

Brandweertzorgplan

Basisbrandweertzorg

Managementsamenvatting

In 2014 heeft het bestuur van de veiligheidsregio Gelderland-Zuid de visie op de brandweezorg vastgesteld. Daarin is de ambitie neergelegd om de brandweezorg in Gelderland-Zuid zodanig te organiseren, dat onze brandweer modern en toekomstgericht blijft, zowel voor risicobeheersing als voor incidentbestrijding.

Met het Brandweezorgplan basisbrandweezorg legt de veiligheidsregio vast op welke wijze de basisbrandweezorg voor de inwoners van Gelderland-Zuid is georganiseerd en met welke motivatie. Dit geeft inzicht in de prestaties van de brandweer en legt vast welke maatregelen gewenst zijn om brandweezorg op een bestuurlijk aanvaardbaar niveau te organiseren. Op welke wijze specialismen en operationele leiding is georganiseerd wordt naar verwachting medio 2018 aangeboden aan het bestuur.

Belangrijkste uitgangspunten

Bij het opstellen van het Brandweezorgplan basisbrandweezorg zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Bij de inrichting van de brandweezorg wordt het wettelijk kader uit de Wet veiligheidsregio's en het Besluit veiligheidsregio's toegepast.
- De huidige 36 posten zijn het uitgangspunt voor het inrichten van de basisbrandweezorg.
- Bij de inrichting van de brandweezorg wordt voor alle onderdelen het principe van operationele grenzen toegepast. Dit betekent dat de eenheid/post die het snelste ter plaatse kan zijn gealarmeerd wordt.
- Omliggende voertuigen uit andere veiligheidsregio's zijn deels meegenomen bij het inrichten van de brandweezorg vanuit het principe van operationele grenzen.
- De inrichting van de basisbrandweezorg is niet gebaseerd op gelijktijdigheid van incidenten.
- Conform wettelijk voorschrift wordt uitgegaan van de geprognosticeerde dekking en niet van de daadwerkelijk gerealiseerde dekking.
- Naast de operationele criteria zoals normtijden en risico's, zijn ook bedrijfsvoeringsaspecten en risicobeheersingsmaatregelen onderdeel van afwegingen.

Resultaten

Eerste tankautospuut: maatregelen nodig voor een aanvaardbare brandweezorg

De wetgever schrijft voor, op welke wijze de veiligheidsregio hoort te beoordelen in hoeverre de brandweezorg aanvaardbaar is, gebaseerd op risico van het object en de daaraan verbonden normtijden. In aansluiting hierop heeft de veiligheidsregio een systematiek uitgewerkt voor de basisbrandweereenheid (eerste tankautospuut), waarbij op basis van de risico's en de tijdsoverschrijding maatregelen zijn bepaald om te zorgen dat de brandweezorg aanvaardbaar wordt. Deze maatregelen zijn zowel op het gebied van risicobeheersing als incidentbestrijding.

De uitkomst van de systematiek is, dat in grote delen van de regio overschrijdingen zijn van de normtijden. De meest effectieve maatregel om de normtijden te behalen is het terugdringen van de uitrijtijden van de brandweer, met name in de meer verstedelijkte gebieden met een vrijwillige post.

Daarnaast moeten voor ruim 300 markante objecten maatregelen getroffen worden om te zorgen dat de brandweezorg aanvaardbaar wordt. Deze maatregelen zijn zowel op het gebied van incidentbestrijding als risicobeheersing.

Tweede tankautospuut: slagkracht organiseren binnen 15 minuten

Bij 71 % van de objecten kunnen binnen 15 minuten twee tankautosputten ter plaatse zijn en bij 98 % van de objecten binnen 18 minuten. Dit is gebaseerd op één tankautospuut per post. Door op de post

Tiel en Wijchen een tweede tankautospuut te plaatsen kan 80 % van de objecten binnen 15 minuten bereikt worden met twee tankautosputten en 98 % binnen 18 minuten. De bedrijfsvoering op deze posten vraagt nader onderzoek om de inzetbaarheid van de tweede tankautospuut te garanderen.

Redvoertuig: bereiken van de meeste inwoners binnen 15 minuten

Voor de redvoertuigen is uitgegaan van de huidige zes redvoertuigen. Bekeken is bij welke positionering de meeste inwoners bereikt worden. De beste dekking wordt gerealiseerd bij positionering van het redvoertuig in Druten in plaats van in Groesbeek. Omdat dit een marginale verbetering is van de risicodekking en dit initiële kosten met zich meebrengt, is er geen urgentie om het redvoertuig te verplaatsen. Daarmee blijven de zes redvoertuigen gepositioneerd op de huidige locaties.

Hulpverleningsvoertuig: risicolocaties binnen 20 minuten bereiken

De veiligheidsregio beschikt over vier hulpverleningsvoertuigen. De locatie van de hulpverleningsvoertuigen blijft ongewijzigd. Bij de aanbesteding van de hulpverleningsvoertuigen in 2022 zal zowel het aantal, de uitvoering en de locatie van de hulpverleningsvoertuigen ter advies en besluitvorming voorgelegd worden aan het bestuur.

Conclusie

Met de gekozen systematiek en de concrete invulling daarvan kan gesproken worden van een aanvaardbare basisbrandweezorg. Het uitvoeren van het Brandweezorgplan betekent een investering in de kwaliteit van de brandweezorg. De veiligheid neemt toe door de transparantie die is ontstaan, het aanwezige inzicht in de opkomsttijden en de aanvullende maatregelen die worden genomen. De opkomsttijden geven in andere regio's een vergelijkbaar beeld.

Een 100 % dekking kan alleen worden bereikt door buitensporige investeringen die niet als proportioneel worden beschouwd.

Doorontwikkeling brandweezorgplan

De komende jaren zal het brandweezorgplan zich richten op de doorontwikkeling naar een datagedreven en risicogestuurde brandweezorg, waarbij rekening gehouden wordt met de ontwikkelingen binnen brandweer Nederland en de wijzigingen in de Wet veiligheidsregio's. De ambitie is om deze ontwikkelingen in een volgend Brandweezorgplan te verankeren.

Inhoudsopgave

Managementsamenvatting	1
1. Inleiding	5
2. Uitgangspunten	8
2.1 Wettelijke uitgangspunten	8
2.2 Algemene uitgangspunten	8
3. Eerste tankautospuut.....	10
3.1 Wettelijke basis.....	10
3.2 Systematiek markante objecten - ex artikel 2.2. BOR.....	11
3.2.1 Risicocategorieën en tijdscategorieën.....	12
3.2.2 Maatregelen.....	13
3.3 Systematiek markante objecten - BRZO-bedrijven	14
3.4 Systematiek minder markante objecten	15
3.5 Uitkomsten.....	16
3.5.1 Uitkomsten markante objecten - ex artikel 2.2. BOR	16
3.5.2 Uitkomsten markante objecten - BRZO-bedrijven.....	17
3.5.3 Uitkomsten minder markante objecten	17
3.6 Conclusie eerste tankautospuut	19
4. Tweede tankautospuut	20
4.1 Systematiek	20
4.2 Uitkomsten.....	21
4.3 Conclusie tweede tankautospuut.....	22
5. Redvoertuig	23
5.1 Wettelijke basis.....	23
5.2 Systematiek	23
5.3 Uitkomsten.....	24
5.4 Conclusie redvoertuig.....	26
6. Hulpverleningsvoertuig.....	27
6.1 Wettelijke basis.....	27
6.2 Systematiek	27
6.3 Uitkomsten.....	28
6.4 Conclusie hulpverleningsvoertuig.....	29
7. Doorontwikkeling brandweezorgplan	30
BIJLAGEN	32
Bijlage 1: Inhoud Brandweezorgplan specialismen.....	33
Bijlage 2: Grafische weergave van de opkomsttijden van de eerste tankautospuut	34
Bijlage 3a: Toelichting opkomsttijd	35
Bijlage 3b: Uitruktijden.....	36
Bijlage 4: Scoring uit brandrisicoprofiel t.b.v. gemotiveerd afwijken	39
Bijlage 5: Overzicht markante objecten - ex. artikel 2.2. BOR buiten de normtijd	40
Bijlage 6: Resultaten opkomsttijden markante objecten - BRZO-bedrijven	61
Bijlage 7: Resultaten opkomsttijden minder markante objecten (gebieden)	62

Bijlage 8: Overzicht toegevoegde waarde tweede TS per post	65
Bijlage 9: Resultaten redvoertuig per gemeente	66
Bijlage 10: Overzicht basisbrandweezorg per gemeente.....	67
Lijst van afkortingen.....	100
Relevante documenten.....	101

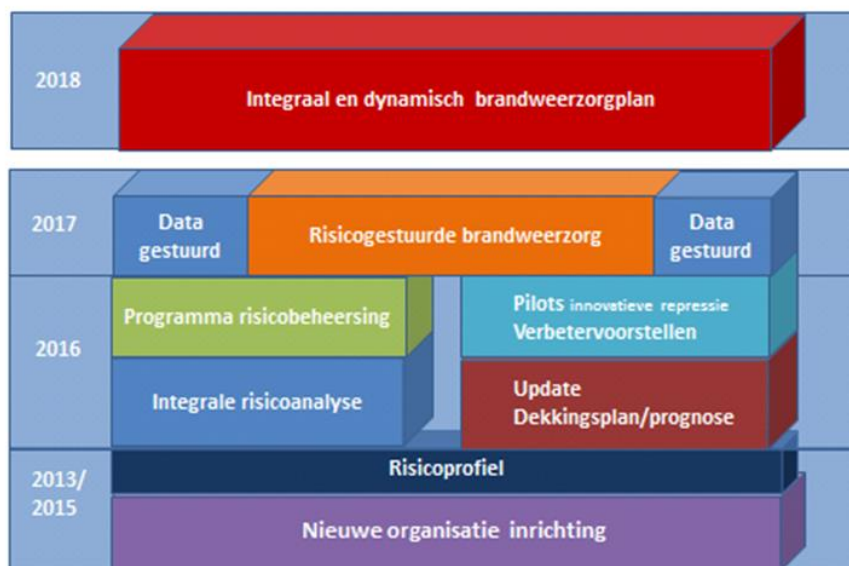
1. Inleiding

In 2014 heeft het bestuur van de veiligheidsregio Gelderland-Zuid de visie op de brandweezorg vastgesteld. Daarin is de ambitie neergelegd om de brandweezorg in Gelderland-Zuid zodanig te organiseren, dat onze brandweer modern en toekomstgericht blijft, zowel voor risicobeheersing als voor incidentbestrijding. Voor de toekomst van de brandweezorg is aangegeven, dat een sterke basisbrandweezorg met 36 posten de basis vormt voor brandweezorg op maat. Het uitgangspunt is om de repressieve slagkracht, op basis van risicodifferentiatie, maatwerk en flexibiliteit te optimaliseren. De Wet veiligheidsregio's geeft ruimte om hier invulling aan te geven, voorbeelden staan in de visie beschreven.

Het voorliggende Brandweezorgplan basisbrandweezorg geeft inzicht in de optimalisatie van de basisbrandweezorg voor redding en hulpverlening. Met dit document stelt de veiligheidsregio het bestuur in staat om expliciete en kenbare besluiten te nemen over het niveau van de brandweezorg in Gelderland-Zuid. Het bestuur legt daarmee verantwoording af aan de deelnemende gemeenten, burgers en bedrijven in de regio, zoals in een wettelijk dekkingplan als onderdeel van het regionaal beleidsplan wordt gevraagd. Maatregelen om de brandweezorg aanvaardbaar te organiseren zijn onderdeel van het plan.

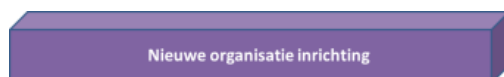
Bouwstenen

Voor het opstellen van dit Brandweezorgplan basisbrandweezorg waren bouwstenen nodig, die in de voorgaande jaren zijn gerealiseerd (zie figuur 1.1.).



Figuur 1.1.: Bouwstenen van het Brandweezorgplan

Bouwsteen



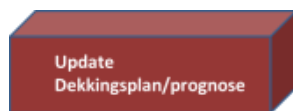
Toelichting

Na de regionalisering in 2013 is de organisatie opnieuw ingericht. Daarmee zijn randvoorwaarden gecreëerd om meer risicogestuurde brandweezorg te kunnen leveren op regionale schaal.

In 2014 heeft het bestuur van de veiligheidsregio het regionale brand- en hulpverleningsrisicoprofiel vastgesteld. Dit profiel geldt als vertrekpunt voor meer risicogestuurde brandweezorg.

Bouwsteen

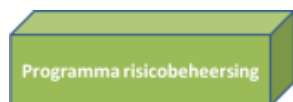
Toelichting



In 2016 heeft het bestuur van de veiligheidsregio een actualisatie van het dekkingsplan besproken en een besluit genomen om een aantal knelpunten in de operationele grenzen aan te pakken. Hiermee is de basis van de repressieve organisatie op orde gebracht en een eerste optimalisatie van de brandweezorg gerealiseerd voor de eerste tankautospuiterij. Op dit moment worden de voorbereidingen getroffen om de operationele grenzen regiobreed te optimaliseren. De volgende stap is het vaststellen van een vernieuwd dekkingsplan, dat op grond van artikel 14, tweede lid, onderdeel f, van de Wet veiligheidsregio's onderdeel uitmaakt van het beleidsplan. In lijn met de visie op de brandweezorg is het dekkingsplan onderdeel geworden van het Brandweezorgplan, waardoor het de mogelijkheid biedt om beter te anticiperen op veranderingen binnen de regio.



Eind 2016 heeft het bestuur van de veiligheidsregio de Integrale risicoanalyse vastgesteld. Deze is geschreven in nauwe samenwerking met de twee omgevingsdiensten in de veiligheidsregio.



Eind 2016 heeft het bestuur van de veiligheidsregio het Programma Risicobeheersing Brandweer vastgesteld. Dat programma beschrijft de activiteiten die worden ondernomen n.a.v. de integrale risicoanalyse. Op dit moment wordt gewerkt aan de doorontwikkeling van het Programma Risicobeheersing Brandweer, naar een integrale programmering brandveiligheid in samenwerking met de omgevingsdiensten en gemeenten.



In de afgelopen jaren zijn binnen het thema repressie diverse pilots georganiseerd en geëvalueerd. Voorbeelden hiervan zijn een pilot met snel inzetbare voertuigen (SIV2) en het praktische principe 'TS6 mag, TS4 moet' of 'alarmeren op maat'. Succesvolle pilots worden geïmplementeerd. Zorgvuldigheid staat daarbij voorop. Verbetervoorstellen vinden continue plaats.



Voorliggend Brandweezorgplan basisbrandweezorg is de eerste stap naar risicogestuurde brandweezorg. Voor de verdere optimalisatie van de brandweezorg ligt de focus niet meer alleen op opkomsttijden. Ook de risico's en mogelijke maatregelen op het gebied van risicobeheersing en incidentbestrijding worden meegewogen.

Brandweezorgplan deel basisbrandweezorg en deel specialismen

Voor de inrichting van de incidentbestrijding kent het brandweezorgplan twee deelonderwerpen: de basisbrandweezorg en de specialismen. Het deel basisbrandweezorg bevat de basisbrandweezorg voor redding en hulpverlening. Daarnaast is aangegeven, waar vanuit het oogpunt van slagkracht en risicodekking een tweede tankautospuiterij op een post van belang is. Vanwege de verplichtingen vanuit de Wet veiligheidsregio's is voor de eerste tankautospuiterij beschreven in hoeverre voldaan wordt aan de normen voor opkomsttijden en een beschrijving van de voorzieningen en maatregelen, noodzakelijk voor de brandweer om daaraan te voldoen. Maatregelen kunnen betrekking hebben op incidentbestrijding en op risicobeheersing, waarmee een risicogerichte aanpak gerealiseerd wordt. Maatregelen horen proportioneel en realistisch te zijn qua kosten en effecten op de organisatie.

Het deel specialismen beschrijft de invulling van de operationele leiding en de specialismen, zoals ongevalsbestrijding gevaarlijke stoffen en waterongevalbestrijding. Dit plan wordt naar verwachting medio 2018 aangeboden aan het bestuur. Meer informatie over de inhoudsopgave van het deel specialismen is te vinden in bijlage 1.

Leeswijzer

Voorliggend Brandweezorgplan basisbrandweezorg kent naast de inleiding zes hoofdstukken. Het eerste hoofdstuk bevat de (wettelijke) uitgangspunten en ontwikkelingen. In de vier daaropvolgende hoofdstukken wordt de basisbrandweezorg voor redding en hulpverlening beschreven met per onderwerp een voertuigtype: eerste tankautospuiter, tweede tankautospuiter, redvoertuig en het hulpverleningsvoertuig. Per voertuigtype is toegelicht wat de aanpak is om tot een optimalisatie te komen. Elk hoofdstuk wordt afgesloten met een conclusie. Het laatste hoofdstuk beschrijft de doorontwikkeling van het brandweezorgplan. In de bijlage is onder andere een overzicht van basisbrandweezorg per gemeente opgenomen.

2. Uitgangspunten

2.1 Wettelijke uitgangspunten

Wet veiligheidsregio's

Sinds 2010 is de Wet veiligheidsregio's van kracht. In artikel 14 van deze wet staat, dat het bestuur van de veiligheidsregio minimaal eens per 4 jaar een beleidsplan vaststelt. In dit artikel is tevens de minimale inhoud van dit beleidsplan vastgesteld. Hierin is onder andere genoemd dat de beoogde of geprognosticeerde operationele prestaties van de diensten van de veiligheidsregio beschreven dienen te worden in een dekkingsplan. Voorliggend Brandweezorgplan basisbrandweezorg bevat onder andere een weergave van de geprognosticeerde prestaties van de brandweerorganisatie van de veiligheidsregio. Artikel 18 van de Wet veiligheidsregio's stelt dat er krachtens een algemene maatregel van bestuur regels kunnen worden vastgesteld over de opkomsttijd van de brandweer. Deze regels zijn gevolgd bij het opstellen van het plan.

Besluit veiligheidsregio's

Het Besluit veiligheidsregio's geeft onder andere invulling aan de eisen van de brandweezorg zoals bedoeld in de Wet veiligheidsregio's artikel 18. In artikel 3.1.1 van het Besluit veiligheidsregio's wordt gesteld dat de basisbrandweezorg bestaat uit basisbrandweereenheden, ondersteuningseenheden voor redden en blussen op hoogte (nader gespecificeerd in artikel 3.1.3) en ondersteuningseenheden voor hulpverlening (nader gespecificeerd in artikel 3.1.4). Het Besluit veiligheidsregio's stelt voor een beperkt aantal brandweereenheden normen voor de opkomsttijden. In de betreffende hoofdstukken worden deze normen nader uitgewerkt.

2.2 Algemene uitgangspunten

Brandweezorg vanuit de huidige 36 posten

Het hart van de brandweer wordt gevormd door de operationele posten van waaruit de repressieve taak van de brandweer wordt verzorgd. De huidige 36 posten zijn het uitgangspunt voor het inrichten van de basisbrandweezorg. Streven is dat iedere post 24/7 kan worden gealarmeerd en uitrukken voor de aan haar toebedeelde taken.

Variabele voertuigbezetting

In het Besluit veiligheidsregio's staat in artikel 3.1.2 beschreven, dat de bezetting van een basisbrandweereenheid (tankautospuut) uit zes personen bestaat. Binnen de veiligheidsregio zijn er posten, waar het niet mogelijk is om 24/7 een volledige bezetting van de tankautospuut (TS) te garanderen. De veiligheidsregio staat toe om met een TS4 (bezetting van vier personen) uit te rukken, indien de bezetting van de post is opgeleid en geoefend om veilig met een TS4 op te kunnen treden. Dit is toegestaan voor de posten Malden, Nijmegen Noord (alleen ANW) en Tiel (alleen DAG). In de alarmering is dit verwerkt. Overigens is bekend dat meerdere posten moeite hebben om tijdig met een TS6 uit te rukken. Naast de TS4 kent de veiligheidsregio overdag op post Nijmegen Noord een Snel inzetbaar voertuig (SIV2) in plaats van een TS6.

In de berekeningen van de eerste tankautospuut zijn de posten Malden, Nijmegen Noord (alleen ANW) en Tiel (alleen DAG) meegenomen als volwaardige brandweereenheden. De SIV2 is aanvullend op de brandweezorg en kan geen TS6 vervangen, de SIV2 van Nijmegen Noord (alleen DAG) is dan ook niet meegenomen in de berekeningen.

Bij een maatgevende (woning)brand is altijd een TS6 nodig om de noodzakelijke brandweezorg veilig en efficiënt te kunnen leveren. De brandweer zal het thema 'TS4 moet, TS6 mag' verder uitwerken, waarbij veilig, verantwoord en snel de kernwoorden zijn.

Operationele grenzen

De veiligheidsregio organiseert de brandweezorg op regionale schaal en beschouwt deze regio als één verzorgingsgebied. Bij de inrichting van de brandweezorg wordt binnen de regio voor alle onderdelen het principe van operationele grenzen toegepast. Dit betekent dat de eenheid/post gealarmeerd wordt die het snelste ter plaatse kan zijn met de juiste middelen.

Gelijktijdigheid van incidenten

De inrichting van de basisbrandweezorg is in de rekensystematiek niet gebaseerd op gelijktijdigheid van incidenten. Een brandweerpost is ingericht op de bestrijding van één incident. Een fijnmazig netwerk van posten zorgt er in de praktijk voor dat er adequaat kan worden gereageerd op een tweede incident in hetzelfde verzorgingsgebied. In de alarmeringsprotocollen is dit in de kazernevolgordetabellen vastgelegd.

Interregionale samenwerking

Omliggende voertuigen in andere veiligheidsregio's worden in eerste instantie niet meegenomen bij het inrichten van de brandweezorg. In tweede instantie wordt met de aangrenzende veiligheidsregio's bekeken of samenwerking op het gebied van basisbrandweezorg een verbetering kan opleveren van de dekking in de grensgebieden. Een voorbeeld hiervan is de samenwerking met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. Zij leveren de eerste tankautospuiter in het gebied bij Spijk en wij leveren een tweede tankautospuiter in het verzorgingsgebied van Leerdam.

Geprognosticeerde dekking

In dit brandweezorgplan wordt, conform wettelijk voorschrift, uitgegaan van de geprognosticeerde dekking en niet van de daadwerkelijk gerealiseerde dekking.

De geprognosticeerde dekking is berekend voor alle objecten (gebouwen) in de regio, op basis van berekende opkomsttijden, gebruikmakend van actuele gemiddelde uitruktijden, de huidige alarmeringsvolgorde van brandweerposten en de berekende rijtijd. Een toelichting op de opbouw van de opkomsttijd en de actuele gemiddelde uitruktijden zijn opgenomen in bijlage 3a en 3b.

De daadwerkelijk gerealiseerde dekking in de veiligheidsregio is beter dan de geprognosticeerde dekking. Dit verschil wordt verklaard doordat incidenten niet evenredig verdeeld zijn over de objecten. In de berekening van de geprognosticeerde dekking wordt elk object even zwaar meegewogen, echter bij het merendeel van de objecten in de regio heeft geen incident plaatsgevonden. Vrijwel alle ziekenhuizen worden bijvoorbeeld meerdere keren per jaar bezocht vanwege een incidentmelding, terwijl slechts in een zeer klein percentage van de woonhuizen een incident wordt gemeld.

Passend voor de huidige posten

Bij het optimaliseren van de inrichting van de brandweezorg zijn naast de operationele criteria zoals normtijden en de risico's, ook bedrijfsvoeringsaspecten onderdeel van afwegingen. De impact voor het brandweerpersoneel met de daarbij samenhangende opleidingskosten worden inzichtelijk gemaakt, zodat een afgewogen realistisch voorstel kan volgen, met als doel de optimalisering binnen de huidige bedrijfsvoering te organiseren.

3. Eerste tankautospuut

De eerst uitrukkende eenheid bij incidenten is de basisbrandweereenheid. De wet spreekt van basisbrandweereenheid, maar in de volksmond en in dit rapport wordt de term tankautospuut gebruikt. De wetgever heeft prestatie-eisen vastgelegd voor de opkomsttijd van de eerste tankautospuut, waarbij ruimte is om gemotiveerd af te wijken. Daarbij beoogt de wetgever de algemene veiligheid van personen bij branden en gevaren te dienen. Het gaat hierbij om het redden van levens en het voorkomen dat de brand naar belendende panden overslaat. De prestatie-eisen hebben niet de strekking burgers te beschermen tegen vermogensschade. Een grafische weergave van de opkomsttijden van de eerste tankautospuut is opgenomen in bijlage 2. Hoewel de veiligheidsregio beschikt over een fijnmazig netwerk van brandweerposten, kan de veiligheidsregio niet in de hele regio voldoen aan de gestelde normtijden. Dit betekent dat de veiligheidsregio voor een aantal gebouwen en gebieden gemotiveerd zal afwijken van deze prestatie-eis. De systematiek van afweging en de uitkomst hiervan staan ook beschreven in dit hoofdstuk.

3.1 Wettelijke basis

Wettelijke taken

De tankautospuut is conform artikel 3.1.2 van het Besluit veiligheidsregio's belast met:

- brandbestrijding en redding;
- technische hulpverlening;
- basishandelingen bij de bestrijding van ongevallen met gevaarlijke stoffen;
- ondersteuning bij waterongevallen.

Wettelijke normen voor opkomsttijden

Met de komst van de Wet veiligheidsregio's en het daaraan verbonden Besluit veiligheidsregio's is vastgelegd aan welke prestatie-eisen de tankautospuut hoort te voldoen. Deze normtijden staan hieronder vermeld.

Voor de eerst gealarmeerde tankautospuut gelden de volgende normen voor opkomsttijden bij brand in een object (artikel 3.2.1 van het Besluit veiligheidsregio's):

- a. 5 minuten bij gebouwen met een winkelfunctie met een gesloten constructie, gebouwen met een woonfunctie boven een gebouw met een winkelfunctie of gebouwen met een celfunctie;
- b. 6 minuten bij portiekwoningen, portiekflats of gebouwen met een woonfunctie voor verminderd zelfredzamen;
- c. 8 minuten bij gebouwen met een andere woonfunctie dan bedoeld onder a en b, of met een winkelfunctie, gezondheidszorgfunctie, onderwijsfunctie of logiesfunctie, en;
- d. 10 minuten bij gebouwen met een kantoorfunctie, industrie functie, sportfunctie, bijeenkomstfunctie of een overige gebruiksfunctie en BRZO-bedrijven.

Indien het bestuur van de veiligheidsregio voor bepaalde locaties opkomsttijden vaststelt die afwijken van de tijdnormen, motiveert het de keuze van de locatie en de mate van de afwijking. Het bestuur van de veiligheidsregio stelt geen opkomsttijd vast die hoger is dan 18 minuten.

Gemotiveerd afwijken van de wettelijke normen voor opkomsttijden

Het rapport Dekkingsplannen 2013 bevat een bijlage met een handreiking van de minister van Veiligheid en Justitie om gemotiveerd van de normtijden af te wijken. Generiek afwijken van de normtijden is niet toegestaan. De handreiking van de minister schrijft voor dat voor alle 'markante objecten' waarvan de tijdnorm wordt overschreden, de afwijking per object gemotiveerd moet worden. Markante objecten zijn conform deze handreiking gedefinieerd als BRZO-bedrijven en

locaties waarvoor een omgevingsvergunning voor brandveilig gebruik verplicht is op grond van artikel 2.2 van het Besluit Omgevingsrecht (BOR).

Alle objecten die niet markant zijn worden aangeduid als ‘minder markante objecten’. Deze mogen per gebied beschouwd worden. Een gebied kan een wijk, stadsdeel, kern en maximaal de schaal van een (kleine) gemeente zijn. Per gebied moet per objectsoort de afwijking en motivering worden gemeld.

Op basis van de motivering van de afwijkingen kan het bestuur een oordeel uitspreken:
Aanvaardbaar

Acht het bestuur de afwijkingen aanvaardbaar op basis van bijvoorbeeld een kosten baten analyse, status quo, veiligheid, eerdere tevredenheid, etc.? Dit laat uiteraard onverlet dat zowel brandweer als bestuur altijd blijven streven naar verbeteringen als de kans zich hiervoor voordoet. Deze verbeteringen kunnen heel divers zijn en hoeven verder niet nader geduid te worden.

Niet aanvaardbaar

Acht het bestuur bepaalde afwijkingen in het dekkingsplan onaanvaardbaar? Welke verbetermaatregelen kunnen worden aangebracht, waardoor een aanvaardbare toestand ontstaat.

Bron: Bijlage 2, Dekkingsplannen 2013, Ministerie van V&J

De wijze van motivering van de afwijking van de normtijden is niet vastgesteld. Dat is de vrijheid van de veiligheidsregio. De veiligheidsregio heeft daartoe een regionale systematiek bepaald om de prestaties van de eerste tankautospuiter te verantwoorden.

Zoals al eerder genoemd maakt de handreiking van de minister onderscheid in twee soorten markante objecten (BRZO-bedrijven en objecten ex artikel 2.2. BOR) en minder markante objecten. Elke objectsoort kent een eigen regionale systematiek. In de volgende paragrafen is dit uitgewerkt.

