

De gemeenteraad van Wijchen

18 6 14599 Mobiliteit en Infrastructuur

Antwoord op Knooppunt Bankhoef in de file top 50 van de fractie VVD.

Wijchen, 27 februari 2018

Geachte leden van de raad,

Kernboodschap

Knooppunt Bankhoef is procentueel de grootste stijger in de lijst. Wij zijn op de hoogte van de fileoverlast op de A50 tussen de knooppunten Paalgraven en Ewijk. De gemeente Wijchen participeert in de werkgroep om maatregelen uitgevoerd te krijgen. Maar de wegbeheerders provincie Gelderland en Rijkswaterstaat (RWS) zijn aan zet voor de werkelijke oplossingen. Dit is en blijft een traject van de lange adem.

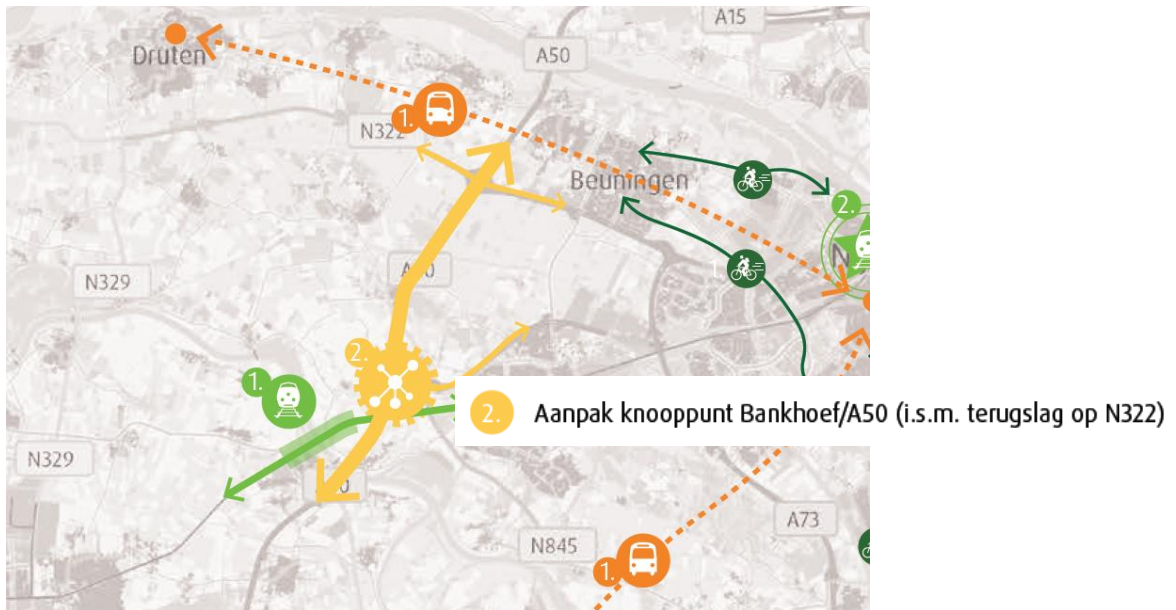
Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen.

1. Is het college bekend met de stijging op de lijst van het VID?

Ja. Behalve de informatie in de krant is dit ook bij ons bekend geworden via het rapport NMCA (Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse 2017). Dit rapport wordt gebruikt om de dilemma's van de toekomst te analyseren. Tevens is het input voor het MIRT-overleg (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport) waar de regio en minister om tafel zitten.

Regionaal is een inventarisatie gemaakt om de belangrijkste bereikbaarheidsknelpunten te inventariseren. U bent hierover geïnformeerd via raadsinformatienota 17 6 11432. Hierin is overduidelijk naar voren gekomen dat het knelpunt ook regionaal in beeld is.



