

Raadsvoorstel

Voorloper

Onderwerp	Herinrichting Scharenburg
Datum collegebesluit	28 augustus 2018
Datum presidium	27 augustus 2018
Portefeuillehouder	M.H.T. Lepoutre
Behandelend team	Team Gebiedsinrichting & Milieu
Behandelend ambtenaar	M. Eijkhout
Deadline	
• <i>Uiterlijke datum raadsbesluit</i>	20 september 2018
• <i>(Financiële en / of juridische) gevolgen van niet halen deadline</i>	Het mogelijke verlies van provinciale subsidie ter hoogte van maximaal € 232.500

Bijlagen	
Digitaal beschikbaar	<ul style="list-style-type: none">• Raadsbesluit van:• Overige bijlagen: Voorlopig ontwerp Scharenburg
	<i>De bovenstaande documenten zijn digitaal beschikbaar op: www.druten.nl (bestuur > gemeenteraad > agenda's)</i>
Ter inzage	<ul style="list-style-type: none">• <i>Indien van toepassing</i>
	<i>Alle (openbare) documenten liggen tevens ter inzage in de Raadskamer op het gemeentehuis.</i>



Onderwerp	Herinrichting Scharenburg
Voorstel: 1. Instemmen met het voorlopig ontwerp herinrichting Scharenburg; 2. Instemmen met het voteren van een aanvullend krediet.	

Samenvatting:

Bij de behandeling van de voorjaarsnota 2016 en 2017 heeft de raad middelen beschikbaar gesteld voor de aanpak van de Scharenburg. Het was toen nog niet bekend wat exact gerealiseerd zou worden. Uit onze pre-verkenning blijkt dat een robuuste oplossing niet met het huidig beschikbare budget gerealiseerd kan worden. Er is aanvullende besluitvorming noodzakelijk om dit project te realiseren. Om met een goed onderbouwd voorstel te komen is aan de hand van de resultaten uit de inventarisatie en het verkeerskundige vooronderzoek een voorlopig ontwerp en bijbehorende raming opgesteld, welke ter instemming en besluitvorming aanvullend krediet aan de raad wordt aangeboden.

Inleiding

Het is gewenst om de verkeerssituatie op de Scharenburg te verbeteren. Vooral de slechte oversteekbaarheid, verminderde doorstroming en ingewikkelde verkeerssituaties bij met name de in-/uitrit van de Albert Heijn (AH) en de kruising met De Parken moet aangepakt worden. Nu de verharding van de Scharenburg op korte termijn aan volledige vervanging (rehabilitatie) toe is, dient de kans zich aan om zonder kapitaalvernietiging de verkeerssituatie te optimaliseren.

Eerder genomen besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen (raads)besluiten
30-6-2016	VJN 2016 € 200.000 voor de optimalisatie van de verkeerssituatie
30-6-2016	VJN 2016 € 530.000 voor de rehabilitatie van de verharding Scharenburg
29-6-2017	VJN 2017 € 65.000 voor de inhuur van externe projectleider

Doel/meetbaar effect

De projectdoelstelling betreft het optimaliseren van de verkeerssituatie en verkeersafwikkeling ter hoogte van de inrit van Albert Heijn en de Parken, het verbeteren van de oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers en de rehabilitatie van de verharding vanaf rotonde Van Heemstraweg tot rotonde Gelenberg.

Argumenten

1.1 Met het voorlopig ontwerp wordt de doelstelling behaald

Zie bijlage voor het voorlopig ontwerp. Door de middengeleider van de Scharenburg voor de inrit AH en de zijstraten dicht te zetten en een nieuwe rotonde op de kruising met de Koningstraat te maken wordt de verkeerssituatie rustiger. Alle motorvoertuigen tussen de rotonde Koekoek en rotonde Koningstraat mogen enkel rechtsaf slaan. Het langzaam verkeer (voetgangers en brom- fietsers) mogen wel



Raadsvoorstel

oversteken tussen de rotondes. Met het verwijderen van het doorgaande fietspad bij de inrit van de AH en het naar de overzijde van de Scharenburg te verplaatsen, wordt een zeer gevaarlijke situatie het hoofd geboden. Uiteraard blijft de bereikbaarheid van AH voor fietsers behouden met een aansluiting op het parkeerterrein ruim voor de inrit voor motorvoertuigen.

2.1 Verbeteren straatbeeld

De commissie voor Monumenten Zaken gemeente Druten vraagt aandacht voor de middengeleiders en adviseert te onderzoeken of deze te vergroenen zijn. Het project tast de cultuurhistorie niet aan maar het betreft wel de oude toegangsweg naar Druten. (zie punt 7 verslag van de commissie d.d. 7-6-2018)

2.2 Verbeteren groeiomstandigheden bomen

Het groen langs de Scharenburg bestaat uit hagen en platanen. Een deel van de bomen staat in de hagen in de tussenberm. De bomen groeien onvoldoende. Met name in de strook tussen het fietspad en de rijweg, gedeelte van de Parken tot de rotonde Gelenberg. Om de bomen beter te laten groeien is het nodig de groeiomstandigheden te verbeteren. De rij tussen het fietspad en de rijweg, de westelijke rij, willen we om en om kappen. Daarmee krijgen de bomen per saldo meer groeiruimte.