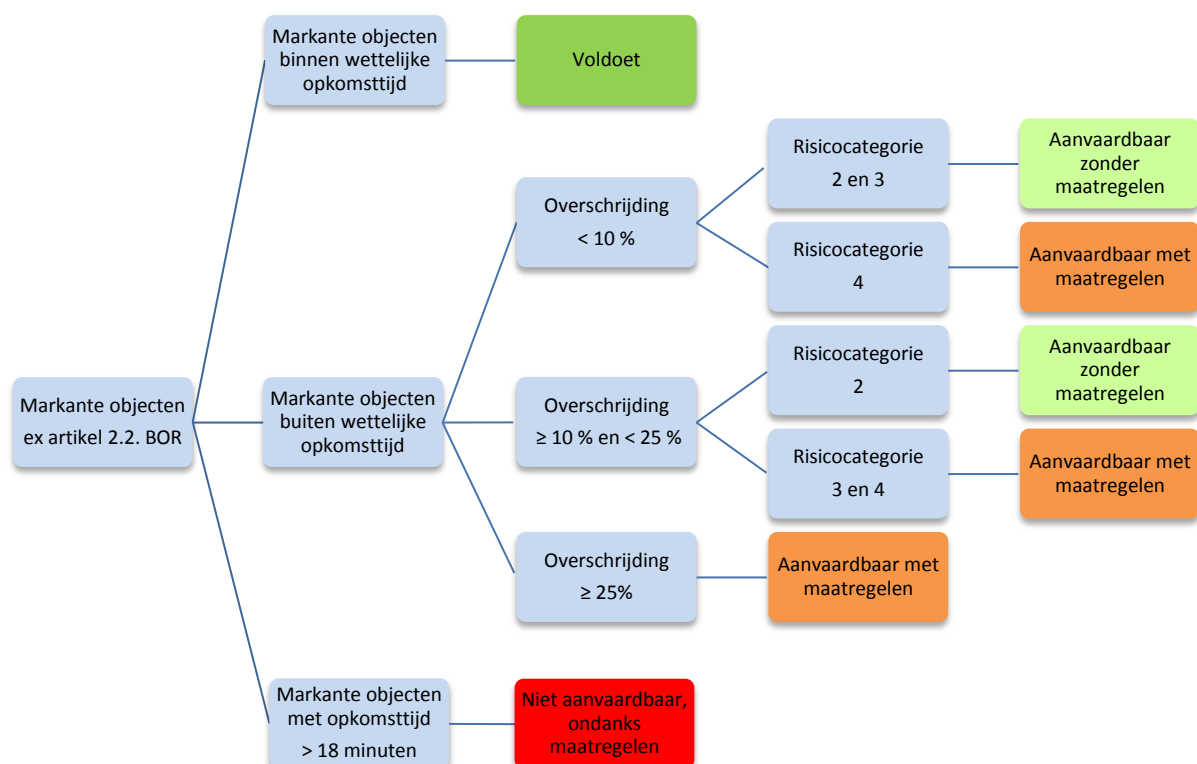
3.2 Systematiek markante objecten - ex artikel 2.2. BOR

Met de vastgestelde normtijden is beoogd dat de brandweer tijdig bij objecten is waar ondersteuning bij redding nodig is. Niet bij elk object leidt het overschrijden van de normtijd direct tot een groter risico voor de gebruikers van het object. De veiligheidsregio kiest daarom voor een systematiek waarbij de motivatie voor het afwijken van de tijdsnorm gebaseerd is op het risico van het desbetreffende object (*risicocategorie*) in combinatie met het % overschrijding van de tijdsnorm (*tijdcategorie*).

De combinatie van risicocategorie en tijdcategorie leidt tot een conclusie over het niveau van brandweezorg, waarbij vier uitkomsten zijn te onderscheiden:

1. Brandweezorg voldoet aan de normtijden, geen motivatie nodig;
2. Brandweezorg voldoet niet aan de normtijden, aanvaardbaar zonder maatregelen;
3. Brandweezorg voldoet niet aan de normtijden, aanvaardbaar met maatregelen;
4. Brandweezorg voldoet niet aan de normtijden, niet aanvaardbaar ondanks maatregelen.

De beslisboom voor de systematiek markante objecten - ex artikel 2.2. BOR ziet er als volgt uit:



Figuur 3.1.: beslisboom systematiek markante objecten - ex artikel 2.2. Besluit Omgevingsrecht (BOR)

3.2.1 Risicocategorieën en tijdcategorieën

Bij markante objecten is het optreden van de brandweer met name gericht op het ondersteunen van de redding. In het brandrisicoprofiel, onderdeel van het Brand-en hulpverleningsrisicoprofiel 2014, staan brandveiligheidsfactoren, die invloed hebben op de effecten van een incident en daarbij met name de invloed op het risico om mensen te redden. Zelfredzaamheid, bekendheid met het gebouw, slaapfunctie en het aantal personen, zijn de brandveiligheidsfactoren die van belang zijn. Deze vier factoren zijn gebruikt om de markante objecten - ex artikel 2.2. BOR in te delen in risicocategorieën (2, 3 en 4), waarvan categorie 4 de hoogste risicocategorie is. In bijlage 4 staat deze werkwijze toegelicht. De kans om te moeten ondersteunen bij redding in gebouwen met een celfunctie (risicocategorie 4) is bijvoorbeeld groter ingeschat dan bij peuterspeelzalen (risicocategorie 2). De uitkomst voor de verschillende objectcategorieën staat in tabel 3.1.

Objectcategorie markante objecten ex artikel 2.2. BOR	Risicocategorie
Gebouwen met een celfunctie	4
Gevangenis	4
Klinieken/ziekenhuizen (dag- en nachtbehandeling)	4
Verpleegtehuizen	4
Logiesfunctie > 50 personen	3
School (leeftijd < 12 jaar) > 10 personen	3
Kinderdagopvang > 10 personen	3
Dagverblijf gehandicapten > 10 personen	2
Buitenschoolse opvang > 10 personen	2
Peuterspeelzaal > 10 personen	2
Logiesfunctie 10 - 50 personen	2
Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2

Tabel 3.1.: Risicocategorieën voor objecten ex artikel 2.2. BOR

Voor de markante objecten - ex artikel 2.2. BOR is de onderstaande indeling gebruikt voor de mate van tijdoverschrijding:

1. een overschrijding van de wettelijke opkomsttijd met minder dan 10%
2. een overschrijding van de wettelijke opkomsttijd met 10% tot 25%
3. een overschrijding van de wettelijke opkomsttijd met 25% of meer (maar ≤ 18 minuten)
4. de wettelijke maximale opkomsttijd > 18 minuten

3.2.2 Maatregelen

Maatregelen zijn bedoeld om de kans op het redden te vergroten en de kans van uitbreiding van brand naar de omgeving te beperken. Maatregelen vanuit het perspectief van incidentbestrijding en risicobeheersing kunnen beiden dit effect hebben. Het is de intentie om de genoemde maatregelen te realiseren, indien deze noodzakelijk worden geacht op basis van regionale systematiek.

De voorgestelde maatregelen zijn gericht op het optimaliseren van de inzet van de brandweer en op het verhogen van het risicobewustzijn bij de gebruikers van het object. Niet alle maatregelen worden voor elke risicocategorie noodzakelijk geacht.

Maatregelen binnen de beleidsruimte van de brandweer

Vorbereiding incidentbestrijding (risicocategorie 2, 3 en 4)

- Verplichte planvorming;
- Borgen van kennis van het object d.m.v. oriëntatieoefeningen voor de eerst aankomende brandweereenheden.

Maatwerk inzetvoorstel (risicocategorie 2, 3 en 4)

- Indien mogelijk:inzetsnelheid eerste tankautospuut verbeteren met interregionale bijstand
- Inzetvoorstel bepalen op twee brandweereenheden binnen 15 minuten ter plaatse;

Maatregelen risicobeheersing (risicocategorie 3 en 4 en categorie 2 indien opkomsttijd > 18 minuten)

De frequentie van bezoek aan het object verhogen t.o.v. het Programma Risicobeheersing 2017, tot een maximum van 1 bezoek per jaar. Dit kan zijn voor voorlichting, toezicht of een combinatie van beiden.

Terugdringen opkomsttijd

Analyseer de mogelijkheden om de opkomsttijd terug te dringen, waarbij gekeken wordt naar de bedrijfsvoeringsaspecten, zoals de ligging van de kazerne ten opzichte van de woon en werkplek van vrijwilligers, de beschikbaarheid van vrijwilligers in dag-en nachtsituatie, mogelijke consignatie en de infrastructurele aspecten ter beperking van de rijtijd. In deze analyse wordt bijvoorbeeld de afweging gemaakt of andere kazerne modellen (dagbezetting of 24-uursbezetting) vanuit een kosten-batenafweging een proportionele maatregel is.

Maatregelen buiten de beleidsruimte van de brandweer

Bevorderen voldoende bluswater

Op grond van artikel 6.30 van het Bouwbesluit 2012 hoort elk bouwwerk een toereikende bluswatervoorziening te hebben, tenzij naar oordeel van het bevoegd gezag de aard, ligging of het gebruik van het bouwwerk dit niet vereist. Doel van dit voorschrift uit de bouwregelgeving is te waarborgen dat voor de brandweer een adequate openbare of niet-openbare bluswatervoorziening in of bij een bouwwerk beschikbaar is. Wanneer geen toereikende openbare bluswatervoorziening aanwezig is, moet worden zorg gedragen voor een toereikende niet-openbare bluswatervoorziening door de eigenaar van het bouwwerk. Een ontoereikende bluswatervoorziening kan gevolgen hebben voor de mogelijkheden van de brandweer om een repressieve inzet te doen. In het geval dat er sprake is van een markant object dat niet tijdig door de brandweer kan worden bereikt (zoals aangegeven in paragraaf 3.2) en dit bovendien niet aanvaardbaar wordt geacht door het bestuur van de VRGZ zonder het treffen van aanvullende maatregelen, stelt de brandweer het lokaal bevoegd

gezag en de eigenaar van het bouwwerk hiervan in kennis met het verzoek adequate maatregelen te (laten) nemen die resulteren in een toereikende bluswatervoorziening of een gelijkwaardige oplossing.

Bevorderen gunstige ruimtelijke ordening

Advisering over de opkomsttijden van de brandweer bij ruimtelijke ordening is onderdeel van het Instrument Ruimtelijke Veiligheid. De veiligheidsregio bevordert actief het gebruik van dit instrument, maar kan toepassing daarvan niet afdwingen.

Bevorderen veiligheidsbewustzijn

Niet alleen de overheid, ook de eigenaren en gebruikers van objecten hebben een verantwoordelijkheid om enerzijds op de hoogte te zijn van het handelingsperspectief bij brand en anderzijds om te zorgen dat de voorzieningen, die effecten van brand beperken, ook beschikbaar zijn en blijven. Daarbij geldt het motto “brandveiligheid is een coproductie”. De veiligheidsregio wil samen met de gemeenten dit veiligheidsbewustzijn stimuleren.

3.3 Systematiek markante objecten - BRZO-bedrijven

BRZO-bedrijven vallen onder de reikwijdte van het Besluit risico's zware ongevallen 2015. Doelstelling van het BRZO 2015 is het voorkomen en beheersen van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. Alle BRZO-bedrijven moeten beschikken over een geïmplementeerd veiligheidsbeheerssysteem dat is afgestemd op de gevaren en de industriële werkzaamheden en de complexiteit van de organisatie. Deze bedrijven hebben ook de verplichting om zich voor te bereiden op incidenten. Deze bedrijven moeten immers alle maatregelen treffen die nodig zijn om zware ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan te beperken.

Bij incidenten bij BRZO-bedrijven is het doel van het optreden van de brandweer in het kader van deze verantwoording¹ met name gericht op het beperken van effecten naar de omgeving, aanvullend op de taak om redding op het bedrijfsterrein te ondersteunen.

Het kenmerk van BRZO-bedrijven is dat zij zelf veiligheidsmaatregelen dienen te nemen om het risico te beperken. Bovendien is een bedrijfsbrandweer geëist, indien het bedrijf een bovenmatig risico kent op brand. Bedrijven leggen verantwoording af aan het bevoegd gezag, de overheid houdt toezicht op de bedrijven.

Zowel het bedrijf als de overheid hebben verplichtingen zich voor te bereiden op incidenten. De veiligheidsregio kent de volgende voorbereidende maatregelen voor alle BRZO-bedrijven, onafhankelijk van de opkomsttijd.

Vorbereiding incidentbestrijding

- Verplichte planvorming;
- Borgen van kennis van het object d.m.v. oriëntatieoefeningen voor de eerst aankomende brandweereenheden, waarbij samenwerking met de bedrijfsnoodorganisatie onderdeel is.

Maatwerk inzetvoorstel

Maatwerk voor het inzetvoorstel, afhankelijk van de risico's en de scenario's, de voorzieningen op het terrein en de opkomsttijd.

¹ Vanuit het rapport Dekkingsplannen 2013

Voorbereiden crisisbeheersing

De veiligheidsregio zorgt voor de wettelijke risicocommunicatie naar de bevolking en voor het opstellen van rampbestrijdingsplannen voor de hogedrempel inrichtingen.

Aanwijzen bedrijfsbrandweer

Het bestuur van de veiligheidsregio heeft op basis van de Wet veiligheidsregio's de bevoegdheid om BRZO-bedrijven aan te wijzen die dienen te beschikken over een bedrijfsbrandweer. Het bestuur zal hiertoe over gaan als er sprake is van een bijzonder gevaar voor de openbare veiligheid bij brand of een ongeval.

Maatregelen inrichten brandveilige omgeving

Naast deze voorbereidende maatregelen zal de veiligheidsregio de ruimtelijke ordening rondom BRZO-bedrijven bij gemeenten aan de orde stellen. Omdat bij BRZO met name de effecten op de omgeving van belang zijn wil de veiligheidsregio bevorderen dat markante en niet-markante objecten op voldoende afstand van de BRZO-objecten gebouwd worden. Indien BRZO-bedrijven zich willen vestigen, adviseert de veiligheidsregio om rekening te houden met de opkomsttijd van de brandweer.

3.4 Systematiek minder markante objecten

Zoals eerder genoemd mogen de minder markante objecten per gebied beschouwd worden. Een gebied kan een wijk, stadsdeel, kern en maximaal de schaal van een (kleine) gemeente zijn. Per gebied moet per objectsoort (gebruiksfunctie) de afwijking en motivering worden gemeld.

De systematiek van de veiligheidsregio kent 113 gebieden en twee overwegende objectsoorten: woonfunctie en industrie functie.

Bij minder markante objecten is alleen de mate van tijdoverschrijding bepalend of maatregelen noodzakelijk zijn. Daarbij kan de uitkomst zijn:

1. Brandweertzorg voldoet
2. Brandweertzorg is zonder maatregelen aanvaardbaar bij een tijdoverschrijding < 25 %
3. Brandweertzorg is met maatregelen aanvaardbaar bij een tijdoverschrijding ≥ 25 %
4. Brandweertzorg is niet aanvaardbaar ondanks maatregelen bij een opkomsttijd > 18 minuten

Maatregelen binnen de beleidsruimte van de brandweer

De brandweer kent maatregelen, die gericht zijn op het optimaliseren van de inzet van de brandweer en op het verhogen van het risicobewustzijn bij de gebruikers van het object. Bij minder markante objecten, oftewel gebieden, is het echter vanwege de veelheid van objecten niet mogelijk om object-specifieke maatregelen te treffen.

Terugdringen opkomsttijd

Analyseer de mogelijkheden om de opkomsttijd terug te dringen, waarbij gekeken wordt naar de bedrijfsvoeringsaspecten, zoals de ligging van de kazerne ten opzichte van de woon en werkplek van vrijwilligers, de beschikbaarheid van vrijwilligers in dag- en nachtsituatie, mogelijke consignatie en de infrastructurele aspecten ter beperking van de rijtijd. In deze analyse wordt bijvoorbeeld de afweging gemaakt of andere kazerne modellen (dagbezetting of 24-uursbezetting) vanuit een kosten-batenafweging een proportionele maatregel is.

Programma brandveilig leven

Overweeg in het programma Brandveilig leven prioriteit te geven aan de gebieden, waar maatregelen voor minder markante objecten noodzakelijk geacht worden, ter verhoging van het veiligheidsbewustzijn (Brandveilig leven).

Maatregelen buiten de beleidsruimte van de brandweer

Naast deze voorbereidende maatregelen zal de veiligheidsregio de ruimtelijke ordening bij gemeenten aan de orde stellen om te bevorderen dat bij uitbreidingsplannen aandacht is voor de bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen.

Daar waar infrastructurele maatregelen de opkomsttijd van de brandweer kunnen verbeteren, zal dit met gemeenten besproken worden. Hierbij gaat het om het verbeteren van de ontsluiting van toegangswegen naar en van de kazerne.

3.5 Uitkomsten

3.5.1 Uitkomsten markante objecten - ex artikel 2.2. BOR

Om de systematiek toe te passen is een selectie gemaakt van de markante objecten ex artikel 2.2. BOR uit de data, behorend bij het brand- en hulpverleningsrisicoprofiel en het bestand FirstWatch van de veiligheidsregio. Dit leidt tot een totaal van 1124 markante objecten in de regio. Voor deze objecten is inzichtelijk gemaakt, wat de wettelijke opkomsttijd en de geprognosticeerde opkomsttijd voor de dag-situatie en voor de avond-nacht-weekend-situatie is. Voor het bepalen van de opkomsttijd is gebruik gemaakt van het gemiddelde van de uitruktijden van de posten over een periode van drie jaar (2014, 2015 en 2016). Deze uitruktijden staan vermeld in bijlage 3.

Na vergelijking met de wettelijke opkomsttijden is inzicht verkregen in de markante objecten die niet bereikt worden binnen de wettelijke opkomsttijd. Dit zijn ook de markante objecten die niet bereikt worden binnen de maximale wettelijke opkomsttijd van 18 minuten.

Uit deze selectie blijkt, dat met de huidige posten 570 markante objecten in de dag-situatie en 339 markante objecten in de avond-nacht-weekend-situatie niet binnen de vastgestelde tijdnormen gehaald worden. Objecten waar in de avond-nacht-weekend situatie geen personen aanwezig zijn, bijvoorbeeld in kinderdagverblijven in categorie 3, zijn hierbij niet meegenomen. Alle objecten staan vermeld in bijlage 5, met daarbij aangegeven in welke risicocategorie het object valt en wat het overschrijdingspercentage van de opkomsttijd is.

Voor de veiligheidsregio leidt toepassing van de systematiek voor markante objecten tot onderstaande uitkomst:

Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	521	331	160 31%	78 24%	200 38%	123 37%	160 31%	130 39%	1 0%	0 0%
3	488	50	326 67%	16 32%	62 13%	4 8%	100 20%	30 60%	0 0%	0 0%
4	115	115	68 59%	63 55%	n.v.t.	n.v.t.	47 41%	52 45%	0 0%	0 0%
Totaal VRGZ	1124	496	554 49%	157 32%	262 23%	127 26%	307 27%	212 43%	1 0%	0 0%

Tabel 3.2.: Uitkomsten van toepassing systematiek voor markante objecten - ex artikel 2.2. Besluit Omgevingsrecht (BOR)

Markante objecten met een opkomsttijd > 18 minuten

Na toepassing van de systematiek blijkt dat er in de regio 1 markant object is waar de brandweer niet binnen 18 minuten ter plaatse kan zijn. Het betreft een peuterspeelzaal in Batenburg in de gemeente Wijchen. Dit object valt in risicocategorie 2 en heeft een opkomstnorm van 10 minuten. De brandweer kan hier overdag in 18 minuten en 26 seconden zijn, in de avond, nacht en weekend is het object niet in gebruik. In paragraaf 3.5.3. is beschreven met welke maatregelen de brandweezorg naar dit object verbeterd kan worden.

3.5.2 Uitkomsten markante objecten - BRZO-bedrijven

De veiligheidsregio kent 9 BRZO-bedrijven. Voor deze bedrijven geldt een opkomsttijd van 10 minuten. Voor de veiligheidsregio leidt toepassing van de systematiek voor BRZO-bedrijven tot de volgende uitkomst:

	Aantal BRZO-bedrijven (%)
Voldoet aan de normtijd van 10 minuten	4 (44%)
Voldoet niet aan de normtijd van 10 minuten	5 (56%)
Overschrijdt de 18 minuten opkomsttijd	0 (0%)

Tabel 3.3.: Uitkomsten van toepassing systematiek voor markante objecten - BRZO-bedrijven

In bijlage 6 staan de bedrijven vermeld met de mate van overschrijding van de opkomsttijd. Onafhankelijk van de mate van overschrijding van de opkomsttijd gelden de maatregelen die zijn genoemd in paragraaf 3.3 voor alle BRZO-bedrijven.

3.5.3 Uitkomsten minder markante objecten

Voor de beoordeling van de opkomsttijden is de regio verdeeld in 113 gebieden, waarbij onderscheid is gemaakt in gebieden met overwegend woonfunctie (opkomsttijd 8 minuten) en gebieden met overwegend industrie functie (opkomsttijd 10 minuten). Voor de veiligheidsregio leidt toepassing van de systematiek voor minder markante objecten tot de volgende uitkomst:

	Aantal gebieden (%)
Voldoet aan de normtijd	26 (23%)
Aanvaardbaar zonder maatregelen, het hele gebied of overwegend < 25 % overschrijding van de normtijd	22 (19%)
Aanvaardbaar met maatregelen, de helft van het gebied heeft ≥ 25 % overschrijding van de normtijd	10 (9%)
Aanvaardbaar met maatregelen, het hele gebied heeft ≥ 25 % overschrijding van de normtijd	54 (48%)
Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen, overschrijdt de 18 minuten opkomsttijd	1 (1%)

Tabel 3.4.: Uitkomsten van toepassing systematiek voor minder markante objecten

In bijlage 7 staat per gebied aangegeven in hoeverre voldaan wordt aan de opkomsttijd. Omdat er verschillen zijn tussen de opkomsttijden dag en avond-nacht-weekend is de keus gemaakt voor een conservatieve benadering: de hoogste opkomsttijd is leidend.

Gebieden met een opkomsttijd > 18 minuten

Na toepassing van de systematiek blijkt dat er in de regio één gebied is waar de brandweer niet binnen 18 minuten ter plaatse kan zijn. Het betreft de plaats Batenburg in de gemeente Wijchen. Batenburg is een kleine plaats met overwegend woonfunctie en telt ca. 650 inwoners. In Batenburg liggen meerdere historische boerderijen en deze plaats heeft een oude kern met beschermd stadsgezicht. Er vinden vrijwel geen incidenten plaats in dit gebied.

De opkomsttijden naar Batenburg zijn weergegeven in tabel 3.5. De post Maasbommel kan er het snelste zijn, gevolgd door Druten en daarna Wijchen.

Post	Opkomsttijd DAG	Opkomsttijd ANW
Maasbommel	0:18:26	0:18:10
Druten	0:18:58	0:19:22
Wijchen	0:19:52	0:20:51

Tabel 3.5: Opkomsttijden naar Batenburg (peuterspeelzaal, zie paragraaf 3.5.1.)

Voor dit specifieke gebied is nader bekeken met welke maatregelen de opkomsttijd tot onder het wettelijk maximum van 18 minuten gebracht kan worden.

Maatregelen binnen de beleidsruimte van de brandweer

- Terugdringen uitruktijd
De uitruktijden van Maasbommel, Druten en Wijchen zijn weergegeven in tabel 3.6.

Post	Uitruktijd DAG	Uitruktijd ANW
Maasbommel	3.48	3.32
Druten	3.55	4.19
Wijchen	5.08	6.07

Tabel 3.6: Uitruktijden van de posten rondom Batenburg

Na bestudering van de tabellen 3.5 en 3.6 blijkt dat het met het huidige vrijwilligersbestand niet mogelijk is om met het terugdringen van de uitruktijden van deze posten de opkomsttijd tot onder de 18 minuten te brengen. Ter illustratie: het verder terugdringen van de toch al snelle uitruktijd van Maasbommel met 10 seconden (ANW) en 26 seconden (DAG) is geen reële optie.

Het werven van vrijwilligers die dicht bij de kazerne wonen en werken kan bijdragen aan het terugdringen van de uitruktijd, maar of dat lukt en of daarmee de opkomsttijd tot onder de 18 minuten wordt gebracht kan op voorhand niet gezegd worden.

Overwogen kan worden om vanuit Druten of Wijchen overdag met een beroepsbezetting bestaande uit kantoorpersoneel uit te rukken. Daarmee daalt de opkomsttijd overdag tot onder de 18 minuten, maar de opkomsttijd in de ANW-situatie blijft hetzelfde.

De meest verregaande maatregel om de uitruktijd terug te dringen is het bouwen van een extra post. Deze maatregel lijkt op voorhand niet proportioneel. Daarnaast is het de vraag of voldoende vrijwilligers kunnen worden geworven.

Maatregelen buiten de beleidsruimte van de brandweer.

- Het verminderen van het aantal snelheidsbeperkende verkeersmaatregelen op de toegangswegen naar de posten en naar Batenburg draagt bij aan het verkorten van de opkomsttijd. Dergelijke maatregelen zullen de opkomsttijden echter niet tot onder de 18 minuten terug brengen.

Conclusie

Er zijn geen proportionele maatregelen denkbaar waarmee de opkomsttijd naar Batenburg zowel in de dagsituatie als in de ANW-situatie onder het wettelijk maximum van 18 minuten kan worden gebracht. Een 100 % dekking kan alleen worden bereikt door buitensporige investeringen die niet als

proportioneel worden beschouwd. Met betrekking tot de opkomsttijd in Batenburg wordt daarom ingezet op extra maatregelen om de overschrijding aanvaardbaar te maken.

De volgende concrete maatregelen worden genomen:

- Er wordt een voorlichtingsbijeenkomst over brandveilig leven voor de bewoners van Batenburg georganiseerd;
- Bij voldoende financiële middelen wordt een rookmelder project opgestart. Daarvoor wordt samenwerking met de gemeente Wijchen gezocht;
- De peuterspeelzaal wordt jaarlijks bezocht voor een voorlichting en/of een controle;
- De planvorming voor de markante objecten in Batenburg wordt geoptimaliseerd;
- De brandweereenheden die naar Batenburg uitrukken bezoeken het gebied en de markante objecten jaarlijks voor een (oriëntatie)oefening;
- Bij een brandmelding wordt altijd direct met twee brandweereenheden uitgerukt (dubbelzijdig aanrijden).

Met het nemen van deze maatregelen kan in Batenburg gesproken worden van een aanvaardbare basisbrandweezorg. Het uitvoeren van het Brandweezorgplan betekent een investering in de kwaliteit van de brandweezorg. De veiligheid in Batenburg neemt toe door de transparantie die is ontstaan, het aanwezige inzicht in de opkomsttijden en de aanvullende maatregelen die worden genomen.

3.6 Conclusie eerste tankautospuut

Uit de analyses van zowel de markante en de minder markante objecten blijkt opnieuw, dat op basis van de geprognoseerde opkomsttijden in grote delen van de regio overschrijdingen van de tijdnormen zijn. In meerdere veiligheidsregio's is een zelfde beeld te zien. Overschrijdingen in opkomsttijden vragen maatregelen, zowel op het gebied van risicobeheersing als incidentbestrijding.

De meest effectieve maatregel om de normtijden te behalen is het terugdringen van de uitruktijden van de brandweer, met name in de meer verstedelijkte gebieden met een vrijwillige post. Hierbij is de grootste veiligheidswinst te behalen. Dat vraagt een goede analyse van de bedrijfsvoering, inclusief woon- en werklocatie van vrijwilligers, om te bepalen welke maatregelen leiden tot een substantiële verbetering van de basisbrandweezorg.

Daarnaast moeten voor ruim 300 markante objecten maatregelen getroffen worden om te zorgen dat de brandweezorg aanvaardbaar wordt. Deze maatregelen zijn zowel op het gebied van incidentbestrijding als risicobeheersing.

4. Tweede tankautospuut

Voor het leveren van extra slagkracht bij incidenten kan een tweede tankautospuut nodig zijn. Deze tweede tankautospuut zal veelal door een andere post geleverd worden, maar kan ook van dezelfde post als de eerste tankautospuut afkomstig zijn. De tweede tankautospuut heeft dezelfde uitrusting en kan dezelfde taken uitvoeren, maar de tweede tankautospuut komt alleen ter plaatse ter ondersteuning van de eerste tankautospuut. De Wet veiligheidsregio's zegt niets over de beschikbaarheid van tweede tankautosputten op een post en stelt ook geen norm voor de opkomsttijd van deze eenheden. Op dit moment staat op tien brandweerposten een tweede tankautospuut. Dit aantal is historisch ontstaan en beperkt gebaseerd op het optimaliseren van de slagkracht en risicodekking.

Op basis van een systematiek wordt vastgesteld op welke posten het plaatsen van een tweede tankautospuut een substantiële bijdrage levert aan de regionale slagkracht. Daarbij is het uitgangspunt dat grootschalig brandweeroptreden (GBO) een uitzonderlijke situatie is waar het totaal aantal tankautosputten niet op gebaseerd zal worden.

