

Aan het college van Gedeputeerde Staten van
Gelderland
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Gemeente Wijchen

Kasteellaan 27
Postbus 9000
6600 HA Wijchen

t 024 751 71 11

e gemeente@wijchen.nl

datum 21 augustus 2018
onderwerp Zienswijze op ontwerp-Omgevingsvisie
Verzonden

contactpersoon

Menno Flier
t 0487 58 01 22

ons kenmerk

Z/18/018996

uw kenmerk

2018-003629

bijlagen

--

Geacht college,

Tot en met 9 augustus 2018 lagen het ontwerp van de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland en het ontwerp van het actualisatieplan voor de Omgevingsverordening Gelderland voor iedereen ter inzage. Met onze brief van 30 juli 2018 hebben wij een pro forma zienswijze ingediend op het ontwerp van de Omgevingsvisie. In deze brief treft u onze inhoudelijke zienswijze aan, die gekoppeld is aan de opbouw van deze visie.

Algemeen

Met belangstelling namen wij kennis van het ontwerp van de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland. De visie leest prettig en staat vol herkenbare ambities. Duurzaam, verbonden en economisch krachtig beleid biedt voldoende aanknopingspunten om hierin de komende jaren samen op te trekken en om dat door te laten klinken in concrete projecten.

Hoofdstuk 3/Waarde toevoegen: vanuit een brede blik focussen

De ontwerpvisie is vooral toekomstgericht. Het onderdeel cultuur en erfgoed -en daarbinnen het onderdeel archeologie- ontbreekt echter vrijwel volledig. Toch wordt het als één van de kerntaken benoemd (zie pagina 14 en de figuur op pagina 15). Wij vinden dat het onderdeel cultuur en erfgoed als één van de kerntaken alsnog een volwaardige plek in de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland moet krijgen.

Hoofdstuk 4/Onze focus verder verdiepen

Ambitie 1: Energietransitie

Op het gebied van de energietransitie volgt onze gemeente de (inter)nationale regelgeving. Wij stellen vast dat de provincie Gelderland op dit beleidsterrein ambities heeft die verder reiken dan die van onze gemeente. Om deze provinciale ambities te verwezenlijken is de medewerking van onze gemeente nodig. Dit betekent dat wij extra middelen en ambtelijke capaciteit moeten inzetten om de (hogere) provinciale ambities met betrekking tot de energietransitie te realiseren. Is dit realistisch en wie gaat dit betalen?

Niettemin onderschrijven wij de noodzakelijke versnelling van de energietransitie en daarom werken wij graag samen met de provincie in het kader van de Regionale Energie Strategie Arnhem Nijmegen (RES). In het kader van de RES maken wij (integrale en intergemeentelijke) afspraken met de provincie over nieuwe technieken, zoals waterstofgas voor mobiliteit en gebouwde omgeving, voor diepe geothermie en grootschalige opwek (windenergie en zonneparken). Hierbij moet goed worden gekeken naar de ruimtelijke impact en de veiligheidsaspecten van deze nieuwe technieken.

Wij vinden de visieschets op pagina 24 van de ontwerpvisie niet goed leesbaar. De kleuren zijn niet scherp, waardoor potentiële locaties voor zonne- en windenergie niet duidelijk zijn.

Ambitie 4: Biodiversiteit

Wij onderschrijven het belang van biodiversiteit. In de ontwerpvisie staat dat het Gelders natuurnetwerk (GNN) is ontwikkeld en dat het beschermen en versterken van dit netwerk voorop staat. Voor de instandhouding en ontwikkeling van de biodiversiteit zijn echter ook kleinschaligheid in gebieden en verbindingen tussen gebieden van wezenlijk belang. Daarvoor moeten niet alleen het GNN, maar ook de Groene Ontwikkelingszones (GO) en de Ecologische Verbindingszones (EVZ) hun functie als leefgebied en verbinding goed vervullen. In de realisatie daarvan zijn in het verleden al stappen gezet, maar nog niet alle GO's en EVZ's zijn zo ingericht dat ze goed functioneren. Naast beschermen en herstellen van de aangewezen gebieden is ook nog het aanleggen daarvan nodig. In het verleden was het voor de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) duidelijk dat de provincie verantwoordelijk was voor de realisatie. Met de intrede van de termen GNN en GO is dat verwaterd. In de bijlage "Wat we blijven doen" staat dat de provincie voor de doelstellingen van de themakaart Natuur- en landschapsbeeld "maatregelen treft vanwege de bescherming, de instandhouding of het herstel van biotopen, leefgebieden, een gunstige staat van instandhouding en het Natuurnetwerk Nederland." Daarmee neemt de provincie weer (mede)verantwoordelijkheid voor de realisatie van de GO's en EVZ's en dat is zeker voor de ambitie biodiversiteit een goede zaak.

