

## Besluitenlijst openbare raadsvergadering 20 september 2018

Voorzitter: dhr. L. van Riswijk  
Raadsgriffier: mw. S. van der Lugt

Aanwezig: dhr. G. Worm (Kernachtig Druten), dhr. T. Wijnen (Kernachtig Druten), mw. C. Barten – de Waard (Kernachtig Druten), mw. K. Pen (Kernachtig Druten), dhr. K. Arts (Kernachtig Druten), dhr. M. Aslan (Welzijn Druten), Dhr. W. Cornelissen (Welzijn Druten), dhr. M. Enkür (DL Puiflijk / Druten-Zuid), dhr. R. Thoonen (DL Puiflijk / Druten-Zuid), dhr. G. de Wildt (DL Horssen), dhr. J. Reijers (DL Afferden), mw. M. Faassen-Tomassen (DL Afferden), mw. E. Thomassen (DL Deest), mw. D. Uitdehaag (Sociaal Maas en Waal). dhr. T. Ebben (Sociaal Maas en Waal), dhr. A. van den Hurk (CDA)

Afwezig: dhr. R. Postulart (DL Puiflijk / Druten-Zuid)

Agenda nr.	Voorstel	Besluit
1.	<b>Opening om 19:30 uur en mededelingen</b>	-
2.	<b>Vaststelling agenda</b>	Ongewijzigd vastgesteld
3.	<b>Besluitenlijsten rondetafelgesprek en vorige raadsvergadering</b> A. Besluitenlijst openbare raadsvergadering van 28/06 B. Besluitenlijst RTG 06/09	A. Ongewijzigd vastgesteld B. Ongewijzigd vastgesteld
4.	<b>Rechten van de raad</b> <i>Inclusief vaststelling Lijst van Moties en Toezeggingen-aug/sep.</i>	Ongewijzigd vastgesteld Sociaal Maas en Waal voert het woord over Tichellande. CDA voert het woord over de houseparty in Deest. Kernachtig Druten voert het woord over doelgroepenvervoer. Kernachtig Druten voert het woord over bijstandsuitkeringen.
5.	<b>Onderzoek geloofsbrieven en toelating burgerleden</b>	De commissie geloofsbrieven bestaat uit de leden Dhr. Wijnen, mw. Faassen-Tomassen en dhr. van den Hurk hebben de geloofsbrieven gecontroleerd en in orde bevonden.  Dhr. H. den Biesen en mw. A. Eskes – van As leggen in de handen van de voorzitter de belofte af.

### HAMERSTUK

6.	<b>Startbesluit gemeentelijke coördinatieregeling ex artikel 3.30, lid 1, onder b van de Wet ruimtelijke ordening voor de uitbreiding en modernisering van scheepswerf Ravestein in Deest</b>	Conform voorstel besloten
----	---	---------------------------

	<p><b>Voorstel:</b></p> <p>1. De voorbereiding en de bekendmaking van de volgende besluiten voor de</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. uitbreiding en modernisering van scheepswerf Ravestein in Deest te coördineren</li> <li>b. op grond van artikel 3.30, lid 1, onder b van de Wet ruimtelijke ordening:</li> <li>c. a. het bestemmingsplan 'Scheepswerf Ravestein - Deest';</li> <li>d. b. de vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (onderdelen bouwen en milieu-revisie-);</li> <li>e. c. de vergunning op grond van de Waterwet;</li> <li>f. d. de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming;</li> <li>g. e. alle overige voor dit project benodigde besluiten en/of toestemmingen.</li> </ul>	
--	---	--

## DEBATSTUK

<p>7.</p>	<p><b>Herinrichting Scharenburg</b></p> <p><b>Voorstel:</b></p> <p>1. Instemmen met het voorlopig ontwerp herinrichting Scharenburg;</p> <p>2. Instemmen met het voteren van een aanvullend krediet.</p>	<p>Conform voorstel besloten, 14 voor, 2 tegen (Welzijn Druten) Stemverklaring van fractie Welzijn Druten.</p> <p>Amendement Dorpslijsten Puiflijk / Druten-Zuid, Afferden, Horssen en Deest: 'Herinrichting Scharenburg / Verbeteren verkeerssituatie Albert Heijn en de Parken'</p> <p>"Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•In het vorige collegeprogramma "Grensverleggend" de rehabilitatie van de Scharenburg en het verbeteren van de verkeerssituatie ter hoogte van de Albert Heijn en de Parken opgenomen is als infrastructureel project;</li> <li>•Er gevraagd wordt in te stemmen met een aanvullend krediet van €477.500;</li> <li>•Het gewenst is de verkeerssituatie en verkeersafwikkeling ter hoogte van de inrit van de Albert Heijn en de oversteek voor fietsoversteekplaats bij De Parken te optimaliseren;</li> <li>•Daarbij ook het verbeteren van de oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers wordt meegenomen;</li> <li>•Vanuit het oogpunt van (verkeers)veiligheid van onze inwoners en in het bijzonder de schoolgaande</li> </ul>
-----------	--	---