Voor een goede bedrijfsvoering zal het noodzakelijk zijn om naast deze tweede tankautosputten voor incidentbestrijding ook een aantal tankautosputten beschikbaar te hebben voor bijvoorbeeld oefeningen, de jeugdbrandweer en reservevoertuigen bij onderhoud en uitval. Hoeveel voertuigen hiervoor nodig zijn valt buiten de reikwijdte van dit Brandweezorgplan. Dit wordt in een separaat traject vastgesteld.

4.1 Systematiek

Gewenste opkomsttijd

De tweede tankautospuut heeft een belangrijke functie als uit de melding blijkt dat extra slagkracht nodig is voor bijvoorbeeld redding of waterwinning. De meldkamer zal de eerste en tweede tankautospuut dan gelijktijdig alarmeren. Bij de meeste objecten is de eerste tankautospuut binnen 10 minuten ter plaatse, waarna in de eerste 5 minuten de inzet bepaald zal worden. Bij gelijktijdige alarmering is het gewenst dat de tweede tankautospuut direct zijn opdracht kan krijgen, zodat deze eenheid op het moment dat hij ter plaatse komt efficiënt kan worden ingezet voor redding of het voorkomen van uitbreiding van brand. De gewenste opkomsttijd voor de tweede tankautospuut wordt in de veiligheidsregio daarmee gesteld op 15 minuten.

Criterium voor plaatsing tweede tankautospuut op één post

Voor de hele regio is inzichtelijk gemaakt op welke locaties de 36 eerste tankautosputten voldoen aan de gewenste opkomsttijd 'binnen 15 minuten twee tankautosputten ter plaatse'. Dit wordt uitgedrukt in het % objecten dat binnen respectievelijk 15 en 18 minuten bereikt wordt, zowel in de dag als de avond-, nacht-, weekendsituatie. Van de situatie van 15 minuten is een grafische weergave gemaakt. Dit geeft inzicht in de gebieden waar voldaan wordt aan de gewenste opkomsttijd 'binnen 15 minuten twee tankautosputten ter plaatse'. Het plaatsen van een tweede tankautospuut op een post leidt tot een verhoging van het % objecten, dat binnen respectievelijk 15 en 18 minuten met twee tankautosputten bereikt wordt. Als criterium is gesteld, dat bij 80% van de objecten in de regio er binnen 15 minuten twee tankautosputten kunnen zijn. De bijdrage van interregionale bijstand is hierbij buiten beschouwing gebleven, want deze is alleen kwalitatief te beoordelen en niet te berekenen.

Het criterium van 80 % is gebaseerd op de proportionaliteit van de maatregel. Dit is een afweging tussen de kosten, de inzetfrequentie en de inspanning voor vakbekwaamheid.

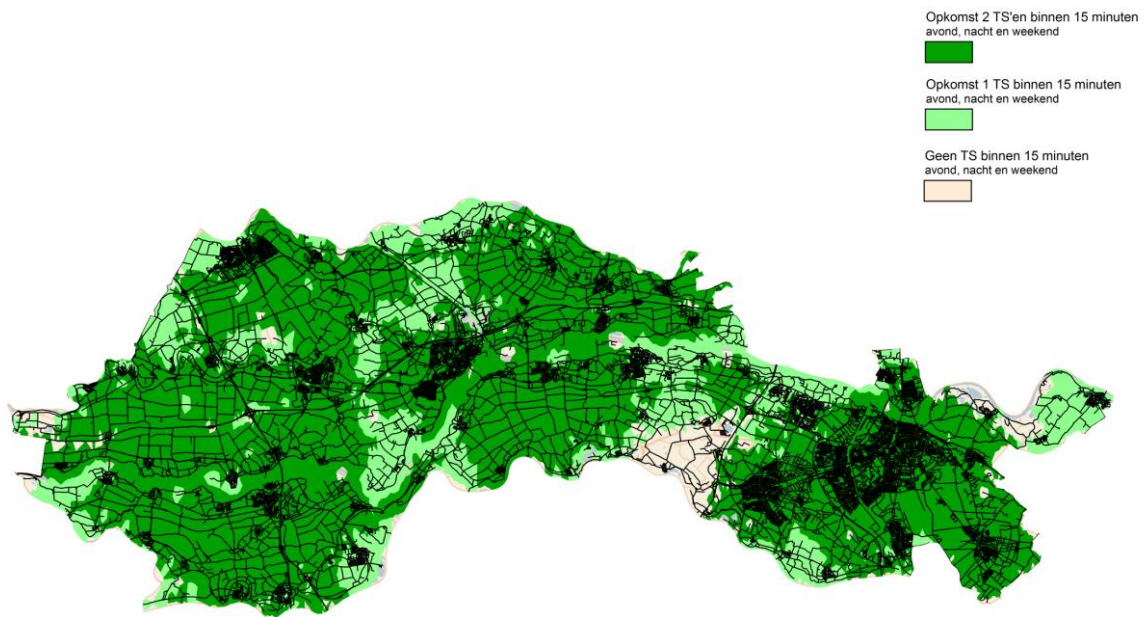
Nadat bepaald is op welke posten een tweede tankautospuut geplaatst moet worden om aan het criterium van 80 % te voldoen, wordt vervolgens gekeken of het plaatsen van een tweede

tankautospuut op de betreffende posten organisatorisch haalbaar is. Het is daarbij essentieel dat een post 24/7 in staat is binnen redelijke tijd de tweede tankautospuut uit te laten rukken.

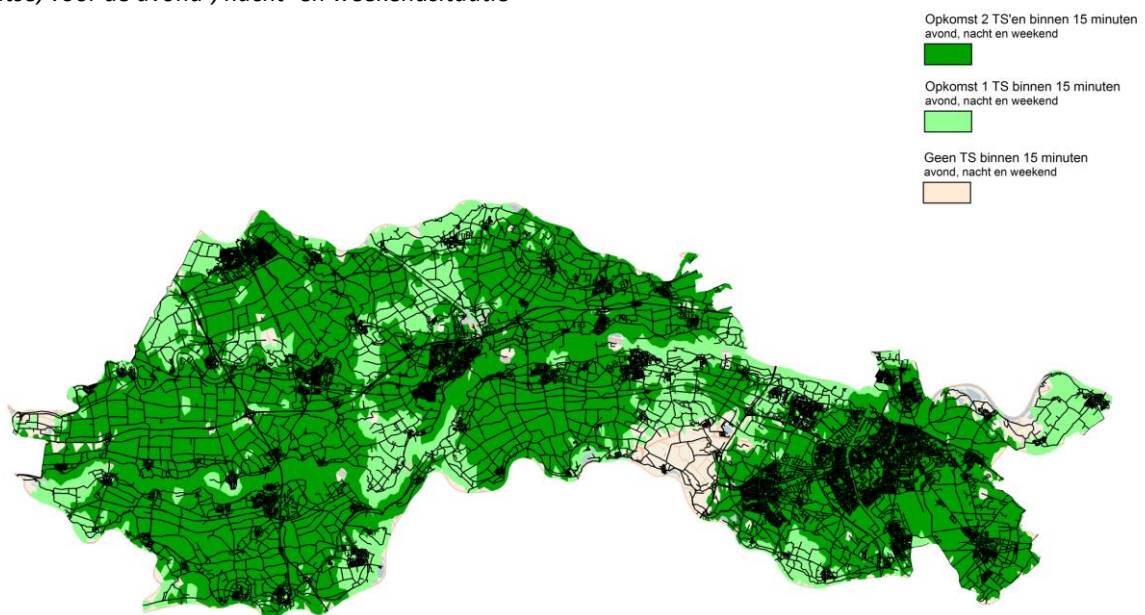
4.2 Uitkomsten

Optimalisatie % objecten te bereiken binnen 15 (en 18) minuten met twee tankautosputten

In figuur 4.2. en 4.3. is grafisch weergegeven in welke gebieden geen, één of twee tankautosputten kunnen opkomen binnen de gewenste opkomsttijd van 15 minuten, in de situatie dat er op geen enkele post twee tankautosputten staan.



Figuur 4.2.: Grafische weergave realisatie gewenste opkomsttijd van 15 minuten voor twee tankautosputten ter plaatse, voor de avond-, nacht- en weekendsituatie



Figuur 4.3.: Grafische weergave realisatie gewenste opkomsttijd van 15 minuten voor twee tankautosputten ter plaatse, voor de dagsituatie.

Op basis van de grafische weergave en de onderliggende gegevens is beoordeeld, dat interregionale bijstand in de omgeving van Asperen, Culemborg, Groesbeek, Heukelum en Millingen leidt tot een verbetering van het resultaat. Dit is een kwalitatieve beoordeling.

Vervolgens is berekend waar plaatsing van een tweede tankautospuut de grootste bijdrage levert aan het bereiken van het criterium van 80 % (zie bijlage 8). Voor de veiligheidsregio leidt toepassing van de systematiek voor tweede tankautosputten tot onderstaande uitkomst:

Varianten		Gewogen gemiddelde ANW en DAG		ANW-situatie		DAG-situatie		Bijdrage gew. gem. t.o.v. variant 1
		% objecten 15 min (18 min)	Aantal objecten 15 min (18 min)	% objecten 15 min (18 min)	Aantal objecten 15 min (18 min)	% objecten 15 min (18 min)	Aantal objecten 15 min (18 min)	% objecten 15 min (18 min)
1	Op geen enkele post een 2 ^e TS	71,2 (97,6)	199.089 (273.125)	71,8 (97,8)	200.873 (273.503)	69,7 (97,3)	194.927 (272.244)	
2	Alleen in Tiel een 2 ^e TS	76,6 (97,7)	214.406 (273.325)	77,1 (97,8)	215.613 (273.558)	75,6 (97,4)	211.590 (272.480)	+ 5,4 (+ 0,1)
3	In Tiel en Wijchen een 2 ^e TS	79,9 (97,7)	223.419 (273.298)	80,3 (97,8)	224.477 (273.616)	79,0 (97,4)	220.950 (272.556)	+ 8,7 (+ 0,1)

Tabel 4.1.: Uitkomsten na toepassing van de systematiek voor het bepalen van benodigde tweede tankautosputten op posten

Uit tabel 4.1 blijkt dat plaatsing van een tweede tankautospuut in Tiel en Wijchen leidt tot het bereiken van het criterium van (afgerond) 80 %. Gelet op de bevindingen en conclusies uit hoofdstuk 3, is nadere analyse nodig van de bedrijfsvoering op deze posten, om te realiseren dat de tweede tankautospuut daadwerkelijk 24/7 binnen redelijke tijd kan uitrukken.

4.3 Conclusie tweede tankautospuut

Bij 71 % van de objecten kunnen binnen 15 minuten twee tankautosputten ter plaatse zijn en bij 98 % van de objecten binnen 18 minuten. Dit is gebaseerd op één tankautospuut per post. Door op de post Tiel en Wijchen een tweede tankautospuut te plaatsen kan 80 % van de objecten binnen 15 minuten bereikt worden met twee tankautosputten en 98 % binnen 18 minuten. De bedrijfsvoering op deze posten vraagt nader onderzoek om de inzetbaarheid van de tweede tankautospuut te garanderen.

5. Redvoertuig

Naast de tankautospuiter is het redvoertuig een belangrijk ondersteunend voertuig bij incidenten. De veiligheidsregio beschikt over zes redvoertuigen. De wetgever geeft aan dat iedere veiligheidsregio hoort te beschikken over redvoertuigen. Prestatienormen zijn echter niet vastgelegd, het is een regionale vrijheid om hier invulling aan te geven. Voor deze regionale invulling is het uitgangspunt dat de redvoertuigen zo optimaal mogelijk gepositioneerd worden. Vooralsnog is er geen aanleiding om het aantal redvoertuigen te bezien. In het dekkingsplan 2008 heeft de veiligheidsregio voor redvoertuigen een opkomsttijd van 15 minuten vastgesteld. De positionering van de huidige zes redvoertuigen is historisch ontstaan.

Ter verhoging van de kwaliteit van de brandweezorg zal op basis van een systematiek de optimale spreiding van redvoertuigen uitgewerkt worden. Dit kan leiden tot herpositionering van redvoertuigen.

5.1 Wettelijke basis

Wettelijke taak

Artikel 3.1.1 van het Besluit veiligheidsregio's stelt dat iedere regio ondersteunende eenheden voor het redden en blussen op hoogte dient te hebben en dat hiervoor een redvoertuig beschikbaar dient te zijn.

Een redvoertuig is conform artikel 3.1.3 van het Besluit veiligheidsregio's bij wet belast met:

- het redden van mensen en dieren op hoogte;
- het ondersteunen van basisbrandweereenheden bij het blussen op hoogte;
- het verlenen van hulp op hoogte.

Wettelijke opkomsttijd

De wet geeft geen vastgestelde opkomsttijden aan. Wel stelt artikel 3.2.2 van het Besluit veiligheidsregio's dat het bestuur van de veiligheidsregio vaststelt voor welke objecten de inzet van een ondersteuningseenheid voor redden en blussen op hoogte altijd noodzakelijk is. Het bestuur stelt bij deze objecten voor de ondersteuningseenheden dezelfde opkomsttijden vast als voor de basisbrandweereenheden. Van deze mogelijkheid is in de veiligheidsregio geen gebruik gemaakt.

5.2 Systematiek

Regionale taak

In aanvulling op de wettelijke taak ziet de veiligheidsregio ook dienstverlening, zoals assistentie van de ambulancedienst als een taak. Dit kan een spoedeisend karakter hebben. Een andere niet wettelijke taak van het redvoertuig is inzet voor de eigen veiligheid van het repressief personeel. Bij het optimaliseren van de positionering van redvoertuigen wordt uitgegaan van een optimale spreiding voor zowel de wettelijke als de niet wettelijke taken. Daarbij wordt geen prioritering in taken aangebracht, dus alle taken wegen even zwaar mee.

Gewenste opkomsttijd

Net als de tweede tankautospuiter wordt een redvoertuig gealarmeerd ter ondersteuning van de eerste tankautospuiter. Bij de meeste objecten is de tankautospuiter binnen 10 minuten ter plaatse, waarna in de eerste vijf minuten de inzet bepaald zal worden. Bij gelijktijdige alarmering van tankautospuiter en redvoertuig is het gewenst dat het redvoertuig direct zijn opdracht kan krijgen, zodat het redvoertuig op het moment dat hij ter plaatse komt efficiënt kan worden ingezet. De gewenste opkomsttijd voor het redvoertuig wordt daarmee gesteld op 15 minuten.

Uitruktijden

Om te bepalen waar redvoertuigen binnen 15 minuten aanwezig kunnen zijn, wordt gerekend met de historische uitruktijden van de bestaande redvoertuigen. Voor een vrijwillige post waar nu geen redvoertuig staat wordt de gemiddelde uitruktijd van de huidige vijf vrijwillige posten met een redvoertuig aangehouden. Voor een beroepspost waar nu geen redvoertuig staat wordt de uitruktijd van de andere beroepspost aangehouden. De uitruktijden staan in bijlage 3b vermeld.

Criterium voor optimalisatie risicodekking

Om te bepalen wat de optimale positionering van zes redvoertuigen is, is het uitgangspunt dat de kans op inzet van het redvoertuig het grootst is bij bebouwing, dus daar waar mensen aanwezig zijn. In combinatie met de gewenste opkomsttijd leidt dit tot het volgende criterium:

De optimale positionering van de redvoertuigen is zodanig, dat het % inwoners dat binnen de 15 minuten bereikt wordt het grootst is, waarbij deze positionering voor de desbetreffende posten ook realistisch is. Daar waar interregionale bijstand een bijdrage kan leveren is dit alleen kwalitatief beschouwd.

Haalbaarheid van de herpositionering

Het optimale spreidingsmodel kan als gevolg hebben dat de positionering wijzigt. Hierdoor zal een post een nieuwe taak krijgen, waarbij bezetting en stalling nodig is, inclusief de opleiding en oefening. In de systematiek wordt gekeken naar de haalbaarheid van de herpositionering.

5.3 Uitkomsten

In totaal zijn negen varianten voor plaatsing van de zes redvoertuigen bekeken. De uitkomsten daarvan staan in tabel 5.1. Bij de uitwerking is voor de aantallen inwoners gebruik gemaakt van de CBS cijfers uit 2016. In Lingewaal en Maasdiel-West kan door interregionale bijstand van een redvoertuig uit respectievelijk Leerdam en Den Bosch het resultaat verbeterd worden. Dit is een kwalitatieve beoordeling. In tabel 5.1. staan de uitkomsten van de doorrekening van de negen varianten vermeld.

Percentage en aantal inwoners, bereikt binnen 15 minuten met een redvoertuig bij de volgende 9 varianten ²		Gewogen gemiddelde ANW en DAG		ANW- situatie		DAG-situatie	
		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
1.	Nijmegen Centrum-Wijchen-Druten-Neerijnen West-Tiel-Culemborg	65%	355.267	64%	350.289	67%	364.117
2.	Nijmegen Centrum-Wijchen-Druten-Zaltbommel-Tiel-Culemborg	63%	345.742	62%	339.533	65%	356.780
3.	Groesbeek-Nijmegen Centrum-Wijchen-Tiel-Culemborg-Neerijnen West (huidige situatie)	63%	343.789	62%	339.605	64%	351.226
4.	Nijmegen Centrum-Wijchen-Leeuwen-Zaltbommel-Tiel-Culemborg	63%	341.386	61%	334.344	65%	353.906
5.	Nijmegen Centrum-Nijmegen West-Druten-Neerijnen W-Tiel-Culemborg	62%	340.723	62%	337.067	64%	347.223
6.	Nijmegen Centrum-Wijchen-Leeuwen-Tiel-Culemborg-Neerijnen West	62%	336.774	63%	345.100	59%	321.971
7.	Nijmegen Centrum-Nijmegen West-Leeuwen-Neerijnen West-Tiel-Culemborg	62%	336.368	61%	331.878	63%	344.351
8.	Nijmegen Centrum-Nijmegen West-Druten-Zaltbommel-Tiel-Culemborg	61%	331.198	60%	326.311	62%	339.886
9.	Nijmegen Centrum-Nijmegen West-Leeuwen-Zaltbommel-Tiel-Culemborg	60%	326.843	59%	321.122	62%	337.014

Tabel 5.1.: Uitkomsten van de systematiek voor het bepalen van de optimale plaatsing van redvoertuigen

Op basis van deze berekeningen volgt, dat het hoogste aantal inwoners bereikt wordt bij verplaatsing van het redvoertuig in Groesbeek naar Druten. Deze verplaatsing heeft effecten op de bedrijfsvoering. Voor huisvesting zijn geen aanpassingen nodig. In tabel 5.2 zijn voor de drie beste varianten de financiële gevolgen uitgewerkt.

Voorkeursvarianten		Nieuwe locatie(s)	Verplaatst van	Verwachte opleidingskosten ³	Overige operationele effecten
1.	Nijmegen Centrum-Wijchen-Druten-Neerijnen West-Tiel-Culemborg	Druten	Groesbeek	€ 32.000	Geen
2.	Nijmegen Centrum-Wijchen-Druten-Zaltbommel-Tiel-Culemborg	Druten en Zaltbommel	Groesbeek en Neerijnen-West	€ 32.000 (Druten) € 36.000 (Zaltbommel)	Zaltbommel: verplaatsing HV, opleidingskosten elders € 21.000 (eenmalig)
3.	Groesbeek-Nijmegen Centrum-Wijchen-Tiel-Culemborg-Neerijnen W	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Tabel 5.2.: Beoordeling financiële gevolgen van de drie beste varianten

² Het totaal aantal inwoners in de veiligheidsregio bedraagt 545.425 (100 %)

³ De opleidingskosten zijn gebaseerd op het opleiden van de volledige postbezetting en betreffen eenmalige kosten.

Indien een post niet meer in staat is om een snelle uitruk van het redvoertuig te verzorgen, zal een heroverweging plaatsvinden voor de plaatsing van dat redvoertuig.

5.4 Conclusie redvoertuig

De beste dekking wordt gerealiseerd bij positionering van het redvoertuig in Druten in plaats van in Groesbeek. Omdat dit een marginale verbetering is van de risicodekking en dit initiële kosten met zich meebrengt is er geen urgentie om het redvoertuig te verplaatsen. Daarmee blijven de zes redvoertuigen gepositioneerd op de huidige locaties.

6. Hulpverleningsvoertuig

Elke tankautospuiter beschikt over middelen om bij incidenten direct te kunnen starten met hulpverlening. Het hulpverleningsvoertuig ondersteunt hierbij. De wetgever geeft aan dat iedere veiligheidsregio hoort te beschikken over hulpverleningseenheden, in het vervolg aangeduid als hulpverleningsvoertuig. Prestatienormen zijn door de wetgever niet vastgelegd, het is een regionale vrijheid om hier invulling aan te geven. Voor deze regionale invulling is het uitgangspunt, dat op basis van de functie van het hulpverleningsvoertuig de huidige vier hulpverleningsvoertuigen zo optimaal mogelijk gepositioneerd worden. Omdat voor 2022 de aanbesteding van alle hulpverleningsvoertuigen is voorzien, zal bij de actualisatie van het dekkingsplan in 2021 een grondige analyse van aantal en type hulpverleningsvoertuigen plaatsvinden. Op dit moment is daar geen noodzaak toe. In 2014 heeft de veiligheidsregio voor hulpverleningsvoertuigen een gedifferentieerde opkomsttijd van 20 minuten voor de belangrijke infrastructuur en 30 minuten voor het buitengebied vastgesteld, is het aantal voertuigen gereduceerd tot vier en is een nieuw spreidingsplan voor de hulpverleningsvoertuigen doorgevoerd.

6.1 Wettelijke basis

In het Besluit veiligheidsregio's staan de taken van een hulpverleningseenheid beschreven. Een hulpverleningseenheid is conform artikel 3.1.4 van het Besluit veiligheidsregio's bij wet belast met:

- het ondersteunen bij het bevrijden van beknelde en ingesloten mensen en dieren;
- het ondersteunen van basisbrandweereenheden bij de bestrijding van ongevallen met gevaarlijke stoffen;
- het ondersteunen bij waterongevallen.

6.2 Systematiek

Taken en opkomsttijden

Uitgangspunt is de wettelijke taak van het hulpverleningsvoertuig. Het hulpverleningsvoertuig is een ondersteunend voertuig bij incidentbestrijding. Dit voertuig is ingericht voor zware en specialistische incidenten. Een snelle opkomsttijd is daarom van minder belang. Wel is het gewenst om een differentiatie in opkomsttijden te onderscheiden, namelijk:

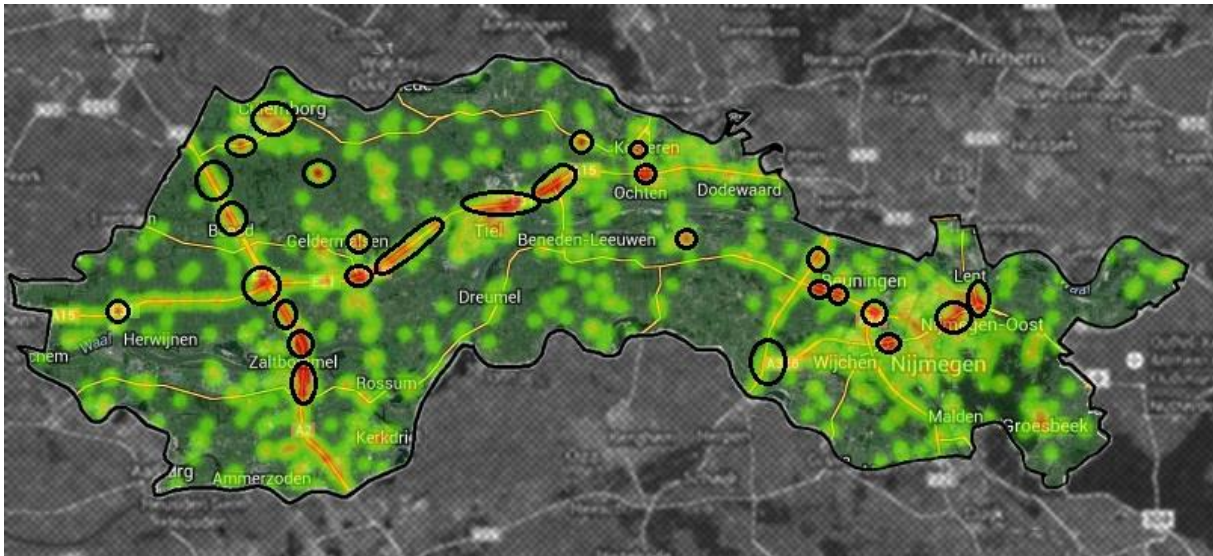
- Een opkomsttijd van 20 minuten voor de belangrijke infrastructuur zoals snelwegen, autowegen en spoorwegen;
- Een opkomsttijd van 30 minuten voor het buitengebied, waar de risico's kleiner zijn.

Deze opkomsttijden zijn gelijk aan de huidige opkomsttijden.

Risicoprofiel voor hulpverlening

In het brand- en hulpverleningsrisicoprofiel uit 2014 is weergegeven waar de risico's zijn voor hulpverlening: het hulpverleningsrisicoprofiel. Dit zijn de hotspots voor hulpverlening, die met name op snelwegen aanwezig zijn. Dit staat in figuur 6.1. weergegeven.

Omdat het hulpverleningsrisicoprofiel in 2014 is vastgesteld, is gekeken of er significante wijzigingen in het risicobeeld voor hulpverlening zijn. Vanwege de in gebruik name van de Tacitusbrug bij Ewijk (A50) is een nieuwe risicolocatie ontstaan, namelijk knooppunt Bankhoef. Dit is meegenomen als potentiële hotspot.



Figuur 6.1.: Hotspots voor hulpverlening (bron: Hulpverleningsrisicoprofiel 2014), aangevuld met nieuwe risicolocatie Bankhoef

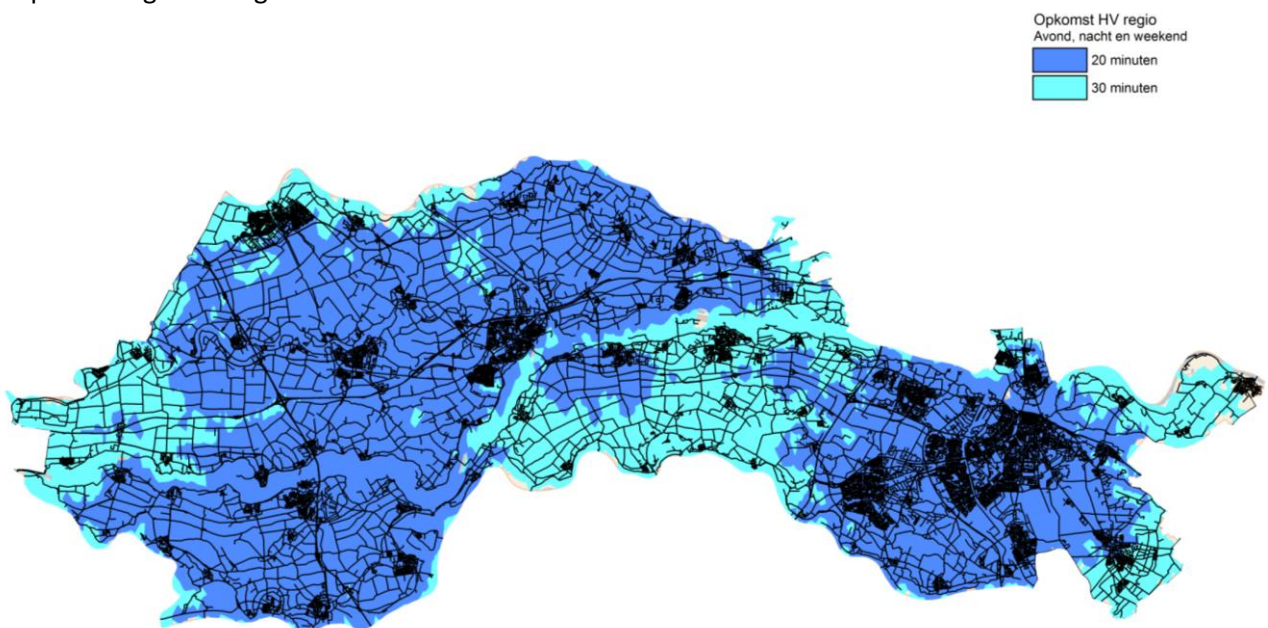
Criterium voor optimalisatie risicodekking

Het criterium voor optimalisatie van de risicodekking is de mate waarin de hotspots, en daarmee de risicolocaties, uit het brand-, en hulpverleningsrisicoprofiel binnen 20 minuten bereikt worden en de buitengebieden binnen 30 minuten.