Ambitie 5: Bereikbaarheid

Knelpunten en ontbrekende schakels

Wij stellen vast dat de bereikbaarheid van de regio onder druk staat. Zowel over het spoor (IJssellijn) als over de weg (A50) is Gelderland momenteel slecht bereikbaar van en naar de provincie Noord-Brabant en verder naar het zuiden. Zo ligt er bij de spoorbrug Ravenstein nog steeds een enkelspoor, waardoor stiptheid op en vernieuwing van het spoor van de IJssellijn niet mogelijk zijn. Ook de files bij de knooppunten Paalgraven en Bankhoef vormen een dagelijkse bron van ergernis.

De slechte bereikbaarheid via de A50 kent ook zijn terugslag op het onderliggende wegennet en de provinciale wegen, zoals de N322 en de A326. De provincie heeft deze problematiek onderkend tijdens de stakeholdersbijeenkomst op 28 juni jl.

In de ontwerpvisie staat dat ingezet wordt op de aanpak van knel- en knooppunten en ontbrekende schakels. In relatie tot de hierboven genoemde knelpunten blijft dit vraagstuk in de ontwerpvisie echter onaangeroerd.

Regionale bereikbaarheidsaanpak

De in deze zienswijze door ons college aangedragen knelpunten komen onvoldoende terug op de visieschets op pagina 41 van de ontwerpvisie. Wij zijn van mening dat hieraan meer aandacht moet worden besteed. Dit sluit aan bij de Bereikbaarheidsaanpak die de regio Arnhem Nijmegen heeft opgesteld. Deze aanpak laat in één oogopslag zien waar de regionale knelpunten zich bevinden.

Ook het elektrisch rijden, het stimuleren van het gebruik van de fiets en het verduurzamen van (de aanleg en het beheer en onderhoud van de) wegen maken onderdeel uit van deze aanpak. In dit verband vinden wij dat de (snel)fietsroutes naar het Rivierengebied en Noord-Brabant in beeld moeten worden gebracht. Ook een goede visie op het landbouwverkeer ontbreekt.

Een regionale aanpak van al deze onderwerpen is in onze ogen de kracht van de toekomst om onze regio "Gaaf" te houden.

Ambitie 7: Woon- en leefomgeving

De ontwerpvisie beschrijft de huidige lijn waarop op (sub)regionaal en lokaal niveau wordt gekoerst: inzetten op kwaliteit, bij voorkeur inzetten op het benutten van bestaande gebouwen, binnenstedelijke ontwikkelingen en als het echt niet anders kan aan de randen van steden en dorpen. In de bijlage "Wat we blijven doen" wordt echter nog gesproken over het provinciale belang van de kwantitatieve regionale opgave voor wonen. Op zich is dit juist als er sprake is van overcapaciteit, maar dit geeft ons inziens onvoldoende weer voor welke opgaven wij staan. De belangrijkste opgave is momenteel de versnelling van de woningbouwproductie. Deze versnelling is afgesproken in de Regionale Woonagenda subregio Nijmegen, die op 13 maart 2018 vastgesteld is door uw college.

Wij verzoeken u deze zienswijze te betrekken bij de vaststelling van de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland.

Over het ontwerp van het actualisatieplan voor de Omgevingsverordening Gelderland hebben wij geen opmerkingen. Dit plan betreft namelijk hoofdzakelijk redactionele wijzigingen van de tekst en de nummering van de artikelen en de bijlagen van de verordening.

Nadere informatie

Als u na het lezen van deze zienswijze nog vragen heeft, dan kunt u contact opnemen met Menno Flier van het team Gebiedsontwikkeling via telefoonnummer 0487-580122 of per email m.flier@drutenwijchen.nl.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Wijchen,
de secretaris, de burgemeester,

drs. R. Boer

mr. J.Th.C.M. Verheijen