2. Welke acties zijn als gevolg hiervan door de gemeente Wijchen uitgezet?

Er zijn geen nieuwe acties naar aanleiding van het krantenbericht uitgezet. We borduren voort op de ingeslagen weg. De gemeente Wijchen heeft de betrokken partners al eerder samen gebracht. Dit kernteam volgen wij op de voet. Ook zijn de partijen bij elkaar gebracht in een bestuurlijk overleg. Hierin is een driedelige aanpak afgesproken:

1. Het verder uitwerken van een ITS-toepassing op en rond Bankhoef en de A326 en de A50.
2. Een nadere uitwerking van kleinschalige infrastructurele toepassingen.
3. Ter voorbereiding van een MIRT-verkenning een scope op te stellen ten behoeve van een MIRT-onderzoek.

De provincie en RWS zijn de partijen die deze driedelige aanpak gaan uitvoeren. Op de A50 rondom Bankhoef worden de weggebruikers via technische mogelijkheden geïnformeerd over rijgedrag, rijtijd en verkeersveiligheid. Op het gebied van doorstroming wordt middels ITS slechts beperkt resultaat verwacht. Desalniettemin moeten deze stappen gezet worden, voordat men naar de minister kan om (grootschalige) infrastructurele oplossingen bespreekbaar te maken. We beseffen dat de huidige inrichting, breedte en draagkracht van de brug een belemmering vormen. Daarmee is voor ons duidelijk dat meer asfalt alleen een optie is als er een hele grote investering vanuit het ministerie wordt vrijgemaakt. Het is een lange weg die we moeten afleggen voordat het zover is.

3. Zijn de korte-termijn-maatregelen die op knooppunt Bankhoef ingezet worden 'een doekje voor het bloeden' of vermindert dit de files en de ongelukken ook werkelijk?

De provincie Gelderland heeft nu al korte termijn maatregelen uitgevoerd die de verkeersveiligheid moeten vergroten, zoals de opvallende bordschilden en lagere rijnsnelheid. Over andere kleinschalige maatregelen wordt een voorstel gemaakt. Wij blijven benadrukken dat dit blijvende effectieve maatregelen moeten zijn maar wij realiseren ons ook dat de mogelijkheden beperkt zijn. De wegbeheerders zijn hierin aan zet.

4. Zijn mogelijkheden zoals het geheel benutten van de vluchtstrook of het invoeren van SLIM-rijden onderzocht door het Rijk / de Provincies of de gemeente?

De gemeente is geen onderzoekende partij. We stimuleren de betrokken partijen tot het nemen van maatregelen. De provincie Gelderland en de betrokken partijen voelen zich geroepen om de problematiek op te pakken, zoals bij antwoord 2 al is toegelicht.

5.1. Weet het college wat de effecten op de gezondheid van de omwonenden zijn als gevolg van de files?

5.2. Neemt het college een actieve rol op zich om de luchtkwaliteit te verbeteren?

5.1 Door files worden omwonenden meer blootgesteld aan fijn stof en stikstofoxiden. Dit kan effect hebben op de gezondheid. Maar dit is afhankelijk van een groot aantal factoren o.a. de duur van de blootstelling en hoogte van de concentratie. De GDD Gelderland-Midden heeft voor de provincie Gelderland onderzoeksrapport opgesteld over de relatie luchtverontreiniging en gezondheid (rapport Naar een gezonde lucht in Gelderland– update 2017 Gezondheid meewegen in besluitvorming fysieke leefomgeving).

5.2 Zoals in bovenstaande antwoorden is toegelicht, blijft de gemeente Wijchen aandacht voor de fileproblematiek vragen. Indien grootschalige infrastructurele oplossingen worden voorgesteld is vooraf (grootschalige) onderzoek nodig. Te denken valt bijvoorbeeld aan een MER-onderzoek (Milieu Effect Rapportage). Indien dit onderzoek nodig is, komen de milieueffecten van de maatregelen voor de omgeving in beeld. Ook blijven wij samen met de leefbaarheidsgroepen van Niftrik en Hernen/Leur aandacht vragen voor de geluidsoverlast van de A50. Deze week heeft D'66, naar aanleiding van een werkbezoek van de heer Jetten aan Niftrik, vragen gesteld aan de minister over de geluidsproblematiek van de A50 ter hoogte van Niftrik.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,
De secretaris, De burgemeester,