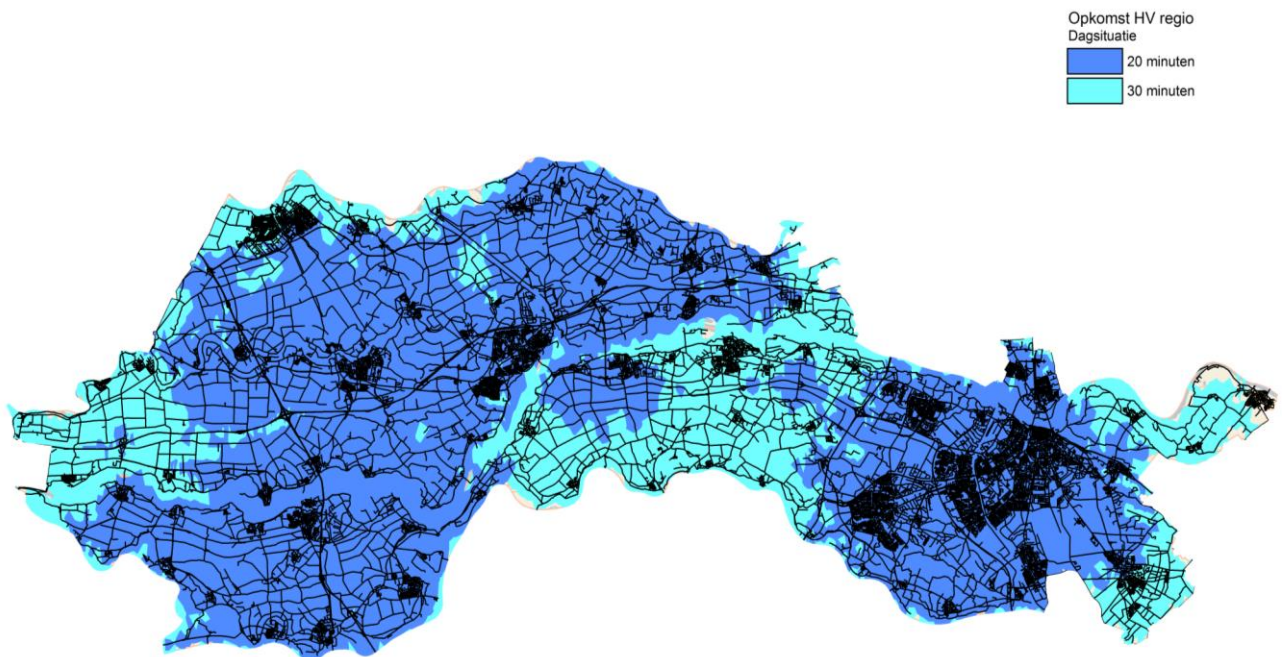
6.3 Uitkomsten

Om te bepalen waar hulpverleningsvoertuigen binnen respectievelijk 20 en 30 minuten aanwezig kunnen zijn, is gerekend met de historische uitruktijden van de bestaande hulpverleningsvoertuigen over de afgelopen drie jaar. Deze staan in bijlage 3b vermeld.

In onderstaand figuur is te zien, wat de dekking van de regio is op basis van de huidige positie van hulpverleningsvoertuigen.



Figuur 6.2.: Grafische weergave van de huidige opkomsttijden van het hulpverleningsvoertuig voor de avond-, nacht- en weekendsituatie.



Figuur 6.3.: Grafische weergave van de huidige opkomsttijden van het hulpverleningsvoertuig voor de dagsituatie.

Op basis van deze uitkomst is er gelet op de risico's en incidenten geen aanleiding om hulpverleningsvoertuigen te herpositioneren. Om deze reden is interregionale bijstand verder niet bekeken. Bij de aanbesteding van de hulpverleningsvoertuigen in 2022 zal zowel het aantal, de uitvoering en de locatie van de hulpverleningsvoertuigen ter advies en besluitvorming voorgelegd worden aan het bestuur.

6.4 Conclusie hulpverleningsvoertuig

De locatie van de hulpverleningsvoertuigen blijft ongewijzigd. Bij de aanbesteding van de hulpverleningsvoertuigen in 2022 zal zowel het aantal, de uitvoering en de locatie van de hulpverleningsvoertuigen ter advies en besluitvorming voorgelegd worden aan het bestuur.

7. Doorontwikkeling brandweezorgplan

In 2018 zal het Brandweezorgplan specialismen voorgelegd worden aan het bestuur ter besluitvorming. Daarnaast is het de intentie om in 2018 het programma Risicobeheersing door te ontwikkelen naar een integraal programma risicobeheersing. Dit houdt in, dat gemeenten, omgevingsdiensten en veiligheidsregio een gezamenlijk niveau van brandveiligheid vaststellen en integraal een programma uitvoeren en daarover verantwoorden.



Figuur 7.1. Bouwsteen voor 2018 e.v.: huidige niveau van risicogestuurde brandweezorg verrijken met data

De ambitie is om een datagedreven en risicogestuurde brandweezorg te leveren, de bouwsteen voor 2018 e.v. Voor deze doorontwikkeling is het gewenst om de nu beschikbare data te verrijken, bijvoorbeeld door gebruik te maken van gegevens over de demografie van de veiligheidsregio, het gebouwenbestand, de paraatheid van de posten, incidenthistorie en onderliggende gegevens en gegevens vanuit risicobeheersing. Dit geeft de brandweer meer inzicht in hetgeen nodig is om onze samenleving (brand)veilig te houden en brandveiliger te maken.

Met het in 2016 vastgestelde programma risicobeheersing en het voorliggende Brandweezorgplan basisbrandweezorg is een belangrijke basis gelegd om nog verder door te ontwikkelen naar een risicogestuurde brandweezorg. Risicogestuurde brandweezorg is zorg, die is afgestemd op het risico op het gebied van brand, hulpverlening, waterongevallen en ongevallen met gevaarlijke stoffen. Risico is daarbij gedefinieerd als de uitkomst van de kans van optreden, het effect van het incident en de impact op de samenleving. De risico's zijn inzichtelijk, waardoor (bestuurlijke) keuzes gemaakt kunnen worden over het gewenste niveau van brandweezorg. De focus ligt hiermee niet alleen op opkomsttijden. Op deze wijze kan in de toekomst meer maatwerk ontstaan, beter geanticipeerd worden op de ontwikkelingen in de samenleving en afgewogen worden wat de optimale brandweezorg is. Bij de doorontwikkeling wil de veiligheidsregio aansluiten bij de landelijke ontwikkelingen van Brandweer Nederland. De uitgangspunten en uitwerking van het programma Rembrand zullen naar verwachting de doorontwikkeling ondersteunen. Het resultaat is dan een integrale en dynamische brandweezorg, de laatste bouwsteen.

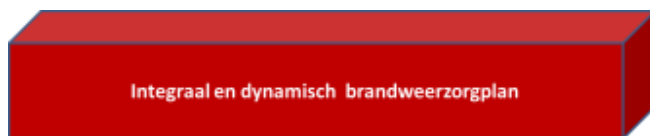
Programma Rembrand

Het programma RemBrand van Brandweer Nederland heeft als motto: 'Brandveiligheid is coproductie'.

Het idee achter RemBrand is om meer balans te brengen in de benadering van brandveiligheid: het gaat niet alléén om de opkomsttijden en de voertuigbezetting, waar in het Besluit veiligheidsregio's de nadruk op ligt. De basisbrandweezorg is meer dan alleen snelle opkomsttijden. Het is een integrale aanpak van alle aspecten die te maken hebben met brandveiligheid. Denk bijvoorbeeld aan proactie (vergunningen), brandpreventie (voorlichting), snellere ontdekking van de brand (rookmelders) en zelfredzaamheid van burgers (vluchtplan) en bedrijven (bedrijfshulpverlening). Daarbij is het de intentie om vanuit een gedeelde verantwoordelijkheid van en samenwerking tussen gemeenten, veiligheidsregio's, bedrijven en burgers zorg te dragen voor Brandveiligheid. Brandweer Gelderland-Zuid is een actieve deelnemer aan dit programma.

Het doorontwikkelen van het brandweezorgplan is overigens een continu proces. Vanuit de wettelijke verplichting van een beleidsplan en een dekkingsplan zal vierjaarlijks inzicht gegeven worden in de risicogestuurde brandweezorg van dat moment. Het is verder de verwachting dat op

relatief korte termijn de Wet veiligheidsregio's en de onderliggende besluiten herzien worden. Deze herziening heeft waarschijnlijk gevolgen voor de te hanteren opkomsttijden en de verantwoording van afwijkingen daarvan. Ook dat zal bij de eerst volgende herziening meegenomen worden. Zo werkt de veiligheidsregio toe naar het integraal en dynamisch brandweezorgplan.



Figuur 7.2.: Bouwsteen voor 2018 en verder: integraal en dynamisch brandweezorgplan

BIJLAGEN

Bijlage 1: Inhoud Brandweezorgplan specialismen

In dit deel komen de onderstaande onderwerpen aan bod:

Operationele leiding

- Indeling van de officier van dienst gebieden

Ongevalsbestrijding gevaarlijke stoffen

- Meetploegen
- Gaspakkeneenheid
- Ontsmettingseenheid

Waterongevallenbestrijding

- Duiken
- Blusboot
- Brandweer-hulpboten
- Oppervlaktewaterredding

Specialistische technische hulpverlening (STH)

Natuurbrandbestrijding

Grootschalig watertransport

Bijzondere inzetvoorzieningen

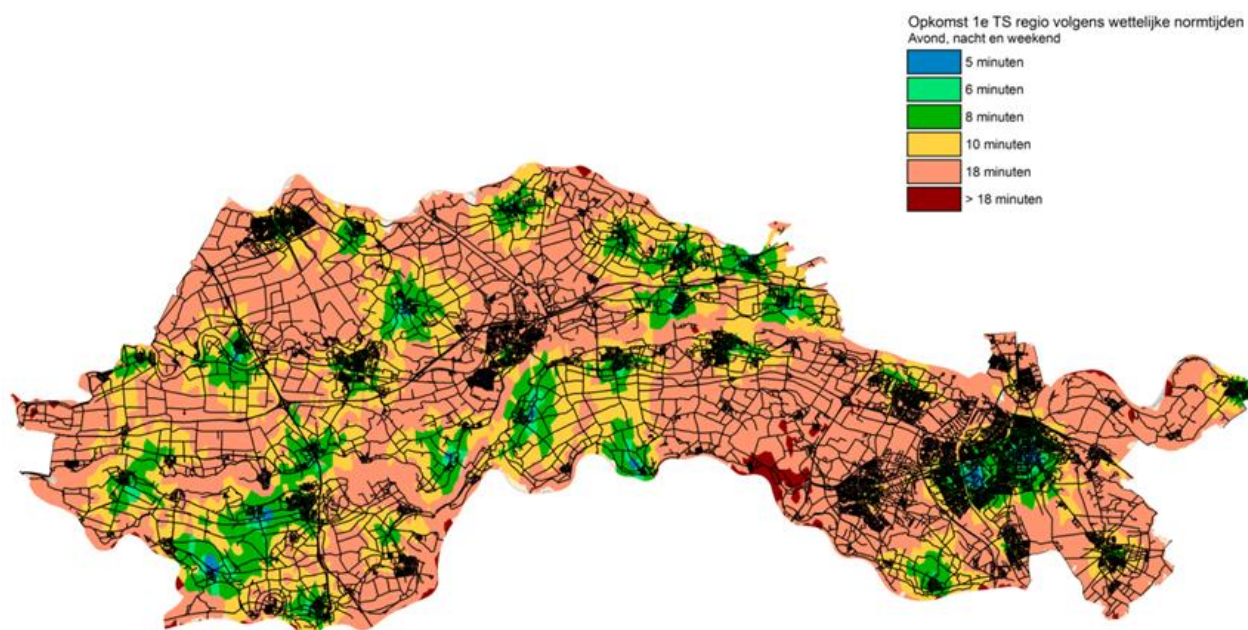
- Schuimblussing
- Waterwagen
- 25 kV voor Betuweroute
- Veetakel

Commandovoering

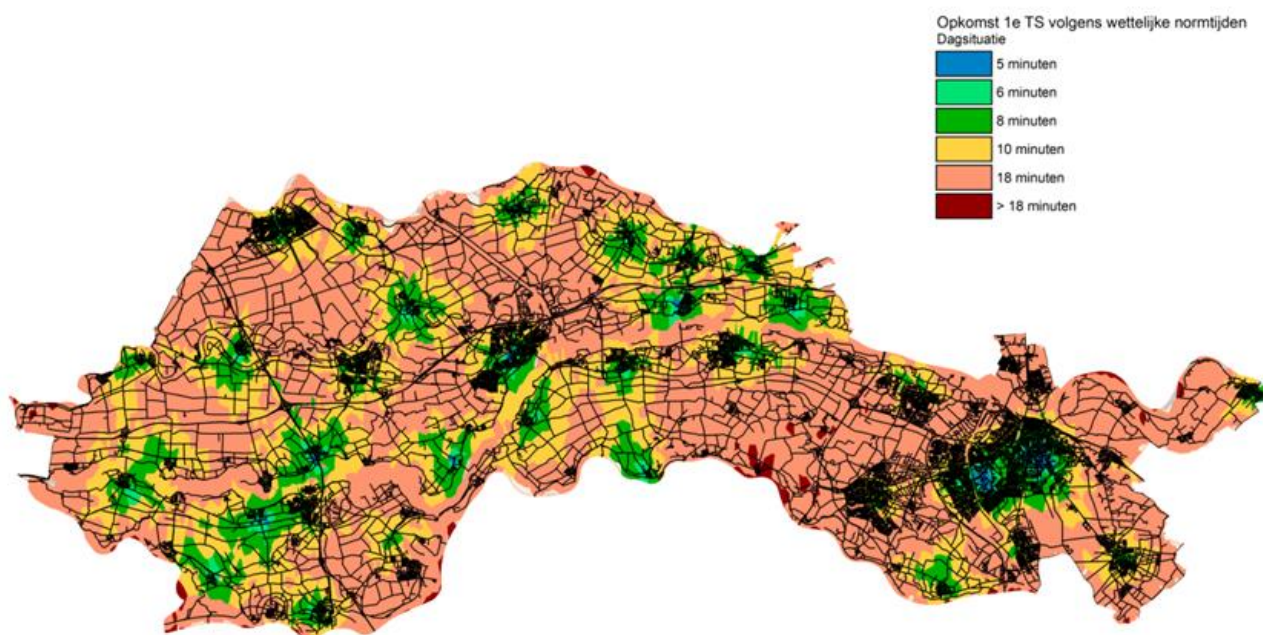
- COH/VC (COPI)

Logistieke ondersteuning

Bijlage 2: Grafische weergave van de opkomsttijden van de eerste tankautospuut



Figuur B2.1.A. Grafische weergave van de opkomsttijden van de eerste tankautospuut voor de avond-, nacht- en weekendsituatie.

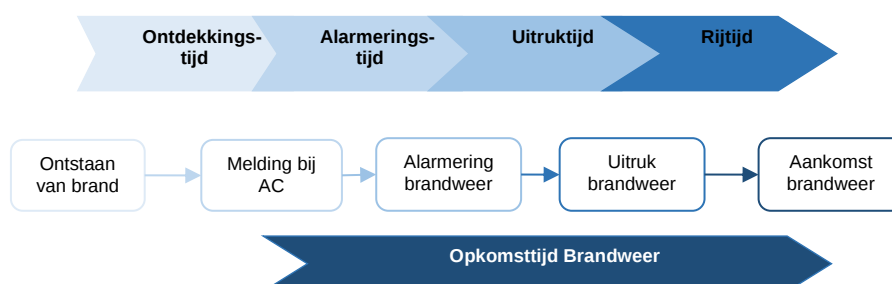


Figuur B2.1.B. Grafische weergave van de opkomsttijden van de eerste tankautospuut voor de dagsituatie.

Bijlage 3a: Toelichting opkomsttijd

In het Besluit veiligheidsregio's is de opkomsttijd van de brandweer vastgelegd per objectfunctie. De opkomsttijd van de brandweer is opgebouwd uit een aantal componenten die in meerdere of mindere mate beïnvloedbaar zijn door de veiligheidsregio. De opkomsttijd van de brandweer bestaat uit de alarmeringstijd, de uitruktijd en de rijtijd. Hieraan vooraf gaat de ontdekkingstijd (zie figuur B3.1.).

- **Ontdekkingstijd:** Dit begint bij het ontstaan van de brand en eindigt bij het moment wanneer een persoon of een automatisch systeem de brand ontdekt heeft en er een melding wordt gedaan bij de alarmcentrale. Deze tijd kan verschillen van enkele seconden tot uren. De repressieve brandweerorganisatie heeft hier geen directe invloed op. De ontdekkingstijd kan verkort worden door bijvoorbeeld rookmelders en brandmeldinstallaties.
- **Alarmeringstijd:** De tijd die de meldkamer nodig heeft om een brandmelding van een persoon of systeem te verwerken. Dit eindigt bij het alarmeren van de brandweer. Deze tijd varieert van enkele seconden tot ongeveer twee minuten. In dit rapport wordt een alarmeringstijd van één minuut gehanteerd.
- **Uitruktijd:** De tijd die de brandweertenten nodig hebben om, nadat de pagers zijn gegaan, aangekleed in het voertuig te stappen en weg te rijden. Dit eindigt als de brandweertenten volledig volgens afspraken bemenst de kazerne uitrijdt. De brandweerorganisatie heeft invloed op de uitruktijd door bijvoorbeeld met gekazerneerde bemensing te werken, of door vrijwilligers te werven die (voor het merendeel van hun tijd) in de nabijheid van de kazerne verblijven, werken en/of wonen.
- **Rijtijd:** De tijd die nodig is om van de kazerne bij de plaats van het incident te arriveren. Dit eindigt wanneer het voertuig bij het meldingsadres is gearriveerd en kan aanvangen met de incidentbestrijding. De rijtijd is berekend door het softwaresysteem waarmee ook de dekkingsberekeningen zijn gedaan. Er wordt gerekend met speed profiles per wegdeel. Daarbij is de gehanteerde snelheid gebaseerd op feitelijk gerealiseerde, gemiddelde rijnsnelheid op een wegdeel. Dit systeem houdt rekening met de bevoegdheden van de brandweer wanneer zij met zwaailicht en sirene rijden en de hogere snelheden die hiermee gepaard gaan. Daarnaast houdt het systeem er rekening mee dat op wegen in de stad met veel haakse bochten en gemiddeld veel verkeer de gemiddelde rijnsnelheden lager liggen dan de toegestane snelheid op die weg en dat op landelijke wegen, snelwegen en autowegen de snelheid juist substantieel hoger kan liggen. De brandweerorganisatie heeft weinig invloed op de rijtijd.



Figuur B3.1.: Opkomsttijd brandweer

Bijlage 3b: Uitruktijden

Eerste tankautospuut

In dit rapport is gerekend met historische gemiddelde uitruktijden. Voor de berekening van de uitruktijden is het volgende filter toegepast: alleen prio1-meldingen binnen de regio (inclusief automatische brandmeldingen), waarbij een uitruktijd is gemeten van minder dan 13 minuten, berekend over een periode van drie volle kalenderjaren. Deze werkwijze is in december 2015 in samenspraak met de postvertegenwoordigers van het brandweezorgplan fase 1 tot stand gekomen en accoord bevonden.

In tabel B3.1 staat aangegeven wat de historische gemiddelde uitruktijd per post is, gemeten over de jaren 2014, 2015 en 2016.

Weekdagen dag (06:00 tot 18:00) (min.sec)		Weekdagen avond/nacht (18:00 tot 06:00) plus weekend (min.sec)	
Kazerne naam	Uitruktijd	Kazerne naam	Uitruktijd
Beesd	4.11	Beesd	3.44
Beuningen	5.22	Beuningen	5.13
Beusichem	4.53	Beusichem	4.37
Brakel	4.21	Brakel	4.18
Buren	3.34	Buren	3.14
Culemborg	4.26	Culemborg	4.57
Dodewaard	3.21	Dodewaard	3.33
Dreumel	4.25	Dreumel	3.25
Druten	3.55	Druten	4.19
Gameren	3.21	Gameren	3.12
Geldermalsen	4.53	Geldermalsen	4.29
Groesbeek	4.56	Groesbeek	5.11
Kesteren	4.14	Kesteren	3.39
Leeuwen	4.39	Leeuwen	4.33
Lienden	3.50	Lienden	4.20
Lingewaal Noord	5.08	Lingewaal Noord	5.07
Lingewaal Zuid	5.01	Lingewaal Zuid	5.28
Maasbommel	3.48	Maasbommel	3.32
Maasdriel Oost	6.12	Maasdriel Oost	5.53
Maasdriel West	4.31	Maasdriel West	4.17
Malden	5.45 (TS4)	Malden	5.57 (TS4)
Maurik	4.17	Maurik	4.07
Millingen	4.59	Millingen	4.14
Nederhemert	4.05	Nederhemert	3.01
Neerijnen Oost	3.42	Neerijnen Oost	3.34
Neerijnen West	3.20	Neerijnen West	3.53
Nijmegen Centrum	1.41	Nijmegen Centrum	1.53
Nijmegen Noord	-	Nijmegen Noord	6.02
Nijmegen West	1.35	Nijmegen West	1.43
Ochten	3.33	Ochten	3.51
Opheusden	4.12	Opheusden	3.45
Overasselt	4.56	Overasselt	4.37
Tiel	2.55 (TS4)	Tiel	5.39

Weekdagen dag (06:00 tot 18:00) (min.sec)		Weekdagen avond/nacht (18:00 tot 06:00) plus weekend (min.sec)	
Ubbergen	-	Ubbergen	7.11
Wijchen	5.08	Wijchen	6.07
Zaltbommel	4.55	Zaltbommel	4.12

Tabel B3.1.: Gemiddelde uitruktijden eerste tankautosputen (periode 2014, 2015, 2016)

Toelichting op tabel B3.1.

In de dagsituatie rukt er vanuit Nijmegen Noord geen TS4 of TS6 uit, maar een snel inzetbaar voertuig (SIV) met 2 personen. In de dagsituatie wordt Ubbergen niet gealarmeerd als eerste tankautosput, maar wel voor het leveren van bijstand. In plaats daarvan neemt Nijmegen Centrum het verzorgingsgebied van Ubbergen voor haar rekening.

De uitruktijden van de eerste tankautosput tijdens de dag en ANW verschillen per post. Dertien van de 36 posten hebben een snellere uitruktijd in de dagsituatie, die varieert van enkele seconden tot meerdere minuten. Met name de posten die een vorm van dagbezetting hebben (al dan niet aangevuld met opkomende vrijwilligers) realiseren een fors snellere uitruktijd. Tiel heeft in de dagsituatie een gekazerneerde bezetting. In die gevallen waarbij de vrijwilligers dicht bij de posten werken, is ook een tijdsvoordeel in de dagsituatie aanwezig. Een deel van de incidenten in de ANW-situatie vindt tijdens de slaapuren plaats, dit levert per definitie vertraging op in de uitruktijd. Dit is bijvoorbeeld zichtbaar voor de twee beroepsposten Nijmegen Centrum en Nijmegen West. Wanneer de posten overdag langzamer uitrukken dan in de ANW-situatie, is de verklaring meestal te vinden in de beperktere beschikbaarheid van vrijwilligers en de grotere afstand van de werklocatie tot de post dan van de woonlocatie tot de post.

Tweede tankautosput

Omdat er geen betrouwbare gegevens beschikbaar zijn van de gerealiseerde uitruktijden van de tweede tankautosputten, is voor de betreffende posten, zowel in de dagsituatie als in de ANW-situatie, gerekend met een uitruktijd die 30 seconden langzamer is dan de uitruktijd van de eerste tankautosput. Uitzondering hierop is de dagsituatie in Tiel omdat daar overdag een TS4 met beroepsbezetting uitrukt als eerste tankautosput. Voor Tiel is overdag een uitruktijd gehanteerd van 4.30. Dit is een algemeen gangbare uitruktijd voor tweede tankautosputten.

Redvoertuig

In tabel B3.2. staat de historische gemiddelde uitruktijd per redvoertuig.

Post	Uitruktijd DAG (min.sec)	Uitruktijd ANW (min.sec)
Culemborg	4.49	4.55
Groesbeek	4.47	5.58
Neerijnen-West	4.18	4.27
Nijmegen-Centrum	1.54	2.06
Tiel	4.36	6.10
Wijchen	4.48	5.51

Tabel B3.2.: Gemiddelde uitruktijden redvoertuigen (periode 2014, 2015, 2016)

Voor een vrijwillige post waar nu geen redvoertuig staat wordt de gemiddelde uitruktijd van de huidige vijf vrijwillige posten met een redvoertuig aangehouden (DAG 4.40 en ANW 5.28).

Voor een beroepspost waar nu geen redvoertuig staat wordt de uitruktijd van de andere beroepspost aangehouden (DAG 1.54 en ANW 2.06).

Hulpverleningsvoertuig

In tabel B3.3. staat de historische gemiddelde uitruktijd per hulpverleningsvoertuig.

Post	Uitruktijd DAG (min.sec)	Uitruktijd ANW (min.sec)
Geldermalsen	4.36	4.34
Lienden	3.48	3.55
Nijmegen-West	2.28	2.10
Zaltbommel	3.41	3.54

Tabel B3.3.: Gemiddelde uitruktijden hulpverleningsvoertuigen (periode 2014, 2015, 2016)

Bijlage 4: Scoring uit brandrisicoprofiel t.b.v. gemotiveerd afwijken

Scoring uit brandrisicoprofiel t.b.v. gemotiveerd afwijken										
Objectcategorie	Factoren met wegingsfactor (WF)									Risico-categorie
	Zelfredzaamheid	WF	Bekendheid met gebouw	WF	Slaap-functie	WF	Aantal personen	WF	Totaal-score	
Kinderdagopvang > 10 pers.	10	0,3	6	0,2	10	0,3	4	0,2	8	3
Buitenschoolse opvang > 10 pers.	6	0,3	6	0,2	2	0,3	4	0,2	4,4	2
Gebouwen met een celfunctie	10	0,3	8	0,2	10	0,3	4	0,2	8,4	4
Gevangenis	10	0,3	8	0,2	10	0,3	8	0,2	9,2	4
Klinieken/ziekenhuizen (dag- en nachtbehandeling)	10	0,3	8	0,2	10	0,3	10	0,2	9,6	4
Peuterspeelzaal > 10 personen	10	0,3	8	0,2	2	0,3	4	0,2	6	2
Verpleegtehuizen	10	0,3	8	0,2	10	0,3	8	0,2	9,2	4
Logiesfunctie 10 - 50 personen	2	0,3	8	0,2	10	0,3	4	0,2	6	2
Logiesfunctie > 50 personen	2	0,3	8	0,2	10	0,3	8	0,2	6,8	3
Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0,3	6	0,2	10	0,3	4	0,2	5,6	2
School (l.l. <12 jaar) > 10 personen	10	0,3	6	0,2	2	0,3	8	0,2	6,4	3
Dagverblijf gehandicapten > 10 personen	10	0,3	8	0,2	2	0,3	4	0,2	6	2

Leeswijzer:

De risicoscores en totaalscore

Voor alle factoren is de score uit het Brandrisicoprofiel overgenomen. Elke factor scoort minimaal '2' voor een zeer laag risico en maximaal '10' als het risico maximaal is. De wegingsfactor bepaalt hoe sterk de score op de risicofactor doortelt in de totaalscore.

De totaalscore is een score tussen de 2 en de 10. Waarbij '2' een zeer laag risico is en '10' een zeer hoog risico.

