen laagdrempelig kennismaken met het rijden in een elektrische auto. Bovendien worden locaties die onbereikbaar zijn met het OV, voor mensen zonder eigen auto ineens gemakkelijk bereikbaar.

Organisatie

Een deelauto wordt verhuurd via een online platform, mensen huren daar de auto en kunnen dan via hun smartphone de auto openen. Appeltern heeft sinds begin 2017 een elektrische dorpsauto, in het begin werd deze nauwelijks gebruikt door de inwoners van het dorp. Deze dorpsauto is via de website van de dorpsvereniging "Mooi Appeltern" te reserveren. Sinds april wordt de dorpsauto regelmatig gebruikt.

Financiën van dorpsauto Appeltern

Om de dorpsauto zichzelf te laten bedruipen, is zo'n 450 euro aan inkomsten per maand nodig. Ongeveer eenzelfde bedrag zou voor de Wijchense deelauto nodig zijn om de kosten van de auto, onderhoud, opladen en het online deelplatform terug te verdienen. Bij een huurbedrag van 5 euro per uur, of 25 euro per dag, betekent dit dat de auto plusminus 90 uur of 18 volledige dagen per maand verhuurd moet zijn.

Zoals in Appeltern ervaring is, wordt de deelauto in de eerste maanden weinig verhuurd. De deelauto wordt op dit moment wel meer verhuurd dan in de beginmaanden, maar kan zichzelf nog niet bedruipen. Vanwege de vaste locatie bij het station wordt het concept 'bereikbaarheid kleine kernen' niet in Wijchen geprojecteerd.

Juridisch en financiële haalbaarheid

Voornamelijk rijst de vraag of het hier een overheidstaak betreft. De Wet Markt en Overheid stelt dat de gemeente Wijchen deze deelauto juridisch gezien mag exploiteren. Er gelden echter wel bepaalde voorwaarden voor het gebruik en de vergoeding die daar tegenover staat. De gemeente Wijchen moet een kostendekkende vergoeding vragen voor het gebruik van de deelauto.

Een kostendekkende vergoeding voor deze deelauto zou neerkomen op €25 à €35 per dag of €5 à €7,50 per uur. De berekening hiervoor is gemaakt bij een bezettingsgraad van 80%. Dit betekent dat de auto 80% van de uren en/of de dagen verhuurd moet worden om kostendekkend te zijn. Ervaring uit Appeltern leert dat kostendekkende punt niet bereikt wordt. Als er voldoende markt verwacht wordt, zal de markt zijn rol hier pakken. Zo werkt het principe van de marktwerking.

Verkeer

De elektrische deelauto bij het station plaatsen is vanuit verkeersoogpunt een opmerkelijke gedachte. De deelauto wordt geplaatst op het openbaar vervoersknooppunt van Wijchen, waar bus en trein elkaar tegenkomen. Het zou logischer zijn om de deelauto's op een punt te plaatsen waar weinig of geen openbaar vervoer is. Bovendien is de verwachting dat een deelauto op het station vooral gebruikt zal worden door bezoekers van Wijchen, in plaats van door inwoners van Wijchen. Bezoekers komen aan met de trein en pakken dan de deelauto naar een OV-luw deel van Wijchen. Tot slot kent het principe van een deelauto vaak niet één vast begin- en eindpunt. Anders wordt de flexibiliteit van de deelauto teniet gedaan. Meerdere voertuigen dragen bij aan deze flexibiliteit.

Volledig extern bekostigen en verhuren

Verder zijn er veel elektrische deelauto's beschikbaar via deelplatforms. Deze worden grotendeels bekostigd doordat zij reeds gebruikt worden door particulieren of bedrijven. Een deelplatform heeft zelf géén auto's rijden. De enige exploitant van deelauto's is GreenWheels, een dochterbedrijf van de NS.

De exploitant GreenWheels wil een deelauto in een woonkern plaatsen, als minimaal 10 inwoners aangeven dat zij een deelauto willen.. Zij plaatsen echter geen elektrische auto's, maar benzinemodellen. Andere exploitanten hebben aangegeven zelf de investering in een elektrische deelauto nog niet te willen doen in Wijchen.

Haalbaarheid

Laag. De deelauto wordt, uit ervaring, niet snel kostendekkend. Door de plaatsing op een OV-knooppunt zal de vraag niet hoger, maar lager worden. Bovendien zal de deelauto dan naar verwachting meer gebruikt worden door bezoekers van Wijchen dan door inwoners van Wijchen. Tot slot zien wij meer kansen om de marktwerking te laten gelden en op deze partijen in te zetten.