2.3 Verbeteren ARBO omstandigheden en tegengaan verhogen van de onderhoudskosten

Wat betreft de hagen is het advies deze gedeeltelijk te rooien. Om volgens de ARBO regels te gaan werken dient er in de huidige situatie, bij het onderhoud van de hagen, veel meer vrije werkruimte te zijn. De benodigde halve rijbaanafsluiting met een verkeersregelinstallatie bij elke onderhoudsbeurt werkt kosten verhogend. Indien de stroken direct langs de weg worden heringericht als berm met een smalle haag langs het fietspad, die onderbroken is ter hoogte van een boom, is het onderhoud veel beter uit te voeren. Het onderhoud kan dan namelijk volledig vanaf het fietspad gebeuren. Bovendien past het beeld van bermen langs deze weg prima omdat de Scharenburg op de grens van bebouwde kom en landschap ligt. Bijkomend voordeel is dat het onderhoud van bermen goedkoper dan het onderhoud van hagen.

2.4 Verhogen verkeersveiligheid en comfort fietspad

Met het aanbrengen van wortelschermen bij de bomen, wordt wortelopdruk tegengegaan, wordt het fietspad veiliger en blijft het fietspad comfortabel.

2.5 Het riool functioneert slecht

Nader onderzoek wijst uit dat het riool op diverse plaatsen minder goed functioneert. Nu de vervanging van de rijbaan gepland staat is dit het moment om daar, geheel in lijn van integraal beheer, de tekortkomingen aan het rioolstelsel tegelijk mee op te lossen.

3.1 en 4.1 De raad voorstellen in te stemmen met het voorlopig ontwerp en het benodigde krediet beschikbaar te stellen.

De raad heeft het budgetrecht en dient het benodigde krediet beschikbaar te stellen voor de realisatie van het project.



Raadsvoorstel

Financiën

De kosten voor het uitvoeren van het civieltechnische deel bedragen	€1.222.500
De kosten voor het omvormen van het groen worden ingeschat op	€ 50.000
Totale kosten (excl. BTW)	€1.272.500

Er is in totaal € 795.000 (excl. BTW) ter beschikking gesteld voor de voorbereiding en uitvoering. Zie onderstaand het overzicht.

€ 200.000	Voor de optimalisatie van de verkeerssituatie voor AH;
€ 65.000	Externe projectleider(voorbereidingskrediet);
€ 530.000	Voor de rehabilitatie van de verharding van de Scharenburg;
€ 100.000	Wij gaan uit van een bijdrage van AH van minimaal 100.000 euro.

Voorgesteld wordt aanvullend € 427.500 ter beschikking te stellen voor de civieltechnische werkzaamheden en € 50.000 voor het omvormen van het groen. De kapitaallasten voor het aanvullende krediet (€ 477.500) bedragen: € 33.425 per jaar. Het aanvullende krediet dient volledig beschikbaar te zijn voor de aanbesteding en gunning van het project.

Bij de provincie Gelderland is fietssubsidie gevraagd met een positieve resultaat. De subsidie bedraagt 50% van de fiets gerelateerde projectkosten met een maximum van € 232.500.

De uiteindelijke provinciale fietssubsidie en de bijdrage van AH worden in mindering gebracht op de te activeren investering, waardoor de kapitaallasten verlagen. Voor het subsidiedeel betekent dat een verlaging van de kapitaallasten met € 16.275.

Uitvoering

Planning

Een van de randvoorwaarden van de subsidie is dat het project voor het eind van 2018 aanbesteed en gegund dient te zijn. Dit betekent voor de besluitvorming dat deze geen uitstel kan dulden en in september dient plaats te vinden.

De uitvoering kan dan in het voorjaar van 2019 starten en zal ca. 4 maanden duren. De subsidie eindafrekening dient uiterlijk eind 2020 afgerond te zijn.

Communicatie

Vanwege de grote impact zal het project breed gecommuniceerd dienen te worden. Niet alleen voor tijdens de werkzaamheden maar ook omdat de verkeerssituatie ingrijpend veranderd.

Evaluatie/controle

Door middel van het monitoren van de verkeerssituatie kan het resultaat van de maatregelen gevolgd worden.

Burgemeester en wethouders van Druten,
de secretaris,

de burgemeester,

Mr.dr.s. A.J.E.M. Buise-Jansen

drs. L.J.E.M. van Riswijk