De vertaling naar een risicocategorie t.b.v. gemotiveerd afwijken

Bij een totaalscore van 2 t/m 4: categorie 1

Bij een totaalscore >4 t/m 6: categorie 2

Bij een totaalscore >6 t/m 8: categorie 3

Bij een totaalscore >8 t/m 10: categorie 4

Bijlage 5: Overzicht markante objecten - ex. artikel 2.2. BOR buiten de normtijd

	Aanvaardbaar zonder maatregelen
	Aanvaardbaar met maatregelen
	Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico-categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over-schrijding dag	Over-schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over-schrijding anw	Over-schrijding % anw
Berg en Dal	Beek	Klinieken, ziekenhuis (dag- en nachtbehandeling)	4	0:08:00	0:11:52	0:03:52	48%	0:11:33	0:03:33	44%
Berg en Dal	Beek	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:11:11	0:01:11	12%	0:10:52	0:00:52	9%
Berg en Dal	Beek	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:11:24	0:01:24	14%	0:11:05	0:01:05	11%
Berg en Dal	Beek	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:09:38	0:01:38	20%	0:09:19	0:01:19	16%
Berg en Dal	Beek	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:10:48	0:02:48	35%	0:10:29	0:02:29	31%
Berg en Dal	Beek	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:26	0:01:26	14%	0:11:07	0:01:07	11%
Berg en Dal	Beek	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:11	0:01:11	12%	0:10:52	0:00:52	9%
Berg en Dal	Beek	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:11:37	0:01:37	16%	0:11:18	0:01:18	13%
Berg en Dal	Beek	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:11:57	0:03:57	49%	0:11:38	0:03:38	45%
Berg en Dal	Berg en Dal	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:12:26	0:02:26	24%	0:12:38	0:02:38	26%
Berg en Dal	Berg en Dal	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:10:55	0:02:55	36%	0:11:07	0:03:07	39%
Berg en Dal	Berg en Dal	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:13:02	0:05:02	63%	0:12:43	0:04:43	59%
Berg en Dal	Berg en Dal	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:11:59	0:03:59	50%	0:12:11	0:04:11	52%
Berg en Dal	Berg en Dal	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:12:08	0:02:08	21%	0:12:20	0:02:20	23%
Berg en Dal	Berg en Dal	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:12:01	0:04:01	50%	0:12:13	0:04:13	53%
Berg en Dal	Berg en Dal	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:12:01	0:04:01	50%	0:12:13	0:04:13	53%
Berg en Dal	Groesbeek	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:12:37	0:04:37	58%	0:11:39	0:03:39	46%
Berg en Dal	Groesbeek	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:12:37	0:04:37	58%	0:11:39	0:03:39	46%
Berg en Dal	Groesbeek	Klinieken, ziekenhuis (dag- en nachtbehandeling)	4	0:08:00	0:09:19	0:01:19	16%	0:09:31	0:01:31	19%
Berg en Dal	Groesbeek	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:08:42	0:00:42	9%	0:08:57	0:00:57	12%
Berg en Dal	Groesbeek	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:39	0:00:39	7%	0:10:54	0:00:54	9%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Berg en Dal	Groesbeek	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:14	0:00:14	2%	0:10:29	0:00:29	5%
Berg en Dal	Groesbeek	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:59	0:00:59	10%	0:11:14	0:01:14	12%
Berg en Dal	Groesbeek	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:08:56	0:00:56	12%	0:09:11	0:01:11	15%
Berg en Dal	Groesbeek	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:08:30	0:00:30	6%	0:08:45	0:00:45	9%
Berg en Dal	Groesbeek	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:08:55	0:00:55	11%	0:09:07	0:01:07	14%
Berg en Dal	Groesbeek	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:55	0:00:55	11%	0:09:07	0:01:07	14%
Berg en Dal	Groesbeek	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:08:55	0:00:55	11%	0:09:07	0:01:07	14%
Berg en Dal	Groesbeek	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:08:55	0:00:55	11%	0:09:07	0:01:07	14%
Berg en Dal	Groesbeek	Klinieken, ziekenhuis (dag- en nachtbehandeling)	4	0:08:00	0:09:15	0:01:15	16%	0:09:27	0:01:27	18%
Berg en Dal	Groesbeek	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:09:46	0:01:46	22%	0:09:58	0:01:58	25%
Berg en Dal	Groesbeek	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:09:03	0:01:03	13%	0:09:15	0:01:15	16%
Berg en Dal	Groesbeek	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:08:55	0:00:55	11%	0:09:07	0:01:07	14%
Berg en Dal	Groesbeek	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:14	0:00:14	2%	0:10:29	0:00:29	5%
Berg en Dal	Groesbeek	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:07	0:00:07	1%	0:10:22	0:00:22	4%
Berg en Dal	Groesbeek	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:22	0:01:22	14%	0:11:37	0:01:37	16%
Berg en Dal	Groesbeek	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:08:36	0:00:36	8%	0:08:51	0:00:51	11%
Berg en Dal	Heilig Landst.	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:06	0:00:06	1%	0:08:18	0:00:18	4%
Berg en Dal	Kekerdome	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:12:11	0:02:11	22%	0:11:26	0:01:26	14%
Berg en Dal	Leuth	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:14:36	0:04:36	46%	0:13:51	0:03:51	39%
Berg en Dal	Leuth	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:15:04	0:05:04	51%	0:14:19	0:04:19	43%
Berg en Dal	Leuth	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:14:30	0:04:30	45%	0:13:45	0:03:45	38%
Berg en Dal	Millingen a/d Rijn	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:10:14	0:02:14	28%	0:09:29	0:01:29	19%
Berg en Dal	Ooij	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:16:22	0:08:22	105%	0:16:34	0:08:34	107%
Berg en Dal	Ooij	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:15:20	0:07:20	92%	0:15:01	0:07:01	88%
Berg en Dal	Ooij	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:15:53	0:05:53	59%	0:15:34	0:05:34	56%
Berg en Dal	Ooij	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:15:53	0:05:53	59%	0:15:34	0:05:34	56%
Berg en Dal	Ooij	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:15:16	0:05:16	53%	0:14:57	0:04:57	50%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Berg en Dal	Ooij	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:16:15	0:06:15	63%	0:15:56	0:05:56	59%
Berg en Dal	Ubbergen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:09:01	0:01:01	13%	0:09:13	0:01:13	15%
Berg en Dal	Ubbergen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:09:32	0:01:32	19%	0:09:44	0:01:44	22%
Berg en Dal	Ubbergen	Klinieken, ziekenhuis (dag- en nachtbehandeling)	4	0:08:00	0:10:58	0:02:58	37%	0:11:10	0:03:10	40%
Berg en Dal	Ubbergen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:10:26	0:02:26	30%	0:10:38	0:02:38	33%
Berg en Dal	Nijmegen	Klinieken, ziekenhuis (dag- en nachtbehandeling)	4	0:08:00	0:10:26	0:02:26	30%	0:10:38	0:02:38	33%
Berg en Dal	Nijmegen	Klinieken, ziekenhuis (dag- en nachtbehandeling)	4	0:08:00	0:10:26	0:02:26	30%	0:10:38	0:02:38	33%
Berg en Dal	Nijmegen	Klinieken, ziekenhuis (dag- en nachtbehandeling)	4	0:08:00	0:10:26	0:02:26	30%	0:10:38	0:02:38	33%
Berg en Dal	Nijmegen	Klinieken, ziekenhuis (dag- en nachtbehandeling)	4	0:08:00	0:10:26	0:02:26	30%	0:10:38	0:02:38	33%
Berg en Dal	Ubbergen	Klinieken, ziekenhuis (dag- en nachtbehandeling)	4	0:08:00	0:10:26	0:02:26	30%	0:10:38	0:02:38	33%
Berg en Dal	Ubbergen	Klinieken, ziekenhuis (dag- en nachtbehandeling)	4	0:08:00	0:10:52	0:02:52	36%	0:11:04	0:03:04	38%
Berg en Dal	Ubbergen	Klinieken, ziekenhuis (dag- en nachtbehandeling)	4	0:08:00	0:08:45	0:00:45	9%	0:08:57	0:00:57	12%
Berg en Dal	Ubbergen	Klinieken, ziekenhuis (dag- en nachtbehandeling)	4	0:08:00	0:09:08	0:01:08	14%	0:09:20	0:01:20	17%
Berg en Dal	Nijmegen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:09:27	0:01:27	18%	0:09:39	0:01:39	21%
Berg en Dal	Ubbergen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:09:27	0:01:27	18%	0:09:39	0:01:39	21%
Berg en Dal	Beek	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:10:48	0:02:48	35%	0:11:00	0:03:00	38%
Beuningen	Beuningen Gld	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:41	0:00:41	7%	0:10:32	0:00:32	5%
Beuningen	Beuningen Gld	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:41	0:00:41	7%	0:10:32	0:00:32	5%
Beuningen	Beuningen Gld	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:49	0:01:49	18%	0:11:40	0:01:40	17%
Beuningen	Beuningen Gld	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:08:35	0:00:35	7%	0:08:26	0:00:26	5%
Beuningen	Beuningen Gld	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:11:02	0:01:02	10%	0:10:53	0:00:53	9%
Beuningen	Beuningen Gld	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:12:21	0:02:21	24%	0:12:12	0:02:12	22%
Beuningen	Beuningen Gld	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:12:33	0:02:33	26%	0:12:24	0:02:24	24%
Beuningen	Beuningen Gld	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:49	0:00:49	10%	0:08:40	0:00:40	8%
Beuningen	Ewijk	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:42	0:00:42	7%	0:10:33	0:00:33	6%
Beuningen	Ewijk	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:32	0:00:32	5%	0:10:23	0:00:23	4%
Beuningen	Ewijk	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:46	0:00:46	8%	0:10:37	0:00:37	6%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Beuningen	Ewijk	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:46	0:00:46	8%	0:10:37	0:00:37	6%
Beuningen	Ewijk	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:09:40	0:01:40	21%	0:09:31	0:01:31	19%
Beuningen	Ewijk	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:09:54	0:01:54	24%	0:09:45	0:01:45	22%
Beuningen	Weurt	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:13:19	0:03:19	33%	0:13:10	0:03:10	32%
Beuningen	Weurt	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:12:35	0:02:35	26%	0:12:26	0:02:26	24%
Beuningen	Winssen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:13:35	0:03:35	36%	0:13:27	0:03:27	35%
Beuningen	Winssen	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:12:37	0:04:37	58%	0:12:28	0:04:28	56%
Beuningen	Winssen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:13:19	0:03:19	33%	0:13:10	0:03:10	32%
Beuningen	Winssen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:12:29	0:04:29	56%	0:12:20	0:04:20	54%
Buren	Eck en Wiel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:10	0:02:10	27%	0:10:00	0:02:00	25%
Buren	Eck en Wiel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:35	0:02:35	32%	0:10:25	0:02:25	30%
Buren	Eck en Wiel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:15	0:01:15	16%	0:09:05	0:01:05	14%
Buren	Eck en Wiel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:08	0:01:08	14%	0:08:58	0:00:58	12%
Buren	Ingen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:59	0:02:59	37%	0:10:49	0:02:49	35%
Buren	Ingen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:30	0:01:30	15%	0:12:00	0:02:00	20%
Buren	Ingen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:11:28	0:01:28	15%	0:11:58	0:01:58	20%
Buren	Ingen	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:11:27	0:01:27	15%	0:11:57	0:01:57	20%
Buren	Ingen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:44	0:01:44	22%	0:10:14	0:02:14	28%
Buren	Kerk-Avezaath	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:36	0:00:36	8%	0:08:16	0:00:16	3%
Buren	Kerk-Avezaath	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:52	0:00:52	9%	0:10:53	0:00:53	9%
Buren	Kerk-Avezaath	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:51	0:00:51	8%	0:10:53	0:00:53	9%
Buren	Lienden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:38	0:01:38	20%	0:10:08	0:02:08	27%
Buren	Maurik	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:39	0:00:39	8%	0:08:29	0:00:29	6%
Buren	Maurik	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:56	0:00:56	12%	0:08:46	0:00:46	10%
Buren	Maurik	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:21	0:02:21	29%	0:10:11	0:02:11	27%
Buren	Maurik	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:57	0:02:57	37%	0:10:47	0:02:47	35%
Buren	Ommeren	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:42	0:00:42	9%	0:09:12	0:01:12	15%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Buren	Ommeren	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:19	0:00:19	4%	0:08:49	0:00:49	10%
Buren	Ommeren	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:42	0:00:42	9%	0:09:12	0:01:12	15%
Buren	Ravenswaaij	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:54	0:03:54	49%	0:11:38	0:03:38	45%
Buren	Ravenswaaij	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:11:34	0:03:34	45%	0:11:18	0:03:18	41%
Buren	Ravenswaaij	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:12:29	0:02:29	25%	0:12:13	0:02:13	22%
Buren	Rijswijk (GLD)	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:13:42	0:03:42	37%	0:13:32	0:03:32	35%
Buren	Rijswijk (GLD)	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:12:49	0:02:49	28%	0:12:33	0:02:33	26%
Buren	Rijswijk (GLD)	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:13:24	0:05:24	68%	0:13:08	0:05:08	64%
Buren	Zoelen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:12:04	0:02:04	21%	0:11:44	0:01:44	17%
Buren	Zoelen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:12:00	0:02:00	20%	0:11:40	0:01:40	17%
Buren	Zoelmond	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:40	0:00:40	7%	0:10:24	0:00:24	4%
Buren	Zoelmond	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:40	0:00:40	7%	0:10:24	0:00:24	4%
Buren	Zoelmond	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:53	0:01:53	24%	0:09:37	0:01:37	20%
Culemborg	Culemborg	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:08:36	0:00:36	8%	0:09:07	0:01:07	14%
Culemborg	Culemborg	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:11:25	0:03:25	43%	0:11:56	0:03:56	49%
Culemborg	Culemborg	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:23	0:00:23	4%	0:10:54	0:00:54	9%
Culemborg	Culemborg	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:46	0:00:46	8%	0:11:17	0:01:17	13%
Culemborg	Culemborg	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:03	0:02:03	26%	0:10:34	0:02:34	32%
Culemborg	Culemborg	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:29	0:00:29	5%	0:11:00	0:01:00	10%
Culemborg	Culemborg	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:11:05	0:03:05	39%	0:11:36	0:03:36	45%
Culemborg	Culemborg	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:08:37	0:00:37	8%	0:09:08	0:01:08	14%
Culemborg	Culemborg	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:08:59	0:00:59	12%	0:09:30	0:01:30	19%
Culemborg	Culemborg	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:35	0:00:35	6%	0:11:06	0:01:06	11%
Culemborg	Culemborg	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:35	0:00:35	6%	0:11:06	0:01:06	11%
Druten	Afferden	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:08:14	0:00:14	3%	0:08:38	0:00:38	8%
Druten	Deest	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:11:29	0:01:29	15%	0:11:53	0:01:53	19%
Druten	Deest	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:10:11	0:02:11	27%	0:10:35	0:02:35	32%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Druten	Druten	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:08:41	0:00:41	9%	0:09:05	0:01:05	14%
Druten	Horssen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:12:12	0:04:12	53%	0:12:36	0:04:36	58%
Druten	Horssen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:14:11	0:06:11	77%	0:14:35	0:06:35	82%
Druten	Horssen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:13:12	0:03:12	32%	0:13:36	0:03:36	36%
Druten	Horssen	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:12:44	0:02:44	27%	0:13:08	0:03:08	31%
Geldermalsen	Beesd	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:12:35	0:02:35	26%	0:12:08	0:02:08	21%
Geldermalsen	Buurmalsen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:23	0:02:23	30%	0:10:03	0:02:03	26%
Geldermalsen	Buurmalsen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:12	0:01:12	15%	0:08:48	0:00:48	10%
Geldermalsen	Buurmalsen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:53	0:00:53	9%	0:10:29	0:00:29	5%
Geldermalsen	Buurmalsen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:10:39	0:02:39	33%	0:10:15	0:02:15	28%
Geldermalsen	Deil	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:12:20	0:04:20	54%	0:11:56	0:03:56	49%
Geldermalsen	Deil	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:25	0:03:25	43%	0:10:58	0:02:58	37%
Geldermalsen	Deil	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:57	0:02:57	37%	0:10:33	0:02:33	32%
Geldermalsen	Deil	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:55	0:00:55	9%	0:10:31	0:00:31	5%
Geldermalsen	Deil	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:09	0:03:09	39%	0:10:45	0:02:45	34%
Geldermalsen	Deil	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:11:14	0:01:14	12%	0:10:50	0:00:50	8%
Geldermalsen	Deil	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:11:33	0:01:33	16%	0:11:09	0:01:09	12%
Geldermalsen	Deil	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:09:27	0:01:27	18%	0:09:03	0:01:03	13%
Geldermalsen	Geldermalsen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:51	0:00:51	11%	0:08:27	0:00:27	6%
Geldermalsen	Geldermalsen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:08:36	0:00:36	8%	0:08:12	0:00:12	2%
Geldermalsen	Geldermalsen	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:27	0:00:27	5%	0:10:03	0:00:03	1%
Geldermalsen	Geldermalsen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:09:40	0:01:40	21%	0:09:16	0:01:16	16%
Geldermalsen	Geldermalsen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:59	0:00:59	12%	0:08:35	0:00:35	7%
Geldermalsen	Geldermalsen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:39	0:02:39	33%	0:10:19	0:02:19	29%
Geldermalsen	Meteren	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:49	0:02:49	35%	0:10:25	0:02:25	30%
Geldermalsen	Meteren	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:08:36	0:00:36	8%	0:08:12	0:00:12	2%
Geldermalsen	Meteren	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:32	0:00:32	7%	0:08:08	0:00:08	2%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Geldermalsen	Meteren	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:29	0:01:29	19%	0:09:05	0:01:05	14%
Geldermalsen	Rhenoy	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:11:41	0:03:41	46%	0:11:14	0:03:14	40%
Geldermalsen	Tricht	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:19	0:01:19	13%	0:10:55	0:00:55	9%
Geldermalsen	Tricht	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:13:34	0:05:34	70%	0:13:10	0:05:10	65%
Geldermalsen	Tricht	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:12:00	0:04:00	50%	0:11:36	0:03:36	45%
Geldermalsen	Tricht	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:12:10	0:04:10	52%	0:11:46	0:03:46	47%
Geldermalsen	Tricht	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:11:24	0:01:24	14%	0:11:00	0:01:00	10%
Geldermalsen	Tricht	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:11:15	0:01:15	13%	0:10:51	0:00:51	8%
Geldermalsen	Tricht	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:12:16	0:02:16	23%	0:11:52	0:01:52	19%
Heumen	Heumen	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:11:16	0:01:16	13%	0:10:57	0:00:57	10%
Heumen	Heumen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:08	0:01:08	11%	0:10:49	0:00:49	8%
Heumen	Malden	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:10:55	0:02:55	36%	0:11:07	0:03:07	39%
Heumen	Malden	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:40	0:00:40	8%	0:08:52	0:00:52	11%
Heumen	Malden	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:03	0:00:03	1%	0:10:15	0:00:15	3%
Heumen	Malden	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:08:55	0:00:55	11%	0:09:07	0:01:07	14%
Heumen	Malden	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:10:48	0:02:48	35%	0:11:00	0:03:00	38%
Heumen	Malden	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:26	0:00:26	4%	0:10:38	0:00:38	6%
Heumen	Malden	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:12	0:00:12	2%	0:10:24	0:00:24	4%
Heumen	Malden	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:22	0:00:22	4%	0:10:34	0:00:34	6%
Heumen	Overasselt	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:10:59	0:02:59	37%	0:10:40	0:02:40	33%
Heumen	Overasselt	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:08:56	0:00:56	12%	0:08:37	0:00:37	8%
Lingewaal	Herwijnen	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:09:02	0:01:02	13%	0:09:29	0:01:29	19%
Lingewaal	Heukelum	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:11:38	0:01:38	16%	0:11:37	0:01:37	16%
Lingewaal	Spijk	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:15:22	0:07:22	92%	0:12:43	0:04:43	59%
Lingewaal	Spijk	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:16:20	0:06:20	63%	0:13:25	0:03:25	34%
Lingewaal	Vuren	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:12:17	0:02:17	23%	0:12:44	0:02:44	27%
Lingewaal	Vuren	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:12:12	0:02:12	22%	0:12:39	0:02:39	27%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Lingewaal	Vuren	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:40	0:01:40	17%	0:12:07	0:02:07	21%
Lingewaal	Vuren	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:11:33	0:01:33	16%	0:12:00	0:02:00	20%
Lingewaal	Vuren	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:13:16	0:05:16	66%	0:13:43	0:05:43	71%
Maasdiel	Alem	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:51	0:02:51	36%	0:10:32	0:02:32	32%
Maasdiel	Ammerzoden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:04	0:02:04	26%	0:09:50	0:01:50	23%
Maasdiel	Ammerzoden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:10	0:02:10	27%	0:09:56	0:01:56	24%
Maasdiel	Ammerzoden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:30	0:03:30	44%	0:11:16	0:03:16	41%
Maasdiel	Ammerzoden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:42	0:00:42	9%	0:08:28	0:00:28	6%
Maasdiel	Ammerzoden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:17	0:02:17	29%	0:10:08	0:02:08	27%
Maasdiel	Ammerzoden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:21	0:02:21	29%	0:10:12	0:02:12	28%
Maasdiel	Ammerzoden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:06	0:02:06	26%	0:09:52	0:01:52	23%
Maasdiel	Ammerzoden	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:10:37	0:02:37	33%	0:10:23	0:02:23	30%
Maasdiel	Ammerzoden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:48	0:02:48	35%	0:10:39	0:02:39	33%
Maasdiel	Ammerzoden	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:11:18	0:03:18	41%	0:11:04	0:03:04	38%
Maasdiel	Ammerzoden	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:50	0:00:50	8%	0:10:36	0:00:36	6%
Maasdiel	Ammerzoden	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:50	0:00:50	8%	0:10:36	0:00:36	6%
Maasdiel	Ammerzoden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:01	0:02:01	25%	0:09:47	0:01:47	22%
Maasdiel	Ammerzoden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:46	0:01:46	22%	0:09:32	0:01:32	19%
Maasdiel	Ammerzoden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:26	0:01:26	18%	0:09:12	0:01:12	15%
Maasdiel	Ammerzoden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:25	0:02:25	30%	0:10:16	0:02:16	28%
Maasdiel	Ammerzoden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:52	0:01:52	23%	0:09:38	0:01:38	20%
Maasdiel	Hedel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:31	0:01:31	19%	0:09:17	0:01:17	16%
Maasdiel	Hedel	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:09:33	0:01:33	19%	0:09:19	0:01:19	16%
Maasdiel	Hedel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:18	0:00:18	4%	0:08:04	0:00:04	1%
Maasdiel	Hedel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:47	0:01:47	22%	0:09:33	0:01:33	19%
Maasdiel	Heerewaarden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:40	0:03:40	46%	0:10:40	0:02:40	33%
Maasdiel	Heerewaarden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:40	0:03:40	46%	0:10:40	0:02:40	33%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Maasdriel	Heerewaarden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:59	0:03:59	50%	0:10:59	0:02:59	37%
Maasdriel	Heerewaarden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:54	0:03:54	49%	0:10:54	0:02:54	36%
Maasdriel	Heerewaarden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:12:42	0:04:42	59%	0:12:23	0:04:23	55%
Maasdriel	Heerewaarden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:31	0:03:31	44%	0:10:31	0:02:31	31%
Maasdriel	Heerewaarden	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:12:04	0:02:04	21%	0:11:04	0:01:04	11%
Maasdriel	Heerewaarden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:17	0:03:17	41%	0:10:17	0:02:17	29%
Maasdriel	Heerewaarden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:47	0:03:47	47%	0:10:47	0:02:47	35%
Maasdriel	Heerewaarden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:12:13	0:04:13	53%	0:11:13	0:03:13	40%
Maasdriel	Heerewaarden	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:12:00	0:04:00	50%	0:11:00	0:03:00	38%
Maasdriel	Hoenzadriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:13:01	0:05:01	63%	0:12:42	0:04:42	59%
Maasdriel	Hoenzadriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:13:56	0:05:56	74%	0:13:42	0:05:42	71%
Maasdriel	Hurwenen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:50	0:01:50	23%	0:09:31	0:01:31	19%
Maasdriel	Hurwenen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:43	0:02:43	34%	0:10:24	0:02:24	30%
Maasdriel	Kerkdriel	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:12:15	0:04:15	53%	0:11:56	0:03:56	49%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:26	0:02:26	30%	0:10:07	0:02:07	26%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:37	0:03:37	45%	0:11:18	0:03:18	41%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:38	0:03:38	45%	0:11:19	0:03:19	41%
Maasdriel	Kerkdriel	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:12:26	0:02:26	24%	0:12:07	0:02:07	21%
Maasdriel	Kerkdriel	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:12:25	0:02:25	24%	0:12:06	0:02:06	21%
Maasdriel	Kerkdriel	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:12:22	0:02:22	24%	0:12:03	0:02:03	21%
Maasdriel	Kerkdriel	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:08	0:01:08	11%	0:10:49	0:00:49	8%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:39	0:02:39	33%	0:10:20	0:02:20	29%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:38	0:03:38	45%	0:11:19	0:03:19	41%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:12:18	0:04:18	54%	0:11:59	0:03:59	50%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:12:16	0:04:16	53%	0:11:57	0:03:57	49%
Maasdriel	Kerkdriel	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:33	0:01:33	16%	0:11:14	0:01:14	12%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:48	0:00:48	10%	0:08:29	0:00:29	6%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Maasdriel	Kerkdriel	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:11:20	0:01:20	13%	0:11:01	0:01:01	10%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:12:22	0:04:22	55%	0:12:03	0:04:03	51%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:12:01	0:04:01	50%	0:11:42	0:03:42	46%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:12:37	0:04:37	58%	0:12:18	0:04:18	54%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:12:34	0:04:34	57%	0:12:15	0:04:15	53%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:12:23	0:04:23	55%	0:12:04	0:04:04	51%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:12:34	0:04:34	57%	0:12:15	0:04:15	53%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:12:26	0:04:26	55%	0:12:07	0:04:07	51%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:12:26	0:04:26	55%	0:12:07	0:04:07	51%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:12:19	0:04:19	54%	0:12:00	0:04:00	50%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:12:21	0:04:21	54%	0:12:02	0:04:02	50%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:12:42	0:04:42	59%	0:12:23	0:04:23	55%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:13:50	0:05:50	73%	0:13:31	0:05:31	69%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:14:12	0:06:12	78%	0:13:53	0:05:53	74%
Maasdriel	Kerkdriel	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:12:08	0:02:08	21%	0:11:49	0:01:49	18%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:12:50	0:04:50	60%	0:12:31	0:04:31	56%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:15:29	0:07:29	94%	0:15:10	0:07:10	90%
Maasdriel	Kerkdriel	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:13:57	0:05:57	74%	0:13:38	0:05:38	70%
Maasdriel	Rossum	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:27	0:01:27	18%	0:09:08	0:01:08	14%
Maasdriel	Rossum	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:11:05	0:01:05	11%	0:10:46	0:00:46	8%
Maasdriel	Rossum	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:10:53	0:02:53	36%	0:10:34	0:02:34	32%
Maasdriel	Rossum	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:35	0:02:35	32%	0:10:16	0:02:16	28%
Maasdriel	Rossum	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:51	0:00:51	8%	0:10:32	0:00:32	5%
Maasdriel	Rossum	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:10:24	0:02:24	30%	0:10:05	0:02:05	26%
Maasdriel	Rossum	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:24	0:02:24	30%	0:10:05	0:02:05	26%
Maasdriel	Rossum	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:36	0:01:36	16%	0:11:17	0:01:17	13%
Maasdriel	Rossum	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:42	0:00:42	7%	0:10:23	0:00:23	4%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Maasdriel	Rossum	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:10	0:03:10	40%	0:10:27	0:02:27	31%
Maasdriel	Rossum	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:11:12	0:03:12	40%	0:10:53	0:02:53	36%
Maasdriel	Velddriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:23	0:02:23	30%	0:10:09	0:02:09	27%
Maasdriel	Velddriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:13:16	0:05:16	66%	0:12:57	0:04:57	62%
Maasdriel	Velddriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:16	0:03:16	41%	0:10:57	0:02:57	37%
Maasdriel	Velddriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:46	0:00:46	10%	0:08:27	0:00:27	6%
Maasdriel	Velddriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:19	0:01:19	16%	0:09:00	0:01:00	13%
Maasdriel	Velddriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:26	0:01:26	18%	0:09:07	0:01:07	14%
Maasdriel	Velddriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:00	0:02:00	25%	0:09:41	0:01:41	21%
Maasdriel	Velddriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:20	0:02:20	29%	0:10:01	0:02:01	25%
Maasdriel	Velddriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:10	0:02:10	27%	0:09:56	0:01:56	24%
Maasdriel	Velddriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:25	0:02:25	30%	0:10:06	0:02:06	26%
Maasdriel	Velddriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:09	0:02:09	27%	0:09:50	0:01:50	23%
Maasdriel	Velddriel	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:37	0:00:37	6%	0:10:18	0:00:18	3%
Maasdriel	Velddriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:04	0:03:04	38%	0:10:45	0:02:45	34%
Maasdriel	Velddriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:08	0:03:08	39%	0:10:49	0:02:49	35%
Maasdriel	Velddriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:11	0:02:11	27%	0:09:52	0:01:52	23%
Maasdriel	Velddriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:11	0:02:11	27%	0:09:52	0:01:52	23%
Maasdriel	Velddriel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:12	0:02:12	28%	0:09:53	0:01:53	24%
Maasdriel	Well	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:28	0:01:28	15%	0:11:11	0:01:11	12%
Neder-Betuwe	Echteld	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:09	0:01:09	12%	0:11:27	0:01:27	15%
Neder-Betuwe	Echteld	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:10:40	0:02:40	33%	0:10:58	0:02:58	37%
Neder-Betuwe	Echteld	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:11:19	0:03:19	41%	0:11:37	0:03:37	45%
Neder-Betuwe	Echteld	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:11:14	0:03:14	40%	0:11:32	0:03:32	44%
Neder-Betuwe	Kesteren	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:10:18	0:02:18	29%	0:09:43	0:01:43	21%
Neder-Betuwe	Ochten	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:09:16	0:01:16	16%	0:09:28	0:01:28	18%
Neerijnen	Est	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:12	0:01:12	12%	0:10:48	0:00:48	8%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Neerijnen	Est	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:03	0:03:03	38%	0:10:55	0:02:55	36%
Neerijnen	Est	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:07	0:03:07	39%	0:10:59	0:02:59	37%
Neerijnen	Est	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:05	0:03:05	39%	0:10:41	0:02:41	34%
Neerijnen	Est	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:11:55	0:03:55	49%	0:11:31	0:03:31	44%
Neerijnen	Est	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:55	0:03:55	49%	0:11:31	0:03:31	44%
Neerijnen	Haaften	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:35	0:01:35	20%	0:10:08	0:02:08	27%
Neerijnen	Haaften	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:09:46	0:01:46	22%	0:10:19	0:02:19	29%
Neerijnen	Haaften	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:44	0:00:44	9%	0:09:17	0:01:17	16%
Neerijnen	Haaften	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:53	0:00:53	11%	0:09:26	0:01:26	18%
Neerijnen	Haaften	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:26	0:00:26	4%	0:10:59	0:00:59	10%
Neerijnen	Haaften	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:26	0:00:26	4%	0:10:59	0:00:59	10%
Neerijnen	Heesselt	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:51	0:00:51	11%	0:08:43	0:00:43	9%
Neerijnen	Heesselt	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:22	0:01:22	17%	0:09:14	0:01:14	15%
Neerijnen	Hellouw	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:42	0:00:42	7%	0:11:09	0:01:09	12%
Neerijnen	Hellouw	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:06	0:03:06	39%	0:11:33	0:03:33	44%
Neerijnen	Neerijnen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:23	0:03:23	42%	0:11:56	0:03:56	49%
Neerijnen	Neerijnen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:09:15	0:01:15	16%	0:09:14	0:01:14	15%
Neerijnen	Neerijnen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:00	0:02:00	25%	0:09:42	0:01:42	21%
Neerijnen	Neerijnen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:56	0:00:56	12%	0:09:29	0:01:29	19%
Neerijnen	Ophemert	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:31	0:00:31	6%	0:08:23	0:00:23	5%
Neerijnen	Ophemert	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:50	0:00:50	10%	0:08:42	0:00:42	9%
Neerijnen	Ophemert	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:33	0:00:33	7%	0:08:25	0:00:25	5%
Neerijnen	Ophemert	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:18	0:00:18	4%	0:08:10	0:00:10	2%
Neerijnen	Ophemert	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:04	0:02:04	26%	0:09:56	0:01:56	24%
Neerijnen	Ophemert	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:27	0:01:27	18%	0:09:19	0:01:19	16%
Neerijnen	Ophemert	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:12:39	0:04:39	58%	0:12:31	0:04:31	56%
Neerijnen	Ophemert	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:14	0:02:14	28%	0:10:06	0:02:06	26%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Neerijnen	Opijnen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:17	0:01:17	16%	0:09:50	0:01:50	23%
Neerijnen	Opijnen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:09:49	0:01:49	23%	0:10:22	0:02:22	30%
Neerijnen	Opijnen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:32	0:01:32	19%	0:10:05	0:02:05	26%
Neerijnen	Opijnen	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:42	0:00:42	7%	0:11:15	0:01:15	13%
Neerijnen	Opijnen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:42	0:00:42	7%	0:11:15	0:01:15	13%
Neerijnen	Opijnen	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:44	0:00:44	7%	0:11:16	0:01:16	13%
Neerijnen	Tuil	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:19	0:00:19	4%	0:08:52	0:00:52	11%
Neerijnen	Varik	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:02	0:01:02	13%	0:08:54	0:00:54	11%
Neerijnen	Waardenburg	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:14	0:00:14	3%	0:08:47	0:00:47	10%
Nijmegen	Lent	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:11:37	0:01:37	16%	0:10:30	0:00:30	5%
Nijmegen	Lent	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:11:32	0:01:32	15%	0:10:25	0:00:25	4%
Nijmegen	Lent	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:22	0:00:22	4%	0:10:34	0:00:34	6%
Nijmegen	Lent	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:32	0:01:32	15%	0:10:24	0:00:24	4%
Nijmegen	Lent	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:10:04	0:02:04	26%	0:09:29	0:01:29	19%
Nijmegen	Lent	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:12:25	0:02:25	24%	0:11:23	0:01:23	14%
Nijmegen	Lent	Klinieken, ziekenhuis (dag- en nachtbehandeling)	4	0:08:00	0:10:03	0:02:03	26%	0:10:15	0:02:15	28%
Nijmegen	Lent	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:11:40	0:01:40	17%	0:10:32	0:00:32	5%
Nijmegen	Lent	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:11:47	0:01:47	18%	0:10:40	0:00:40	7%
Nijmegen	Lent	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:16	0:00:16	3%	0:10:45	0:00:45	8%
Nijmegen	Lent	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:40	0:00:40	7%	0:10:40	0:00:40	7%
Nijmegen	Nijmegen	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:08:28	0:00:28	6%	0:08:36	0:00:36	8%
Nijmegen	Nijmegen	Gevangenissen	4	0:05:00	0:07:18	0:02:18	46%	0:07:30	0:02:30	50%
Nijmegen	Nijmegen	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:01	0:00:01	0%	0:10:30	0:00:30	5%
Nijmegen	Nijmegen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:01	0:00:01	0%	0:10:30	0:00:30	5%
Nijmegen	Nijmegen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:08:32	0:00:32	7%	0:08:40	0:00:40	8%
Nijmegen	Nijmegen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:51	0:00:51	8%	0:10:59	0:00:59	10%
Nijmegen	Nijmegen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:59	0:00:59	10%	0:11:07	0:01:07	11%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Nijmegen	Nijmegen	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:38	0:00:38	6%	0:10:46	0:00:46	8%
Nijmegen	Nijmegen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:09	0:00:09	2%	0:10:17	0:00:17	3%
Nijmegen	Nijmegen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:05	0:00:05	1%	0:10:13	0:00:13	2%
Nijmegen	Nijmegen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:37	0:00:37	8%	0:09:21	0:01:21	17%
Nijmegen	Nijmegen	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:09:10	0:01:10	15%	0:09:18	0:01:18	16%
Nijmegen	Nijmegen	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:08:48	0:00:48	10%	0:09:00	0:01:00	13%
Nijmegen	Nijmegen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:24	0:00:24	5%	0:09:11	0:01:11	15%
Nijmegen	Nijmegen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:23	0:00:23	5%	0:09:12	0:01:12	15%
Nijmegen	Nijmegen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:18	0:00:18	4%	0:09:03	0:01:03	13%
Nijmegen	Nijmegen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:10	0:00:10	2%	0:08:52	0:00:52	11%
Nijmegen	Nijmegen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:21	0:00:21	4%	0:10:29	0:00:29	5%
Nijmegen	Nijmegen	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:56	0:00:56	9%	0:11:04	0:01:04	11%
Nijmegen	Nijmegen	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:11:00	0:01:00	10%	0:11:08	0:01:08	11%
Nijmegen	Nijmegen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:17	0:00:17	3%	0:10:25	0:00:25	4%
Nijmegen	Nijmegen	Klinieken, ziekenhuis (dag- en nachtbehandeling)	4	0:08:00	0:08:04	0:00:04	1%	0:08:16	0:00:16	3%
Nijmegen	Nijmegen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:46	0:00:46	10%	0:09:19	0:01:19	16%
Nijmegen	Nijmegen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:13:59	0:03:59	40%	0:10:36	0:00:36	6%
Nijmegen	Nijmegen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:10:38	0:02:38	33%	0:10:46	0:02:46	35%
Nijmegen	Nijmegen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:11:25	0:03:25	43%	0:11:33	0:03:33	44%
Nijmegen	Nijmegen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:11:18	0:01:18	13%	0:11:26	0:01:26	14%
Nijmegen	Nijmegen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:12:23	0:02:23	24%	0:12:31	0:02:31	25%
Nijmegen	Nijmegen	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:08:31	0:00:31	6%	0:08:43	0:00:43	9%
Nijmegen	Nijmegen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:09:19	0:01:19	16%	0:09:27	0:01:27	18%
Nijmegen	Nijmegen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:08:43	0:00:43	9%	0:08:51	0:00:51	11%
Nijmegen	Nijmegen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:41	0:00:41	9%	0:08:53	0:00:53	11%
Nijmegen	Nijmegen	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:08:45	0:00:45	9%	0:08:57	0:00:57	12%
Nijmegen	Nijmegen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:45	0:00:45	9%	0:08:57	0:00:57	12%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Nijmegen	Nijmegen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:08:37	0:00:37	8%	0:08:49	0:00:49	10%
Nijmegen	Nijmegen	Gebouw met celfunctie	4	0:05:00	0:05:16	0:00:16	5%	0:05:24	0:00:24	8%
Nijmegen	Nijmegen	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:10:26	0:02:26	30%	0:10:56	0:02:56	37%
Nijmegen	Nijmegen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:11:02	0:01:02	10%	0:11:10	0:01:10	12%
Nijmegen	Nijmegen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:49	0:00:49	8%	0:10:57	0:00:57	10%
Nijmegen	Nijmegen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:55	0:00:55	9%	0:11:03	0:01:03	11%
Nijmegen	Nijmegen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:38	0:00:38	6%	0:10:46	0:00:46	8%
Tiel	Kapel Avezaath	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:13	0:00:13	2%	0:11:39	0:01:39	17%
Tiel	Kapel-Avezaath	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:39	0:02:39	33%	0:10:19	0:02:19	29%
Tiel	Tiel	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:08:04	0:00:04	1%	0:10:48	0:02:48	35%
Tiel	Tiel	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:08:58	0:00:58	12%	0:11:42	0:03:42	46%
Tiel	Tiel	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:11:08	0:01:08	11%	0:13:52	0:03:52	39%
Tiel	Tiel	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:08:08	0:00:08	2%	0:10:52	0:02:52	36%
Tiel	Tiel	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:12	0:00:12	2%	0:12:56	0:02:56	29%
Tiel	Tiel	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:28	0:00:28	5%	0:13:12	0:03:12	32%
Tiel	Tiel	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:08	0:00:08	1%	0:12:52	0:02:52	29%
Tiel	Tiel	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:02	0:00:02	0%	0:12:46	0:02:46	28%
Tiel	Tiel	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:09:55	0:01:55	24%	0:12:39	0:04:39	58%
Tiel	Tiel	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:02	0:00:02	0%	0:12:46	0:02:46	28%
Tiel	Tiel	Klinieken, ziekenhuis (dag- en nachtbehandeling)	4	0:08:00	0:08:59	0:00:59	12%	0:11:43	0:03:43	46%
Tiel	Tiel	Klinieken, ziekenhuis (dag- en nachtbehandeling)	4	0:08:00	0:08:30	0:00:30	6%	0:11:14	0:03:14	40%
Tiel	Tiel	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:00	0:01:00	10%	0:13:44	0:03:44	37%
Tiel	Tiel	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:02	0:00:02	0%	0:12:46	0:02:46	28%
Tiel	Wadenoijen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:11	0:01:11	12%	0:12:21	0:02:21	24%
Tiel	Wadenoijen	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:54	0:00:54	9%	0:12:35	0:02:35	26%
Tiel	Zennewijnen	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:11:14	0:03:14	40%	0:13:25	0:05:25	68%
Tiel	Zennewijnen	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:10:26	0:02:26	30%	0:12:37	0:04:37	58%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
West Maas en Waal	Alphen	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:09:11	0:01:11	15%	0:08:55	0:00:55	11%
West Maas en Waal	Alphen	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:12:10	0:02:10	22%	0:11:10	0:01:10	12%
West Maas en Waal	Alphen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:12:36	0:04:36	58%	0:11:36	0:03:36	45%
West Maas en Waal	Alphen	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:12:36	0:02:36	26%	0:11:36	0:01:36	16%
West Maas en Waal	Alphen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:12:36	0:02:36	26%	0:11:36	0:01:36	16%
West Maas en Waal	Altforst	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:12:23	0:02:23	24%	0:12:07	0:02:07	21%
West Maas en Waal	Altforst	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:12:30	0:02:30	25%	0:12:14	0:02:14	22%
West Maas en Waal	Appeltern	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:10:03	0:02:03	26%	0:09:47	0:01:47	22%
West Maas en Waal	Appeltern	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:10:18	0:02:18	29%	0:10:02	0:02:02	25%
West Maas en Waal	Appeltern	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:14:16	0:04:16	43%	0:14:00	0:04:00	40%
West Maas en Waal	Appeltern	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:14:21	0:04:21	44%	0:14:05	0:04:05	41%
West Maas en Waal	Beneden-Leeuwen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:09:23	0:01:23	17%	0:09:17	0:01:17	16%
West Maas en Waal	Beneden-Leeuwen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:09:06	0:01:06	14%	0:09:00	0:01:00	13%
West Maas en Waal	Boven-Leeuwen	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:20	0:00:20	3%	0:10:14	0:00:14	2%
West Maas en Waal	Boven-Leeuwen	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:19	0:00:19	3%	0:10:13	0:00:13	2%
West Maas en Waal	Boven-Leeuwen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:24	0:00:24	4%	0:10:18	0:00:18	3%
West Maas en Waal	Dreumel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:53	0:01:53	24%	0:08:53	0:00:53	11%
West Maas en Waal	Maasbommel	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:10:26	0:02:26	30%	0:10:10	0:02:10	27%
West Maas en Waal	Wamel	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:09:34	0:01:34	20%	0:08:34	0:00:34	7%
West Maas en Waal	Wamel	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:09:49	0:01:49	23%	0:08:49	0:00:49	10%
West Maas en Waal	Wamel	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:10:52	0:02:52	36%	0:09:52	0:01:52	23%
West Maas en Waal	Wamel	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:09:35	0:01:35	20%	0:08:35	0:00:35	7%
Wijchen	Balgoij	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:13:42	0:03:42	37%	0:13:47	0:03:47	38%
Wijchen	Balgoij	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:13:38	0:03:38	36%	0:13:19	0:03:19	33%
Wijchen	Batenburg	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:16:28	0:08:28	106%	0:17:27	0:09:27	118%
Wijchen	Batenburg	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:16:42	0:08:42	109%	0:16:26	0:08:26	105%
Wijchen	Batenburg	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:18:26	0:08:26	84%	0:18:10	0:08:10	82%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Wijchen	Bergharen	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:15:42	0:05:42	57%	0:16:06	0:06:06	61%
Wijchen	Bergharen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:15:06	0:05:06	51%	0:15:30	0:05:30	55%
Wijchen	Bergharen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:14:51	0:04:51	49%	0:15:15	0:05:15	53%
Wijchen	Bergharen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:15:50	0:05:50	58%	0:16:14	0:06:14	62%
Wijchen	Bergharen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:16:03	0:08:03	101%	0:16:27	0:08:27	106%
Wijchen	Bergharen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:14:36	0:04:36	46%	0:15:00	0:05:00	50%
Wijchen	Bergharen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:16:35	0:08:35	107%	0:16:59	0:08:59	112%
Wijchen	Hernen	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:14:43	0:04:43	47%	0:15:42	0:05:42	57%
Wijchen	Leur	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:11:59	0:03:59	50%	0:12:58	0:04:58	62%
Wijchen	Leur	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:13:09	0:05:09	64%	0:14:08	0:06:08	77%
Wijchen	Leur	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:13:27	0:05:27	68%	0:14:26	0:06:26	80%
Wijchen	Niftrik	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:14:17	0:04:17	43%	0:15:16	0:05:16	53%
Wijchen	Niftrik	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:12:46	0:04:46	60%	0:13:45	0:05:45	72%
Wijchen	Niftrik	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:12:10	0:04:10	52%	0:13:09	0:05:09	64%
Wijchen	Wijchen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:41	0:00:41	7%	0:11:40	0:01:40	17%
Wijchen	Wijchen	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:31	0:00:31	5%	0:11:30	0:01:30	15%
Wijchen	Wijchen	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:48	0:00:48	8%	0:11:47	0:01:47	18%
Wijchen	Wijchen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:48	0:00:48	8%	0:11:47	0:01:47	18%
Wijchen	Wijchen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:11:02	0:01:02	10%	0:12:01	0:02:01	20%
Wijchen	Wijchen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:11:53	0:03:53	49%	0:12:52	0:04:52	61%
Wijchen	Wijchen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:42	0:00:42	7%	0:11:41	0:01:41	17%
Wijchen	Wijchen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:08:47	0:00:47	10%	0:09:46	0:01:46	22%
Wijchen	Wijchen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:10:00	0:02:00	25%	0:10:59	0:02:59	37%
Wijchen	Wijchen	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:10:45	0:02:45	34%	0:10:26	0:02:26	30%
Wijchen	Wijchen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:11:12	0:01:12	12%	0:12:11	0:02:11	22%
Wijchen	Wijchen	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:11:12	0:01:12	12%	0:12:11	0:02:11	22%
Wijchen	Wijchen	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:11:04	0:03:04	38%	0:11:12	0:03:12	40%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Wijchen	Wijchen	Logiesfunctie > 50 pers.	3	0:08:00	0:10:39	0:02:39	33%	0:10:47	0:02:47	35%
Wijchen	Wijchen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:12:05	0:02:05	21%	0:12:09	0:02:09	22%
Wijchen	Wijchen	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:08:11	0:00:11	2%	0:09:10	0:01:10	15%
Wijchen	Wijchen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:09	0:00:09	2%	0:11:08	0:01:08	11%
Wijchen	Wijchen	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:09	0:00:09	2%	0:11:08	0:01:08	11%
Wijchen	Wijchen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:46	0:00:46	8%	0:11:45	0:01:45	18%
Wijchen	Wijchen	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:46	0:00:46	8%	0:11:45	0:01:45	18%
Wijchen	Wijchen	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:11:01	0:03:01	38%	0:12:00	0:04:00	50%
Wijchen	Wijchen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:14:03	0:06:03	76%	0:15:02	0:07:02	88%
Wijchen	Wijchen	Gebouw met celfunctie	4	0:05:00	0:07:20	0:02:20	47%	0:08:19	0:03:19	66%
Wijchen	Wijchen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:11:05	0:03:05	39%	0:12:04	0:04:04	51%
Wijchen	Wijchen	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:11:05	0:01:05	11%	0:12:04	0:02:04	21%
Wijchen	Wijchen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:10:37	0:00:37	6%	0:11:36	0:01:36	16%
Wijchen	Wijchen	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:37	0:00:37	6%	0:11:36	0:01:36	16%
Wijchen	Wijchen	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:37	0:00:37	6%	0:11:36	0:01:36	16%
Wijchen	Wijchen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:10:35	0:02:35	32%	0:11:34	0:03:34	45%
Wijchen	Wijchen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:20	0:00:20	3%	0:11:19	0:01:19	13%
Wijchen	Wijchen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:09:44	0:01:44	22%	0:10:43	0:02:43	34%
Wijchen	Wijchen	Buitenschoolse opvang (BSO) > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:43	0:00:43	7%	0:11:42	0:01:42	17%
Wijchen	Wijchen	School (l.l. < 12 jaar) > 10 pers	3	0:10:00	0:11:50	0:01:50	18%	0:12:49	0:02:49	28%
Wijchen	Wijchen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:11:53	0:01:53	19%	0:12:41	0:02:41	27%
Wijchen	Wijchen	Dagverblijf gehandicapten > 10 pers.	2	0:08:00	0:09:38	0:01:38	20%	0:10:37	0:02:37	33%
Zaltbommel	Aalst	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:37	0:01:37	20%	0:08:33	0:00:33	7%
Zaltbommel	Aalst	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:05	0:01:05	14%	0:08:01	0:00:01	0%
Zaltbommel	Aalst	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:14	0:01:14	15%	0:08:10	0:00:10	2%
Zaltbommel	Aalst	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:47	0:01:47	22%	0:08:43	0:00:43	9%
Zaltbommel	Aalst	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:36	0:03:36	45%	0:10:32	0:02:32	32%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Zaltbommel	Brakel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:26	0:00:26	5%	0:08:23	0:00:23	5%
Zaltbommel	Brakel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:41	0:00:41	9%	0:08:38	0:00:38	8%
Zaltbommel	Brakel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:15	0:00:15	3%	0:08:12	0:00:12	2%
Zaltbommel	Brakel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:12	0:00:12	2%	0:08:09	0:00:09	2%
Zaltbommel	Brakel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:05	0:00:05	1%	0:08:02	0:00:02	0%
Zaltbommel	Bruchem	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:39	0:02:39	33%	0:10:00	0:02:00	25%
Zaltbommel	Bruchem	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:38	0:01:38	20%	0:09:29	0:01:29	19%
Zaltbommel	Bruchem	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:26	0:01:26	18%	0:09:17	0:01:17	16%
Zaltbommel	Nederhemert	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:13:43	0:05:43	71%	0:12:39	0:04:39	58%
Zaltbommel	Nederhemert	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:14:08	0:06:08	77%	0:13:04	0:05:04	63%
Zaltbommel	Nieuwaal	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:37	0:00:37	8%	0:08:28	0:00:28	6%
Zaltbommel	Nieuwaal	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:45	0:00:45	9%	0:08:36	0:00:36	8%
Zaltbommel	Nieuwaal	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:38	0:00:38	8%	0:08:29	0:00:29	6%
Zaltbommel	Nieuwaal	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:45	0:00:45	9%	0:08:36	0:00:36	8%
Zaltbommel	Nieuwaal	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:43	0:00:43	9%	0:08:34	0:00:34	7%
Zaltbommel	Nieuwaal	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:29	0:00:29	6%	0:08:20	0:00:20	4%
Zaltbommel	Nieuwaal	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:29	0:00:29	6%	0:08:20	0:00:20	4%
Zaltbommel	Nieuwaal	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:56	0:01:56	24%	0:09:47	0:01:47	22%
Zaltbommel	Nieuwaal	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:11:57	0:03:57	49%	0:11:54	0:03:54	49%
Zaltbommel	Poederoijen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:05	0:03:05	39%	0:11:02	0:03:02	38%
Zaltbommel	Poederoijen	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:18	0:00:18	3%	0:10:15	0:00:15	3%
Zaltbommel	Poederoijen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:01	0:03:01	38%	0:10:58	0:02:58	37%
Zaltbommel	Poederoijen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:14	0:02:14	28%	0:10:11	0:02:11	27%
Zaltbommel	Poederoijen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:37	0:01:37	20%	0:09:34	0:01:34	20%
Zaltbommel	Poederoijen	Kinderdagopvang > 10 pers.	3	0:10:00	0:10:31	0:00:31	5%	0:10:28	0:00:28	5%
Zaltbommel	Poederoijen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:46	0:02:46	35%	0:10:43	0:02:43	34%
Zaltbommel	Poederoijen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:59	0:01:59	25%	0:09:56	0:01:56	24%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Zaltbommel	Poederoijen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:45	0:02:45	34%	0:10:42	0:02:42	34%
Zaltbommel	Poederoijen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:59	0:01:59	25%	0:09:56	0:01:56	24%
Zaltbommel	Poederoijen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:46	0:03:46	47%	0:11:43	0:03:43	46%
Zaltbommel	Poederoijen	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:47	0:03:47	47%	0:11:44	0:03:44	47%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:23	0:01:23	17%	0:08:40	0:00:40	8%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:23	0:01:23	17%	0:08:40	0:00:40	8%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:34	0:01:34	20%	0:08:51	0:00:51	11%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:48	0:00:48	10%	0:08:05	0:00:05	1%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:25	0:01:25	18%	0:08:42	0:00:42	9%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:40	0:01:40	21%	0:09:11	0:01:11	15%
Zaltbommel	Zaltbommel	Verpleegtehuizen > 10 personen	4	0:08:00	0:09:14	0:01:14	15%	0:08:31	0:00:31	6%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie 10-50 pers.	2	0:08:00	0:09:54	0:01:54	24%	0:09:56	0:01:56	24%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:42	0:00:42	9%	0:09:15	0:01:15	16%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:34	0:01:34	20%	0:09:06	0:01:06	14%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:34	0:01:34	20%	0:09:05	0:01:05	14%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:34	0:01:34	20%	0:09:06	0:01:06	14%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:34	0:01:34	20%	0:09:05	0:01:05	14%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:01	0:01:01	13%	0:08:18	0:00:18	4%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:08:45	0:00:45	9%	0:08:02	0:00:02	0%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:04	0:01:04	13%	0:08:21	0:00:21	4%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:30	0:03:30	44%	0:10:54	0:02:54	36%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:29	0:01:29	19%	0:10:02	0:02:02	25%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:19	0:01:19	16%	0:09:52	0:01:52	23%
Zaltbommel	Zaltbommel	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:55	0:01:55	24%	0:10:28	0:02:28	31%
Zaltbommel	Zuilichem	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:27	0:02:27	31%	0:10:24	0:02:24	30%
Zaltbommel	Zuilichem	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:38	0:02:38	33%	0:10:26	0:02:26	30%
Zaltbommel	Zuilichem	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:30	0:02:30	31%	0:10:27	0:02:27	31%