	<p>jeugd het onwenselijk is dat deze onveilige situaties nog langer voortduren;</p> <p>Besluit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•De voorgestelde fietsoversteekplaats voor fietsers en schoolgaande kinderen bij de Parken nog veiliger te maken door: <ul style="list-style-type: none"> <li>o De breedte van de fietsoversteek te verruimen van 3.00 meter naar 3,50 meter, zodat meerdere fietsers tegelijk naast elkaar kunnen oversteken;</li> <li>o De weg ter hoogte van de fietsoversteekplaats voor automobilisten te verhogen (licht verhoogde drempel); <ul style="list-style-type: none"> <li>o Duidelijke markeringen voor automobilisten aan te brengen dat fietsers hier oversteken;</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>•Een fietspad voor de Gall &amp; Gall aan te leggen voor fietsers die via de fietsoversteek bij de Parken de Scharenburg oversteken richting de Albert Heijn.</li> </ul> <p>en gaat over tot de orde van de dag.”</p> <p>Stemverklaring van fractie CDA.  <i>Aangenomen 14 voor, 2 tegen (Welzijn Druten)</i></p> <p>Motie Dorpslijsten Puiflijk / Druten-Zuid, Afferden, Horssen en Deest:  ‘Herinrichting Scharenburg / Verbeteren verkeerssituatie Albert Heijn en de Parken’</p> <p>“Overwegende dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•In het vorige collegeprogramma “Grensverleggend” de rehabilitatie van de Scharenburg en het verbeteren van de verkeerssituatie ter hoogte van de Albert Heijn en de Parken opgenomen is als infrastructureel project;</li> <li>•Er gevraagd wordt in te stemmen met een aanvullend krediet van €477.500;</li> <li>•Het gewenst is de verkeerssituatie en verkeersafwikkeling ter hoogte van de inrit van de Albert Heijn en de oversteek voor fietsoversteekplaats bij De Parken te optimaliseren;</li> <li>•Daarbij ook het verbeteren van de oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers wordt meegenomen;</li> <li>•Ten gevolge van de gekozen oplossing</li> </ul>
--	---

voor het gemotoriseerd verkeer, het aantal verkeersbewegingen tussen de rotondes bij de Koekoek, de nieuwe rotonde aan de Koningstraat en de rotonde op de Scharenburg zal toenemen en hierdoor de oversteekbaarheid en veiligheid voor fietsers en voetgangers, in het bijzonder bij de oversteek rotonde Koekoek naar het bus wisselstation er niet beter op wordt:

Verzoekt het college om:

- Te heroverwegen of de fietsoversteekplaats van de Scharenburg, vlak voor de rotonde bij de Koningstraat, wel de meest geschikte oplossing is in het kader van de oversteekbaarheid en veiligheid voor de overstekende fietsers;
- Het plan te monitoren, bij die monitoring vragen wij in het bijzonder aandacht voor voetgangers die vanuit de rotonde bij de Koekoek oversteken richting het bus wisselstation en indien noodzakelijk passende maatregelen te treffen om de verkeersveiligheid van voetgangers te vergroten;

en gaat over tot de orde van de dag.”

*Aangenomen, 11 voor, 5 tegen (CDA, Welzijn Druten en Sociaal Maas en Waal)*

Motie Kernachtig Druten: ‘Ontzien Buitenhof van sluipverkeer, zwaar transport en bouwverkeer’

“Gehoord de beraadslaging, overwegende, dat:

- Het noodzakelijk is de verkeerssituatie op de Scharenburg tussen de rotonde Koekoek en de rotonde Gelenberg te optimaliseren;
- Het daarvoor nodig is de midden geleider van de Scharenburg ter hoogte van de aansluiting op de Parken dicht te zetten;
- Het hierdoor voor gemotoriseerd verkeer niet langer mogelijk zal zijn om links af te slaan (zowel niet om de Scharenburg links af- als links op te gaan);

		<p>-Het gemotoriseerd verkeer hierdoor nieuwe routes zal gaan gebruiken door de Buitenhof in het algemeen, en de Schipleisingel in het bijzonder;</p> <p>-De bewoners van de Buitenhof geen hinder dienen te ondervinden van sluipverkeer en zwaar transport na realisatie van het plan, en (zwaar) bouwverkeer tijdens de realisatie van het plan.</p> <p>Vraagt het college van B&amp;W om:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Maatregelen te treffen om de Buitenhof te ontzien van sluipverkeer;</li> <li>2. Maatregelen te treffen om de Buitenhof te ontzien van zwaar transport;</li> <li>3. Maatregelen te treffen om de Buitenhof te ontzien van bouwverkeer tijdens de realisatie van het plan en het bouwverkeer hiervoor om te leiden via de van Heemstraweg.</li> <li>4. De verkeerssituatie in de Buitenhof (en Schipleisingel in het bijzonder) te monitoren in de huidige situatie en toekomstige situatie;</li> <li>5. Aan te geven wat de maximale norm is voor extra verkeer in woonwijk de Buitenhof;</li> <li>6. Zich te beraden op maatregelen tegen het extra verkeer wanneer de norm wordt overschreden;</li> </ol> <p>En gaat over tot de orde van de dag</p> <p>Aangenomen, 13 voor, 3 tegen (Sociaal Maas en Waal en CDA)</p>
--	--	---

<p><b>8.</b></p>	<p><b>Ingekomen stukken</b> Incl. vaststelling Lijst met Ingekomen stukken gemeenteraad.</p>	<p>Conform voorstel besloten</p> <p>Sociaal Maas en Waal spreekt over informatienota Kindpakket.</p> <p>Welzijn Druten voert het woord over informatienota WDW</p>
<p><b>1.</b></p>	<p><b>Sluiting 21.45</b></p>	

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 25 oktober,

de raadsgriffier,

de voorzitter,

S.A. van der Lugt

drs. L.J.E.M. van Riswijk