Gemeente	Plaats	Objectfunctie	Risico- categorie	Normtijd 1e TS	Opkomst tijd 1e TS dag	Over- schrijding dag	Over- schrijding % dag	Opkomst tijd 1 ^e TS anw	Over- schrijding anw	Over- schrijding % anw
Zaltbommel	Zuilichem	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:11	0:02:11	27%	0:10:08	0:02:08	27%
Zaltbommel	Zuilichem	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:34	0:00:34	6%	0:10:31	0:00:31	5%
Zaltbommel	Zuilichem	Peuterspeelzaal > 10 pers.	2	0:10:00	0:10:33	0:00:33	6%	0:10:30	0:00:30	5%
Zaltbommel	Zuilichem	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:09:57	0:01:57	24%	0:09:48	0:01:48	23%
Zaltbommel	Zuilichem	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:26	0:02:26	30%	0:10:17	0:02:17	29%
Zaltbommel	Zuilichem	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:10:00	0:02:00	25%	0:09:51	0:01:51	23%
Zaltbommel	Zuilichem	Logiesfunctie in bijzondere gebouwen	2	0:08:00	0:11:53	0:03:53	49%	0:11:50	0:03:50	48%

Tabel B5.1.: Overzicht markante objecten - ex artikel 2.2. BOR buiten de normtijd

Bijlage 6: Resultaten opkomsttijden markante objecten - BRZO-bedrijven

Gemeente	Bedrijf	Opkomsttijd DAG (min)	Opkomsttijd ANW (min)	Mate van overschrijding
Neder Betuwe	Recticel Nederland bv	8.12	7.37	geen
Nijmegen	Broekman Logistics Nijmegen	11.51	12.05	< 25 %
Nijmegen	Koole Tankstorage Nijmegen bv	13.05	13.21	≥ 25 %
Nijmegen	NXP Semiconductors B.V.	4.15	4.23	geen
Tiel	Agro Buren B.V.	14.03	15.05	≥ 25 %
Tiel	Kuehne + Nagel Logistics B.V.	12.55	12.53	≥ 25 %
Tiel	Nefco Storage & Trading BV	14.05	15.43	≥ 25 %
Tiel	PPG Coatings bv	5.28	8.12	geen
Zaltbommel	Sachem Europe B.V.	9.05	8.22	geen

Tabel B6.1.: Resultaten opkomsttijden BRZO bedrijven.

Bijlage 7: Resultaten opkomsttijden minder markante objecten (gebieden)

Gemeente	Plaats	Overwegend objecttype	Normtijd (minuten)	Overschrijding
Berg en Dal	Beek	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Berg en Dal	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Groesbeek	Woonfunctie	8	< 25 %
	Heilig Landstichting	Woonfunctie	8	geen
	Kekerdome	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Leuth	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Millingen aan de Rijn	Woonfunctie	8	geen
	Ooij	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Ubbergen	Woonfunctie	8	≥ 25 %
Beuningen	Beuningen	Woonfunctie	8	helft ≥ 25 %
	Ewijk	Woonfunctie	8	helft ≥ 25 %
	Weurt	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Winssen	Woonfunctie	8	≥ 25 %
Buren	Asch	Woonfunctie	8	< 25 %
	Beusichem	Woonfunctie	8	geen
	Buren	Woonfunctie	8	geen
	Eck en Wiel	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Erichem	Woonfunctie	8	geen
	Ingen	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Kerk Avezaath	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Lienden	Woonfunctie	8	geen
	Maurik	Woonfunctie	8	geen
	Ommeren	Woonfunctie	8	< 25 %
	Ravenswaaij	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Rijswijk	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Zoelen	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Zoelmond	Woonfunctie	8	≥ 25 %
Culemborg	Culemborg	Woonfunctie	8	< 25 %
Druten	Afferden	Woonfunctie	8	< 25 %
	Deest	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Druten	Woonfunctie	8	< 25 %
	Horssen	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Puiflijk	Woonfunctie	8	< 25 %
Geldermalsen	Beesd	Woonfunctie	8	geen
	Buurmalsen	Woonfunctie	8	< 25 %
	Deil	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Enspijk	Woonfunctie	8	helft ≥ 25 %
	Geldermalsen	Woonfunctie	8	< 25 %
	Meteren	Woonfunctie	8	< 25 %
	Rhenoy	Woonfunctie	8	< 25 %
	Rumpt	Woonfunctie	8	geen
	Tricht	Woonfunctie	8	≥ 25 %
Heumen	Heumen	Woonfunctie	8	≥ 25 %

Gemeente	Plaats	Overwegend objecttype	Normtijd (minuten)	Overschrijding
	Malden	Woonfunctie	8	helpt ≥ 25 %
	Nederasselt	Woonfunctie	8	helpt ≥ 25 %
	Overasselt	Woonfunctie	8	geen
Lingewaal	Asperen	Woonfunctie	8	< 25 %
	Herwijnen	Woonfunctie	8	< 25 %
	Heukelum	Woonfunctie	8	helpt ≥ 25 %
	Spijk	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Vuren	Woonfunctie	8	≥ 25 %
Maasdriel	Alem	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Ammerzoden	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Hedel	Woonfunctie	8	geen
	Heerewaarden	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Hurwenen	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Hoenzadriel	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Kerkdriel	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Rossum	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Velddriel	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Well	Woonfunctie	8	≥ 25 %
Neder Betuwe	Dodewaard	Woonfunctie	8	geen
	Echteld	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	IJzendoorn	Woonfunctie	8	< 25 %
	Kesteren	Woonfunctie	8	geen
	Ochten	Woonfunctie	8	geen
	Opheusden	Woonfunctie	8	geen
Neerijnen	Est	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Haaften	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Heesselt	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Hellouw	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Neerijnen	Woonfunctie	8	< 25 %
	Ophemert	Woonfunctie	8	< 25 %
	Opijnen	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Tuil	Woonfunctie	8	geen
	Varik	Woonfunctie	8	geen
	Waardenburg	Woonfunctie	8	geen
Nijmegen	Lent	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Nijmegen	Woonfunctie	8	geen
	Winkelsteeg	Industriefunctie	10	geen
	Oost-/Noordkanaalhaven	Industriefunctie	10	< 25 %
Tiel	Kapel Avezaath	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Tiel	Woonfunctie	8	helpt ≥ 25 %
	Wadenoijen	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Medel / Kellen	Industriefunctie	10	≥ 25 %
	Zennewijnen	Woonfunctie	8	≥ 25 %
West Maas en Waal	Alphen	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Altforst	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Appeltern	Woonfunctie	8	≥ 25 %

Gemeente	Plaats	Overwegend objecttype	Normtijd (minuten)	Overschrijding
	Beneden Leeuwen	Woonfunctie	8	< 25 %
	Boven Leeuwen	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Dreumel	Woonfunctie	8	geen
	Maasbommel	Woonfunctie	8	geen
	Wamel	Woonfunctie	8	helft ≥ 25 %
Wijchen	Alverna	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Balgoij	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Batenburg	Woonfunctie	8	> 18 minuten
	Bergharen	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Hernen	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Leur	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Niftrik	Woonfunctie	8	≥ 25 %
	Bijsterhuizen	Industriefunctie	10	< 25 %
	Wijchen	Woonfunctie	8	≥ 25 %
Zaltbommel	Aalst	Woonfunctie	8	< 25 %
	Brakel	Woonfunctie	8	geen
	Bruchem	Woonfunctie	8	helft ≥ 25 %
	Gameren	Woonfunctie	8	geen
	Kerkwijk	Woonfunctie	8	geen
	Nederhemert	Woonfunctie	8	geen
	Nieuwaal	Woonfunctie	8	< 25 %
	Poederroijen	Woonfunctie	8	helft ≥ 25 %
	Zaltbommel	Woonfunctie	8	< 25 %
	Zuilichem	Woonfunctie	8	≥ 25 %

Tabel B7.1: Resultaten opkomsttijden minder markante objecten

Bijlage 8: Overzicht toegevoegde waarde tweede TS per post

Posten	ANW-situatie		DAG-situatie		Gewogen gemiddelde ANW en DAG	
	% objecten 15 min (18 min)	Aantal obj. 15 min (18 min)	% objecten 15 min (18 min)	Aantal obj. 15 min (18 min)	% objecten 15 min (18 min)	Aantal obj. 15 min (18 min)
Tiel	+ 5,3 (+ 0,0)	+ 14.740 (+ 55)	+ 6,0 (+ 0,1)	+ 16.663 (+ 236)	+ 5,4 (+ 0,1)	+ 15.317 (+ 109)
Wijchen	+ 3,2 (+ 0,0)	+ 8.864 (+ 58)	+ 3,3 (+ 0,0)	+ 9.360 (+ 76)	+ 3,3 (+ 0,0)	+ 9.013 (+ 63)
Beuningen	+ 3,0 (+ 0,1)	+ 8.471 (+ 315)	+ 2,9 (+ 0,0)	+ 8.026 (+ 136)	+ 3,0 (+ 0,1)	+ 8.377 (+ 261)
Druten	+ 2,3 (+ 0,2)	+ 6.504 (+ 472)	+ 2,5 (+ 0,2)	+ 6.890 (+ 565)	+ 2,4 (+ 0,2)	+ 6.620 (+ 500)
Groesbeek	+ 1,7 (+ 0,3)	+ 4.867 (+ 748)	+ 1,6 (+ 0,2)	+ 4.580 (+ 659)	+ 1,7 (+ 0,2)	+ 4.781 (+ 674)
Culemborg	+ 1,4 (+ 0,0)	+ 3.976 (+ 22)	+ 1,5 (+ 0,0)	+ 4.177 (+ 39)	+ 1,4 (+ 0,0)	+ 4.036 (+ 27)
Maasdriel-Oost	+ 1,1 (+ 0,0)	+ 3.021 (+ 29)	+ 1,4 (+ 0,0)	+ 4.050 (+ 45)	+ 1,2 (+ 0,0)	+ 3.330 (+ 34)
Lingewaal-Zuid	+ 0,7 (+ 0,0)	+ 1.826 (+ 11)	+ 0,6 (+ 0,0)	+ 1.607 (+ 12)	+ 0,6 (+ 0,0)	+ 1.760 (+ 11)
Neerijnen-West	+ 0,3 (+ 0,0)	+ 743 (+ 0)	+ 0,2 (+ 0,0)	+ 543 (+ 0)	+ 0,2 (+ 0,0)	+ 683 (+ 0)
Geldermalsen	+ 0,1 (+ 0,0)	+ 359 (+ 0)	+ 0,2 (+ 0,0)	+ 533 (+ 2)	+ 0,1 (+ 0,0)	+ 411 (+ 1)

Tabel B8.1: toename van de dekking van het aantal objecten bij plaatsing van een tweede TS op een post t.o.v. op geen enkele post een tweede TS.

Bijlage 9: Resultaten redvoertuig per gemeente

Gemeente	Aantal inwoners	ANW-situatie		DAG-situatie		Gewogen gemiddelde ANW en DAG	
		% Inwoners gedekt binnen 15 min (18 min)	Aantal inwoners gedekt binnen 15 min (18 min)	% Inwoners gedekt binnen 15 min (18 min)	Aantal inwoners gedekt binnen 15 min (18 min)	% Inwoners gedekt binnen 15 min (18 min)	Aantal inwoners gedekt binnen 15 min (18 min)
Berg en Dal	34.665	70% (79%)	24.337 (27.278)	71% (80%)	24.732 (27.638)	71% (79%)	24.456 (27.386)
Beuningen	25.250	10% (61%)	2.400 (15.322)	12% (79%)	3.010 (19.972)	10% (66%)	2.583 (16.717)
Buren	26.165	16% (36%)	4.129 (9.345)	20% (43%)	5.285 (11.127)	17% (38%)	4.476 (9.880)
Culemborg	27.635	99% (100%)	27.429 (27.578)	99% (100%)	27.429 (27.578)	99% (100%)	27.429 (27.578)
Druten	18.390	0% (0%)	0 (0)	0% (0%)	0 (0)	0% (0%)	0 (0)
Geldermalsen	26.325	44% (93%)	11.576 (24.599)	48% (94%)	12.567 (24.877)	45% (94%)	11.873 (24.682)
Heumen	16.330	60% (87%)	9.777 (14.130)	66% (91%)	10.720 (14.846)	62% (88%)	10.060 (14.345)
Lingewaal	11.085	1% (22%)	166 (2.385)	2% (22%)	225 (2.456)	2% (22%)	184 (2.406)
Maasdriel	24.060	5% (41%)	1.143 (9.753)	5% (42%)	1.286 (10.073)	5% (41%)	1.186 (9.849)
Neder-Betuwe	23.005	0% (1%)	19 (234)	0% (4%)	53 (858)	0% (2%)	29 (421)
Neerijnen	12.100	76% (89%)	9.218 (10.750)	79% (93%)	9.601 (11.210)	77% (90%)	9.333 (10.888)
Nijmegen	172.025	93% (100%)	159.822 (171.472)	96% (100%)	164.553 (171.687)	94% (100%)	161.241 (171.537)
Tiel	41.470	96% (100%)	39.811 (41.322)	98% (100%)	40.833 (41.385)	97% (100%)	40.118 (41.341)
West Maas en Waal	18.655	0% (0%)	43 (45)	0% (0%)	43 (87)	0% (0%)	43 (58)
Wijchen	40.745	90% (94%)	36.831 (38.286)	93% (96%)	37.859 (38.952)	91% (94%)	37.139 (38.486)
Zaltbommel	27.520	45% (57%)	12.341 (15.669)	45% (57%)	12.433 (15.800)	45% (57%)	12.369 (15.708)
Gelderland-Zuid	545.425	62% (75%)	339.042 (408.168)	64% (77%)	350.629 (418.546)	63% (75%)	342.518 (411.281)

Tabel B9.1.: resultaten redvoertuig per gemeente

Bijlage 10: Overzicht basisbrandweezorg per gemeente

Deze bijlage bevat per gemeente een grafische weergave van de dekking en de dekkingspercentages van de eerste tankautospuit, de tweede tankautospuit, het redvoertuig en het hulpverleningsvoertuig. De grafische weergave betreft de dagsituatie, want dat is de minst rooskleurige. Bij de tweede tankautospuit is uitgegaan van de situatie waarbij alleen in Tiel en Wijchen een tweede tankautospuit is geplaatst.

Onderstaand de legenda's.

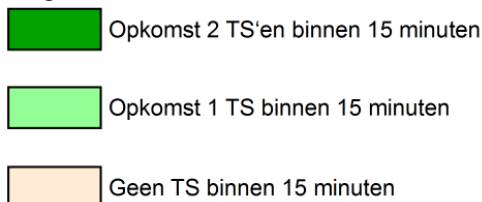
Eerste tankautospuit

Opkomst 1e TS vlg. wettelijke normtijden, dagsituatie



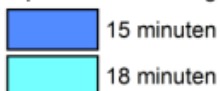
Tweede tankautospuit

Dagsituatie



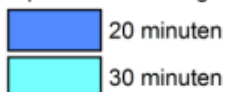
Redvoertuig

Opkomst RV's huidige locaties in dagsituatie

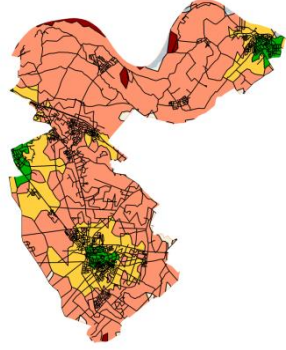


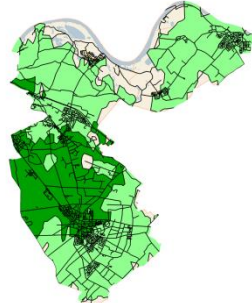
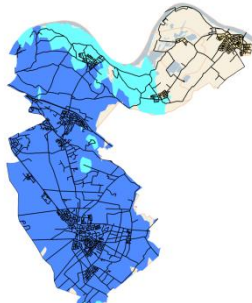
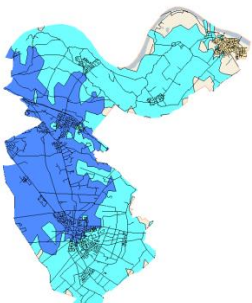
Hulpverleningsvoertuig

Opkomst HV in dagsituatie

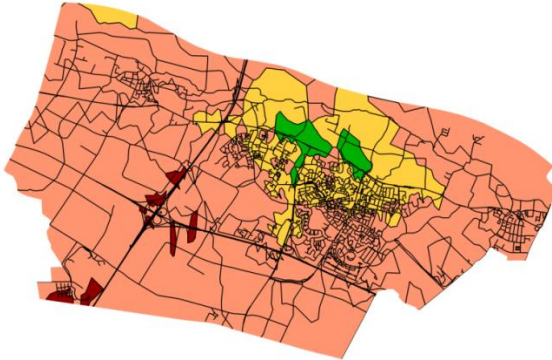


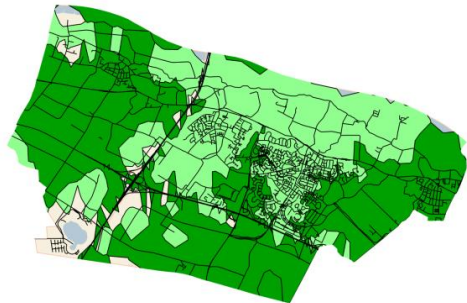
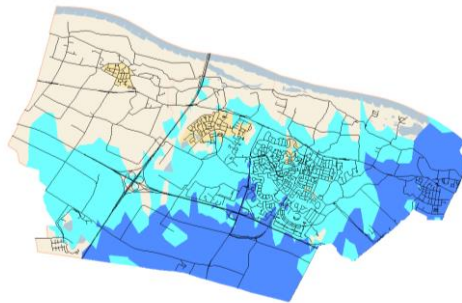
Gemeente Berg en Dal

Eerste tankautospuut										
Dekkingspercentage			Dekkingsplaatje DAG							
Zie onderstaande tabel										
Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	22	4	3 14%	0 0%	12 55%	3 75%	7 32%	1 25%	0 0%	0 0%
3	47	18	19 40%	3 17%	6 13%	1 6%	22 47%	14 78%	0 0%	0 0%
4	21	21	4 19%	4 19%	n.v.t.	n.v.t.	17 81%	17 81%	0 0%	0 0%
Totaal Berg en Dal	90	43	26 29%	7 16%	18 20%	4 9%	46 51%	32 74%	0 0%	0 0%

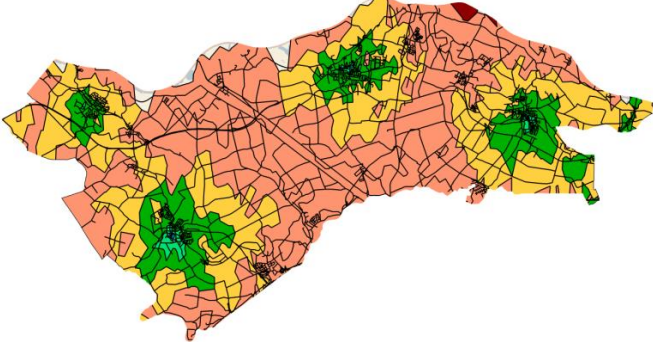
Tweede tankautospuut	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
45 % van het aantal objecten in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door twee tankautospuiten en 77 % binnen 18 minuten	
Redvoertuig	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
71 % van het aantal inwoners in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door een redvoertuig en 79 % binnen 18 minuten	
Hulpverleningsvoertuig	
Dekking hotspots	Dekkingsplaatje DAG
Alle hotspots voor hulpverlening in de gemeente worden binnen 20 minuten bereikt door een hulpverleningsvoertuig	

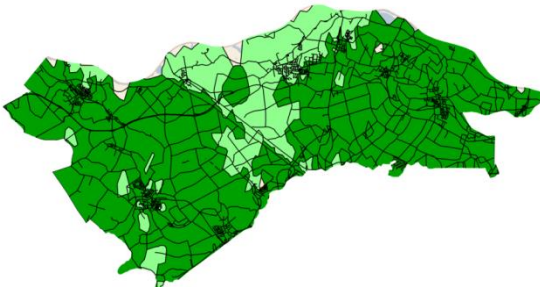
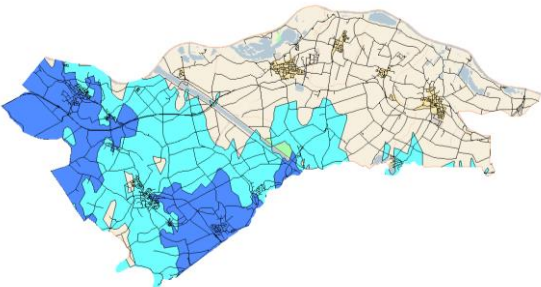
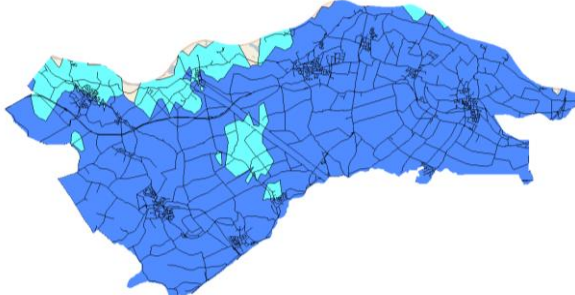
Gemeente Beuningen

Eerste tankautospuut										
Dekkingspercentage			Dekkingsplaatje DAG							
Zie onderstaande tabel										
Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	2	2	0 0%	0 0%	1 50%	1 50%	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%
3	22	0	8 36%	0 0%	6 27%	0 0%	8 36%	0 0%	0 0%	0 0%
4	4	4	0 0%	0 0%	n.v.t.	n.v.t.	4 100%	4 100%	0 0%	0 0%
Totaal Beuningen	28	6	8 29%	0 0%	7 25%	1 17%	13 46%	5 83%	0 0%	0 0%

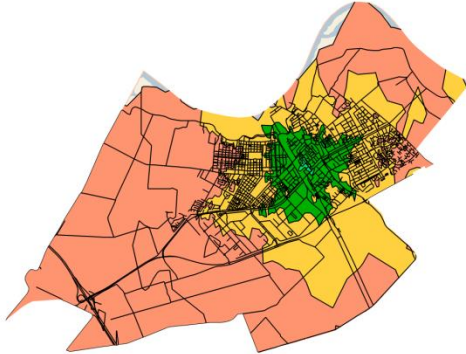
Tweede tankautospuut	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
32 % van het aantal objecten in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door twee tankautosputten en 97 % binnen 18 minuten	
Redvoertuig	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
10 % van het aantal inwoners in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door een redvoertuig en 66 % binnen 18 minuten	
Hulpverleningsvoertuig	
Dekking hotspots	Dekkingsplaatje DAG
Alle hotspots voor hulpverlening in de gemeente worden binnen 20 minuten bereikt door een hulpverleningsvoertuig	

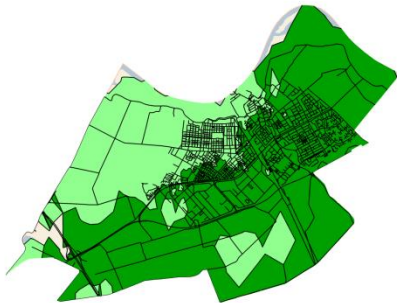
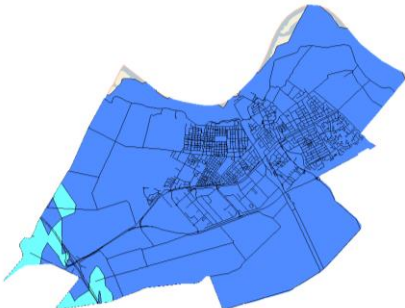
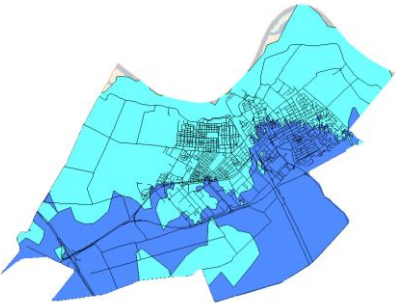
Gemeente Buren

Eerste tankautospuut										
Dekkingspercentage			Dekkingsplaatje DAG							
Zie onderstaande tabel										
Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	28	25	7 25%	5 20%	13 46%	10 40%	8 29%	10 40%	0 0%	0 0%
3	24	0	14 58%	0 0%	3 13%	0 0%	7 29%	0 0%	0 0%	0 0%
4	3	3	3 100%	3 100%	n.v.t.	n.v.t.	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
Totaal Buren	55	28	24 44%	8 29%	16 29%	10 36%	15 27%	10 36%	0 0%	0 0%

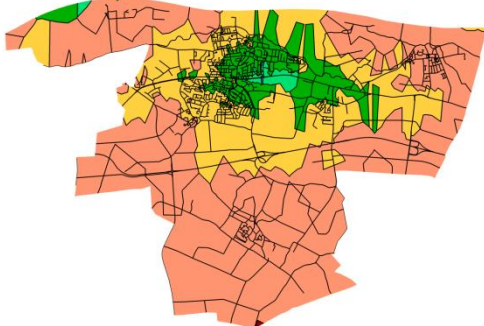
Tweede tankautospuut	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
67 % van het aantal objecten in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door twee tankautosputten en 99 % binnen 18 minuten	
Redvoertuig	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
17 % van het aantal inwoners in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door een redvoertuig en 38 % binnen 18 minuten	
Hulpverleningsvoertuig	
Dekking hotspots	Dekkingsplaatje DAG
Alle hotspots voor hulpverlening in de gemeente worden binnen 20 minuten bereikt door een hulpverleningsvoertuig	

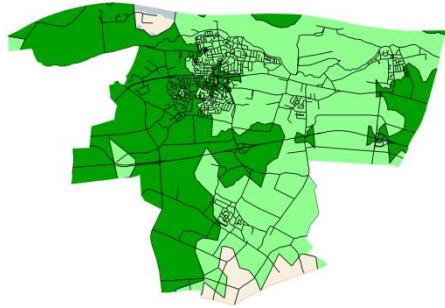
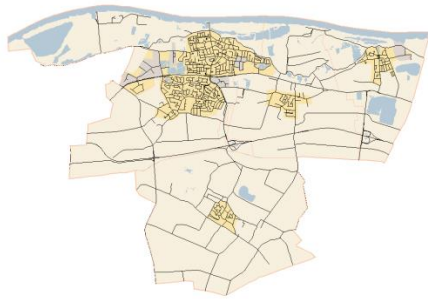
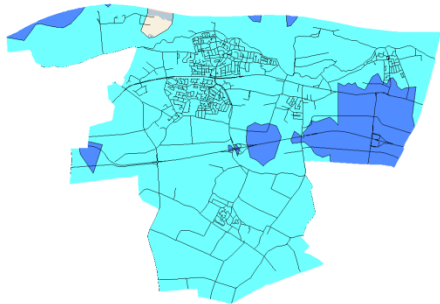
Gemeente Culemborg

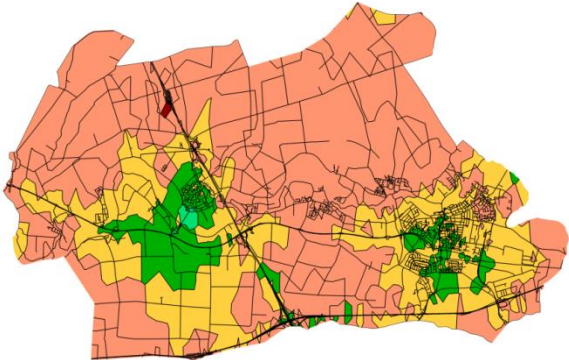
Eerste tankautospuut										
Dekkingspercentage			Dekkingsplaatje DAG							
Zie onderstaande tabel										
Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	15	4	11 73%	2 50%	1 7%	0 0%	3 20%	2 50%	0 0%	0 0%
3	30	0	26 87%	0 0%	4 13%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
4	4	4	1 25%	1 25%	n.v.t.	n.v.t.	3 75%	3 75%	0 0%	0 0%
Totaal Culemborg	49	8	38 78%	3 38%	5 10%	0 0%	6 12%	5 63%	0 0%	0 0%

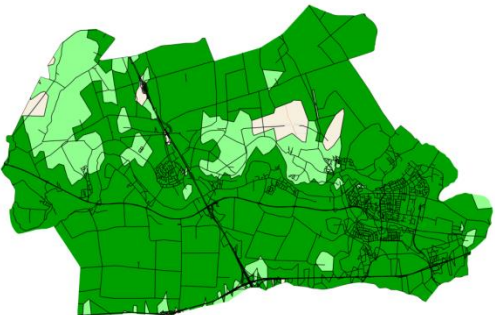
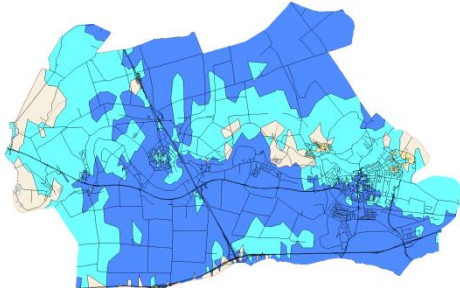
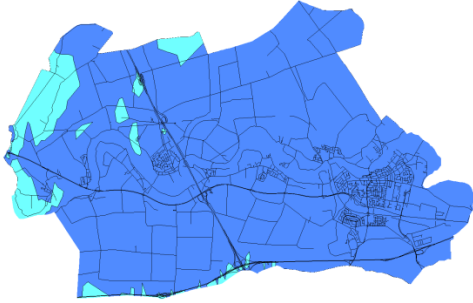
Tweede tankautospuut	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
75 % van het aantal objecten in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door twee tankautospuuten en 100 % binnen 18 minuten	
Redvoertuig	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
99 % van het aantal inwoners in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door een redvoertuig en 100 % binnen 18 minuten	
Hulpverleningsvoertuig	
Dekking hotspots	Dekkingsplaatje DAG
Alle hotspots voor hulpverlening in de gemeente worden binnen 20 minuten bereikt door een hulpverleningsvoertuig	

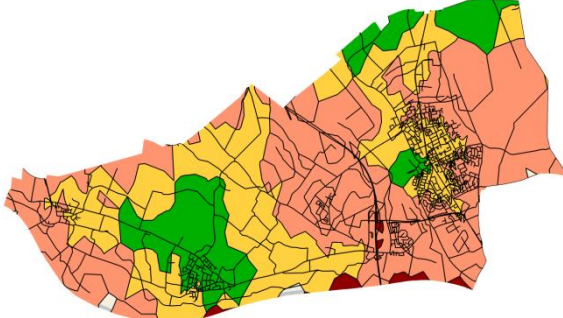
Gemeente Druten

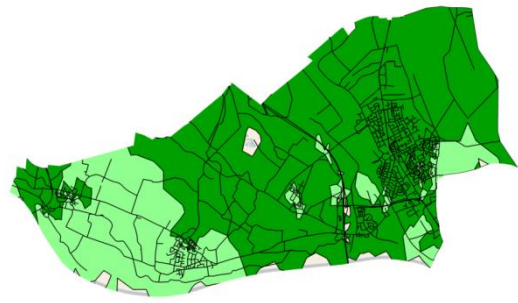
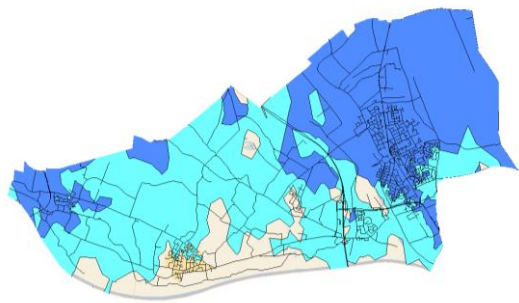
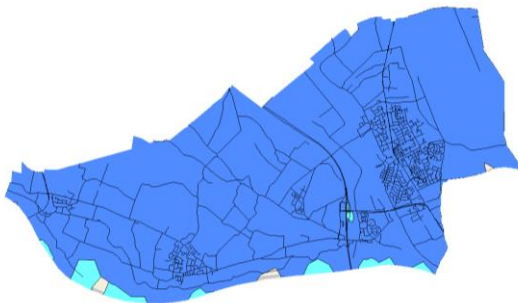
Eerste tankautospuut										
Dekkingspercentage			Dekkingsplaatje DAG							
Zie onderstaande tabel										
Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	11	3	4 36%	1 33%	3 27%	0 0%	4 36%	2 67%	0 0%	0 0%
3	13	1	12 92%	1 100%	0 0%	0 0%	1 8%	0 0%	0 0%	0 0%
4	1	1	1 100%	0 0%	n.v.t.	n.v.t.	0 0%	1 100%	0 0%	0 0%
Totaal Druten	25	5	17 68%	2 40%	3 12%	0 0%	5 20%	3 60%	0 0%	0 0%

Tweede tankautospuut	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
29 % van het aantal objecten in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door twee tankautosputten en 96 % binnen 18 minuten	
Redvoertuig	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
0 % van het aantal inwoners in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door een redvoertuig en 0 % binnen 18 minuten	
Hulpverleningsvoertuig	
Dekking hotspots	Dekkingsplaatje DAG
Alle hotspots voor hulpverlening in de gemeente worden binnen 20 minuten bereikt door een hulpverleningsvoertuig	

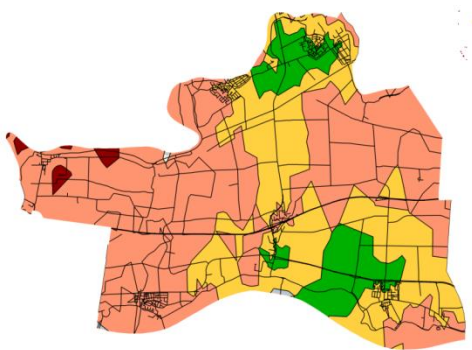
Eerste tankautospuut										
Dekkingspercentage			Dekkingsplaatje DAG							
Zie onderstaande tabel										
Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	37	23	7 19%	5 22%	18 49%	7 30%	12 32%	11 48%	0 0%	0 0%
3	21	0	14 67%	0 0%	4 19%	0 0%	3 14%	0 0%	0 0%	0 0%
4	2	2	2 100%	2 100%	n.v.t.	n.v.t.	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
Totaal Geldermalsen	60	25	23 38%	7 28%	22 37%	7 28%	15 25%	11 44%	0 0%	0 0%

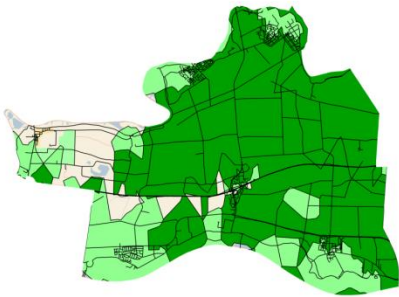
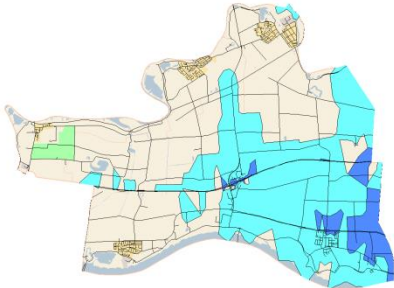
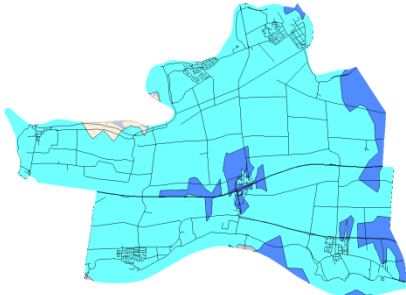
Tweede tankautospuut	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
93 % van het aantal objecten in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door twee tankautosputten en 100 % binnen 18 minuten	
Redvoertuig	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
45 % van het aantal inwoners in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door een redvoertuig en 94 % binnen 18 minuten	
Hulpverleningsvoertuig	
Dekking hotspots	Dekkingsplaatje DAG
Alle hotspots voor hulpverlening in de gemeente worden binnen 20 minuten bereikt door een hulpverleningsvoertuig	

Eerste tankautospuut										
Dekkingspercentage			Dekkingsplaatje DAG							
Zie onderstaande tabel										
Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	9	3	3 33%	1 33%	4 44%	1 33%	2 22%	1 33%	0 0%	0 0%
3	15	2	9 60%	0 0%	3 20%	1 50%	3 20%	1 50%	0 0%	0 0%
4	1	1	1 100%	1 100%	n.v.t.	n.v.t.	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
Totaal Heumen	25	6	13 52%	2 33%	7 28%	2 33%	5 20%	2 33%	0 0%	0 0%

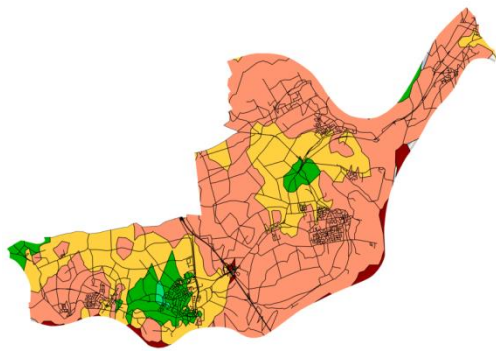
Tweede tankautospuut	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
79 % van het aantal objecten in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door twee tankautospuuten en 100 % binnen 18 minuten	
Redvoertuig	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
62 % van het aantal inwoners in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door een redvoertuig en 88 % binnen 18 minuten	
Hulpverleningsvoertuig	
Dekking hotspots	Dekkingsplaatje DAG
Alle hotspots voor hulpverlening in de gemeente worden binnen 20 minuten bereikt door een hulpverleningsvoertuig	

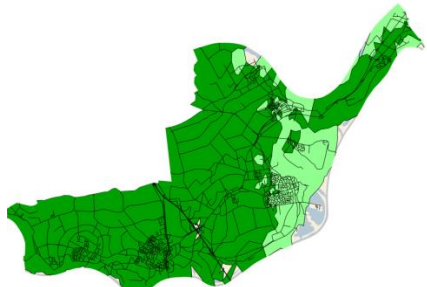
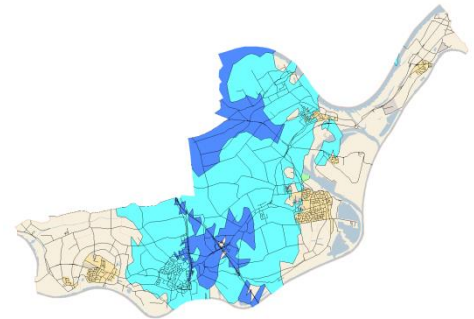
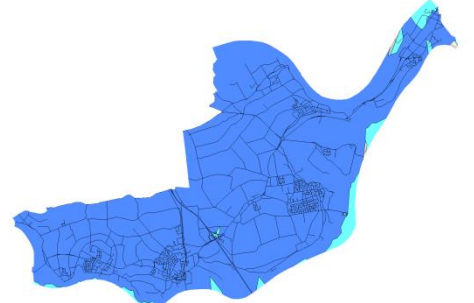
Gemeente Lingewaal

Eerste tankautospuut										
Dekkingspercentage			Dekkingsplaatje DAG							
Zie onderstaande tabel										
Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	10	3	7 70%	0 0%	1 10%	1 33%	2 20%	2 67%	0 0%	0 0%
3	12	1	7 58%	1 100%	0 0%	0 0%	5 42%	0 0%	0 0%	0 0%
4	1	1	0 0%	0 0%	n.v.t.	n.v.t.	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%
Totaal Lingewaal	23	5	14 61%	1 20%	1 4%	1 20%	8 35%	3 60%	0 0%	0 0%

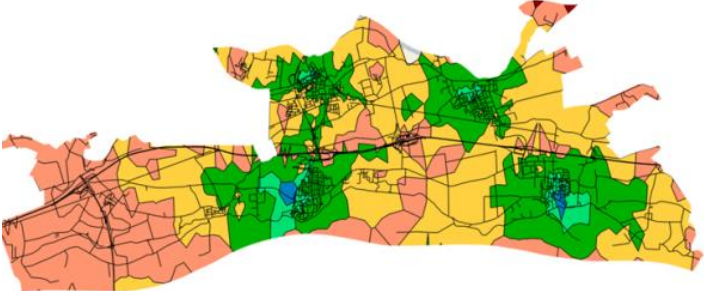
Tweede tankautospuut	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
34 % van het aantal objecten in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door twee tankautosputten en 99 % binnen 18 minuten	
Redvoertuig	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
2 % van het aantal inwoners in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door een redvoertuig en 22 % binnen 18 minuten	
Hulpverleningsvoertuig	
Dekking hotspots	Dekkingsplaatje DAG
Alle hotspots voor hulpverlening in de gemeente worden binnen 20 minuten bereikt door een hulpverleningsvoertuig	

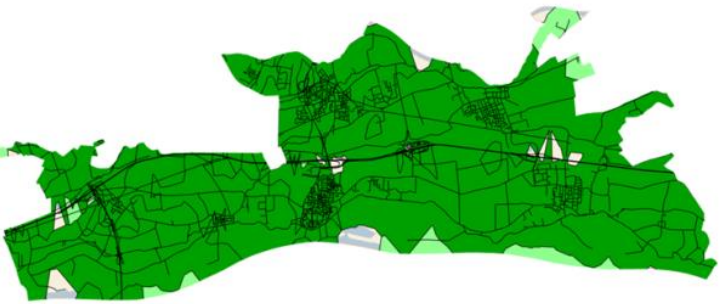
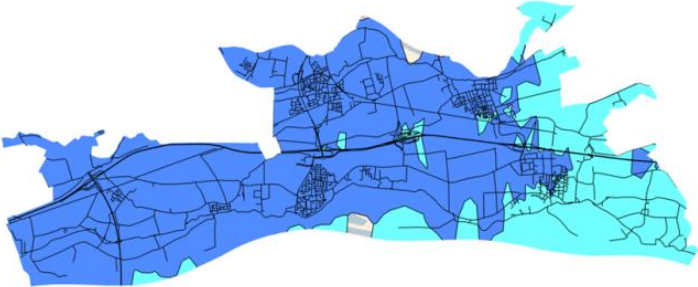
Gemeente Maasdriel

Eerste tankautospuut										
Dekkingspercentage			Dekkingsplaatje DAG							
Zie onderstaande tabel										
Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	97	86	13 13%	12 14%	23 24%	23 27%	61 63%	51 59%	0 0%	0 0%
3	25	4	8 32%	0 0%	4 16%	0 0%	13 52%	4 100%	0 0%	0 0%
4	4	4	0 0%	0 0%	n.v.t.	n.v.t.	4 100%	4 100%	0 0%	0 0%
Totaal Maasdriel	126	94	21 17%	12 13%	27 21%	23 24%	78 62%	59 63%	0 0%	0 0%

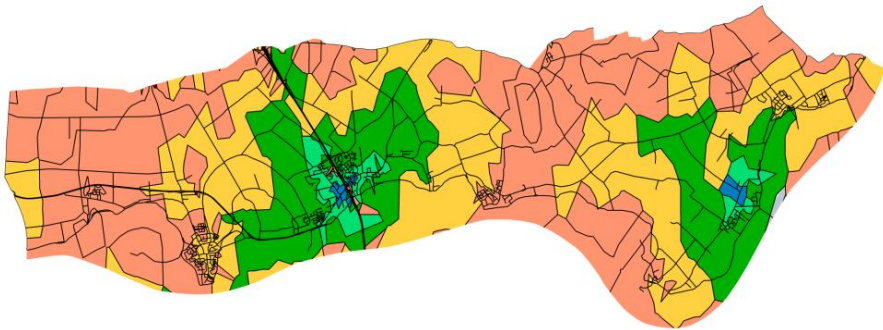
Tweede tankautospuut	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
64 % van het aantal objecten in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door twee tankautosputten en 100 % binnen 18 minuten	
Redvoertuig	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
5 % van het aantal inwoners in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door een redvoertuig en 41 % binnen 18 minuten	
Hulpverleningsvoertuig	
Dekking hotspots	Dekkingsplaatje DAG
Alle hotspots voor hulpverlening in de gemeente worden binnen 20 minuten bereikt door een hulpverleningsvoertuig	

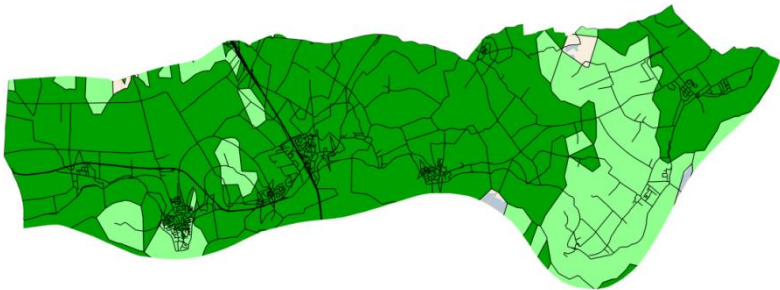
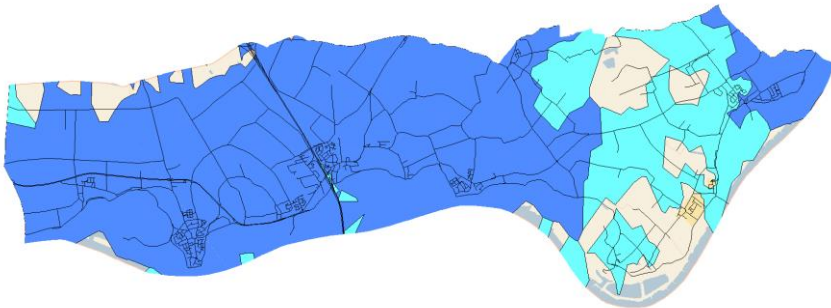
Gemeente Neder-Betuwe

Eerste tankautospuut										
Dekkingspercentage			Dekkingsplaatje DAG							
Zie onderstaande tabel										
Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	12	6	7 58%	1 17%	1 8%	2 33%	4 33%	3 50%	0 0%	0 0%
3	21	0	20 95%	0 0%	0 0%	0 0%	1 5%	0 0%	0 0%	0 0%
4	5	5	5 100%	5 100%	n.v.t.	n.v.t.	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
Totaal Neder-Betuwe	38	11	32 84%	6 55%	1 3%	2 18%	5 13%	3 27%	0 0%	0 0%

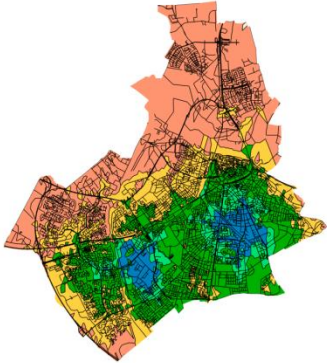
Tweede tankautospuut	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
97 % van het aantal objecten in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door twee tankautospuuten en 100 % binnen 18 minuten	
Redvoertuig	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
0 % van het aantal inwoners in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door een redvoertuig en 2 % binnen 18 minuten	
Hulpverleningsvoertuig	
Dekking hotspots	Dekkingsplaatje DAG
Alle hotspots voor hulpverlening in de gemeente worden binnen 20 minuten bereikt door een hulpverleningsvoertuig	

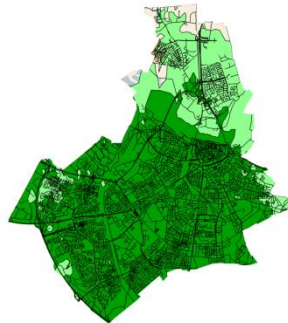
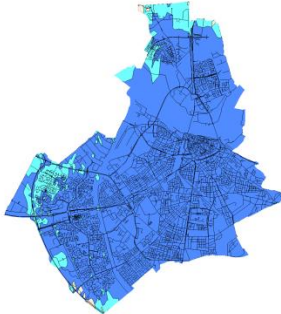
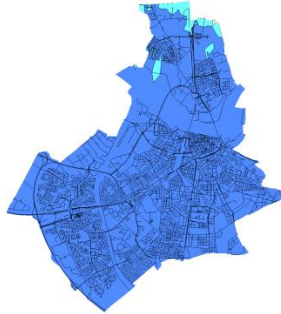
Gemeente Neerijnen

Eerste tankautospuut										
Dekkingspercentage			Dekkingsplaatje DAG							
Zie onderstaande tabel										
Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	41	37	8 20%	6 16%	22 54%	19 51%	11 27%	12 32%	0 0%	0 0%
3	11	0	7 64%	0 0%	3 27%	0 0%	1 9%	0 0%	0 0%	0 0%
4	1	1	0 0%	0 0%	n.v.t.	n.v.t.	1 100%	1 100%	0 0%	0 0%
Totaal Neerijnen	53	38	15 28%	6 16%	25 47%	19 50%	13 25%	13 34%	0 0%	0 0%

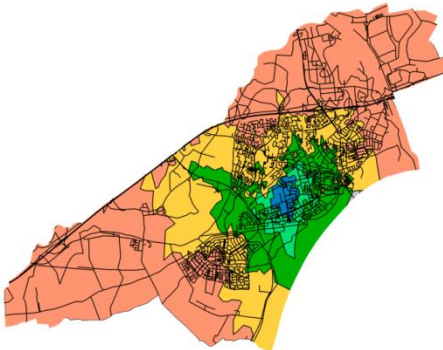
Tweede tankautospuut	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
68 % van het aantal objecten in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door twee tankautosputten en 94 % binnen 18 minuten	
Redvoertuig	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
77 % van het aantal inwoners in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door een redvoertuig en 90 % binnen 18 minuten	
Hulpverleningsvoertuig	
Dekking hotspots	Dekkingsplaatje DAG
Alle hotspots voor hulpverlening in de gemeente worden binnen 20 minuten bereikt door een hulpverleningsvoertuig	

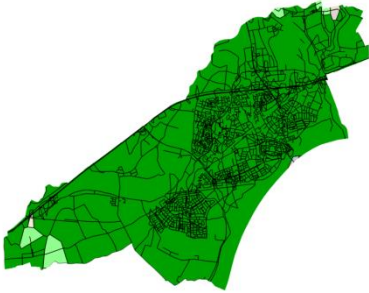
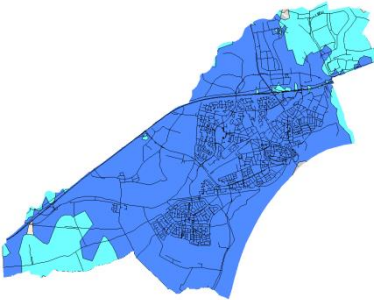
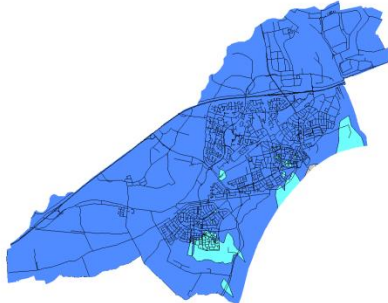
Gemeente Nijmegen

Eerste tankautospuut										
Dekkingspercentage			Dekkingsplaatje DAG							
Zie onderstaande tabel										
Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	56	30	34 61%	18 60%	19 34%	10 33%	3 5%	2 7%	0 0%	0 0%
3	138	13	112 81%	8 62%	14 10%	2 15%	12 9%	3 23%	0 0%	0 0%
4	52	52	45 87%	44 85%	n.v.t.	n.v.t.	7 13%	8 15%	0 0%	0 0%
Totaal Nijmegen	246	95	191 78%	70 74%	33 13%	12 13%	22 9%	13 14%	0 0%	0 0%

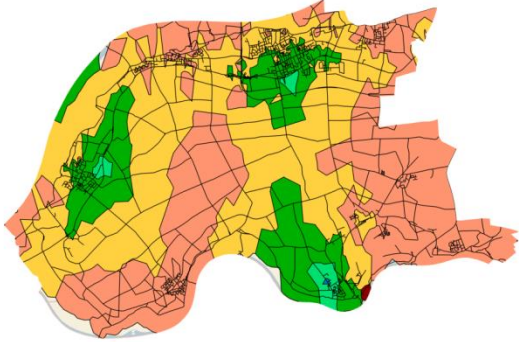
Tweede tankautospuut	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
93 % van het aantal objecten in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door twee tankautosputten en 99 % binnen 18 minuten	
Redvoertuig	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
94 % van het aantal inwoners in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door een redvoertuig en 100 % binnen 18 minuten	
Hulpverleningsvoertuig	
Dekking hotspots	Dekkingsplaatje DAG
Alle hotspots voor hulpverlening in de gemeente worden binnen 20 minuten bereikt door een hulpverleningsvoertuig	

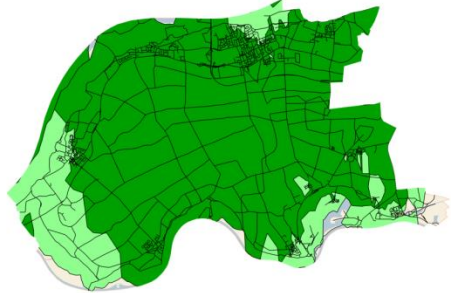
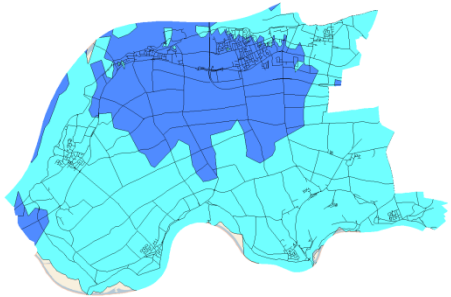
Gemeente Tiel

Eerste tankautospuut										
Dekkingspercentage		Dekkingsplaatje DAG								
Zie onderstaande tabel										
Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	17	1	10 59%	0 0%	6 35%	0 0%	1 6%	1 100%	0 0%	0 0%
3	38	4	29 76%	0 0%	4 11%	0 0%	5 13%	4 100%	0 0%	0 0%
4	6	6	2 33%	0 0%	n.v.t.	n.v.t.	4 67%	6 100%	0 0%	0 0%
Totaal Tiel	61	11	41 67%	0 0%	10 16%	0 0%	10 16%	11 100%	0 0%	0 0%

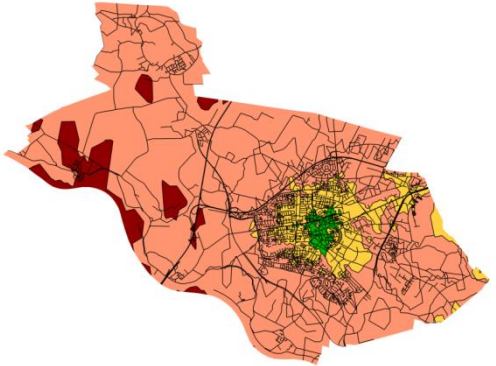
Tweede tankautospuut	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
98 % van het aantal objecten in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door twee tankautosputten en 100 % binnen 18 minuten	
Redvoertuig	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
97 % van het aantal inwoners in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door een redvoertuig en 100 % binnen 18 minuten	
Hulpverleningsvoertuig	
Dekking hotspots	Dekkingsplaatje DAG
Alle hotspots voor hulpverlening in de gemeente worden binnen 20 minuten bereikt door een hulpverleningsvoertuig	

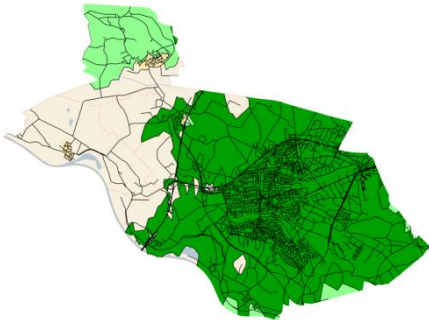
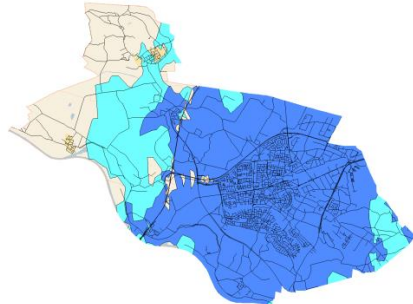
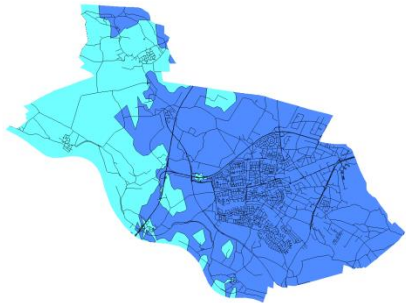
Gemeente West Maas en Waal

Eerste tankautospuut										
Dekkingspercentage		Dekkingsplaatje DAG								
Zie onderstaande tabel										
Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	29	10	11 38%	3 30%	14 48%	6 60%	4 14%	1 10%	0 0%	0 0%
3	21	4	14 67%	2 50%	1 5%	0 0%	6 29%	2 50%	0 0%	0 0%
4	3	3	2 67%	2 67%	n.v.t.	n.v.t.	1 33%	1 33%	0 0%	0 0%
Totaal West Maas en Waal	53	17	27 51%	7 41%	15 28%	6 35%	11 21%	4 24%	0 0%	0 0%

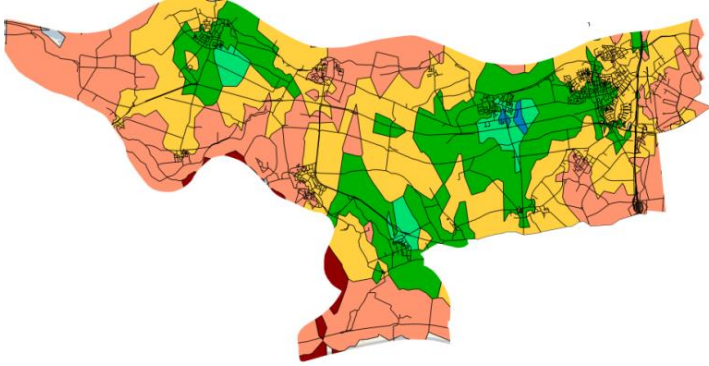
Tweede tankautospuut	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
81 % van het aantal objecten in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door twee tankautosputten en 100 % binnen 18 minuten	
Redvoertuig	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
0 % van het aantal inwoners in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door een redvoertuig en 0 % binnen 18 minuten	
Hulpverleningsvoertuig	
Dekking hotspots	Dekkingsplaatje DAG
Alle hotspots voor hulpverlening in de gemeente worden binnen 20 minuten bereikt door een hulpverleningsvoertuig	

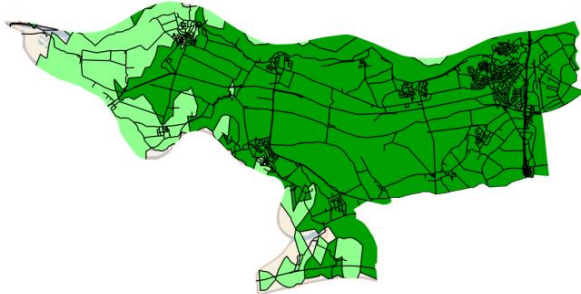
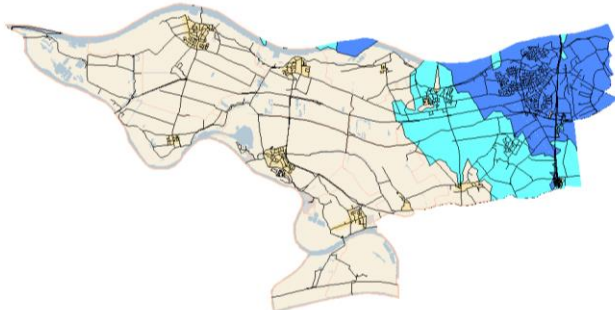
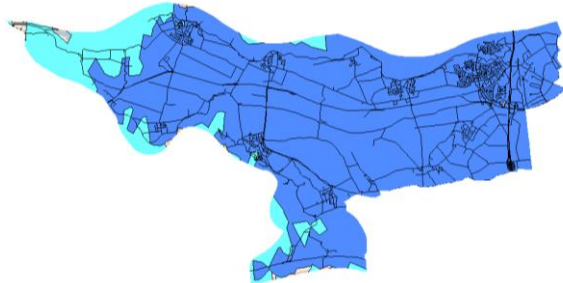
Gemeente Wijchen

Eerste tankautospuut										
Dekkingspercentage			Dekkingsplaatje DAG							
Zie onderstaande tabel										
Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	32	9	2 6%	0 0%	12 38%	0 0%	17 53%	9 100%	1 0%	0 0%
3	31	2	11 35%	0 0%	7 23%	0 0%	13 42%	2 100%	0 0%	0 0%
4	5	5	1 20%	0 0%	n.v.t.	n.v.t.	4 80%	5 100%	0 0%	0 0%
Totaal Wijchen	68	16	14 21%	0 0%	19 28%	0 0%	34 50%	16 100%	1 0%	0 0%

Tweede tankautospuut	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
91 % van het aantal objecten in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door twee tankautospuitten en 98 % binnen 18 minuten	
Redvoertuig	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
91 % van het aantal inwoners in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door een redvoertuig en 94 % binnen 18 minuten	
Hulpverleningsvoertuig	
Dekking hotspots	Dekkingsplaatje DAG
Alle hotspots voor hulpverlening in de gemeente worden binnen 20 minuten bereikt door een hulpverleningsvoertuig	

Gemeente Zaltbommel

Eerste tankautospuut										
Dekkingspercentage			Dekkingsplaatje DAG							
Zie onderstaande tabel										
Risico-categorie	Totaal aantal markante objecten DAG	Totaal aantal markante objecten ANW	Voldoet aan normtijd in aantallen en %		Aanvaardbaar zonder maatregelen in aantallen en %		Aanvaardbaar met maatregelen in aantallen en %		Niet aanvaardbaar ondanks maatregelen in aantallen en %	
			DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW	DAG	ANW
2	103	85	33 32%	24 28%	50 49%	40 47%	20 19%	21 25%	0 0%	0 0%
3	19	1	16 84%	1 100%	3 16%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%
4	2	2	1 50%	1 50%	n.v.t.	n.v.t.	1 50%	1 50%	0 0%	0 0%
Totaal Zaltbommel	124	88	50 40%	26 30%	53 43%	40 45%	21 17%	22 25%	0 0%	0 0%

Tweede tankautospuut	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
92 % van het aantal objecten in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door twee tankautosputten en 100 % binnen 18 minuten	
Redvoertuig	
Dekkingspercentage gewogen gem. ANW en DAG	Dekkingsplaatje DAG
45 % van het aantal inwoners in de gemeente wordt binnen 15 minuten bereikt door een redvoertuig en 57 % binnen 18 minuten	
Hulpverleningsvoertuig	
Dekking hotspots	Dekkingsplaatje DAG
Alle hotspots voor hulpverlening in de gemeente worden binnen 20 minuten bereikt door een hulpverleningsvoertuig	

Lijst van afkortingen

24/7	24 uur per dag, zeven dagen in de week
ANW	Avond/nacht/weekend
BAG	Basisregistratie adressen en gebouwen
BHV-risicoprofiel	Brand- en hulpverleningsrisicoprofiel
BMT	Brandweer management team
BOR	Besluit omgevingsrecht
BRP	Brandrisicoprofiel
BRZO	Besluit risico's zware ongevallen
GBO	Grootschalig brandweeroptreden
HV	Hulpverleningsvoertuig
RV	Redvoertuig
SIV	Snel inzetbaar voertuig
TS	Tankautospuut
Veiligheidsregio	Veiligheidsregio Gelderland-Zuid
VRGZ	Veiligheidsregio Gelderland-Zuid
V&J	Veiligheid en justitie
WF	Wegingsfactor

Relevante documenten

- Besluit omgevingsrecht
- Besluit veiligheidsregio's
- Brand- en hulpverleningsrisicoprofiel Veiligheidsregio Gelderland-Zuid, 8 september 2014
- Handreiking opkomsttijden registratie van afwijkingen en motivering in dekkingsplannen, Minister van Veiligheid en Justitie, 2012
- Visie op de brandweertzorg Gelderland-Zuid, 2014
- Wet veiligheidsregio's