De gemeenteraad van Wijchen

18 6 22786 Mobiliteit en infrastructuur

Informatienota

Informeren raad over mobiliteitsvraagstukken

Wijchen, 30 oktober 2018

Geachte leden van de raad,

Wat is de kernboodschap?

1. De provincie Gelderland en RWS zijn op de A50 en A326 een proef gestart met dynamische reis/file-informatie.
2. De provincie Gelderland heeft -samen met vele partners- de verkenning voor MIRT onderzoek geagendeerd.
3. ProRail wil in Wijchen verbeteringen uitvoeren rondom de spoorwegovergang Hoefsestraat. De realisatie van een afteller is in hun planning en wordt in 2020 verwacht.

Waarover wil je informeren?
Mobiliteit stopt niet bij de gemeentegrens. Voor een goede regionale bereikbaarheid zijn regionale partners onmiskenbaar. Voor de autobereikbaarheid zijn de provincie Gelderland en Rijkswaterstaat (RWS) / Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) belangrijke partners. Voor het spoor is ProRail de aangewezen partij.

1. *De provincie Gelderland en RWS zijn op de A50 en A326 een proef gestart met dynamische reisinformatie.*

De provincie Gelderland heeft op korte termijn een aantal kleinere verkeersmaatregelen genomen. Dit is gericht op doorstroming, (file-)informatie en veiligheid om de 'pijn' een beetje weg te nemen. Ze hebben bijvoorbeeld in de bocht van de A326 naar het zuiden extra verkeersborden gezet.
Daarnaast is een proef gestart met een verkeerssysteem om te waarschuwen voor de aanstaande file waar ze op af rijden. Hiermee moeten (kop-staart-)ongevallen voorkomen worden.



portefeuillehouder: P.L.J. Loermans
informatie: Colette Bitter
telefoon: 024 751 72 09
e-mailadres: c.bitter@drutenwijchen.nl

Op basis van de in 2017 en 2018 uitgevoerde vervolgonderzoeken is de verwachting van de provincie Gelderland dat de hoeveelheid verkeer blijft groeien waarmee bereikbaarheid en veiligheid onder druk komen te staan. Permanente verkeerssystemen zijn daardoor zeer wenselijk en die gaat de provincie Gelderland op de A326 in de najaar 2018/begin 2019 plaatsen. Dit moet bijdragen in de verkeersveiligheid en de kans op ongevallen verkleinen.

2. *De provincie Gelderland heeft samen met vele partners de verkenning voor MIRT onderzoek geagendeerd.*

Op het knooppunt Bankhoef (A50/A326) zijn (dagelijks) files geen uitzondering meer. We hebben de wegbeheerders hier meerdere keren op gewezen. Mede door deze inzet heeft de provincie Gelderland -samen met de betrokken partners- een voorstel MIRT onderzoek gemaakt (MIRT = Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport). Dit wordt gefinancierd via een financiële bijdrage van drie partijen: het ministerie van IenW, de Provincie Gelderland en de Provincie Noord-Brabant betalen ieder één-derde.

Ambtelijk is afgesproken tussen de provincies en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat dat een besluit over het starten van een MIRT- onderzoek voorgelegd zal worden in het BO MIRT van 21 november 2018. Met groen licht worden in het voorjaar 2019 de onderzoeken uitgevoerd. In het najaar 2019 volgen de onderzoeksresultaten. Daarna worden oplossingsrichtingen uitgewerkt en volgt in 2020 afronden MIRT-onderzoek en besluitvorming.

Dit MIRT-onderzoek staat niet op zichzelf en begint niet bij nul. Er is vanuit monitoring en eerdere onderzoeken al veel informatie bij de betrokkenen aanwezig.
De scope van het MIRT- onderzoek is gericht op een verdieping van inzicht in de verkeers-problematiek van de A50 tussen Nijmegen en Eindhoven en de ontwikkeling van de problematiek op de knooppunten Ewijk, Bankhoef en Paalgraven ten behoeve van het bepalen van oplossingsrichtingen.

De belangrijkste opgaven en onderzoekpunten in een MIRT- onderzoek zijn:
- Hardheid geven aan de vier ruimtelijk-economische positioneringsopgaven in Gelderland, met name de economische en arbeidsrelatie met de Randstad en Brabant en de directe omgeving van de A50 corridor (interne bereikbaarheid).
- Verder onderbouwde visie op rol en functie van de A50 als verbinding in het netwerk tussen randstad en achterland.
- Verkeerskundige verdieping herkomst/aard van de problematiek. Zoals de financiële schade van vertraging. En de robuustheid van de A50 in het totale netwerk, zoals de samenhang met andere lopende projecten (waaronder MIRT-verkenning A2 knooppunt Deil-Knooppunt Vught en SmartwayZ.nl).
- Impact van de problematiek op kwaliteit van de leefomgeving en de verkeersveiligheid op en rond de A50 corridor Nijmegen-Eindhoven.
- Onderzoek naar gebruikers, zowel personenvervoer als goederenvervoer (motivaties, reis- en rijgedrag, etc.).
- Impact en oplossend vermogen van oplossingsrichtingen en de bekostiging daarvan.

Oftewel de impact op economie, duurzaamheid, klimaat en leefbaarheid/milieu zal aan de orde komen.

3. *ProRail wil in Wijchen verbeteringen uitvoeren rondom de spoorwegovergang Hoefsestraat. De realisatie van een afteller is in hun planning en wordt in 2020 verwacht.*

ProRail en het ministerie van IenW hebben voor spoorverbeteringen het LVO opgesteld (LVO = Landelijk Verbeterprogramma Overwegen). Dit programma LVO bevat algemene (generieke) maatregelen die gerealiseerd worden op meerdere plekken in Nederland waar dit effectief zal zijn. Dit betreft ook Wijchen. In Wijchen wordt een aftelsysteem

geïntroduceerd. Dit is een afteller die op het station laat zien over hoeveel seconden de trein vertrekt. Voor reizigers en spoorwegpersoneel handig. En de spoorwegovergang (Hoefsestraat) hoeft dan niet langer dicht te zijn dan strikt nodig is. Nu is deze maatregel in de voorbereidingsfase (engineering) van ProRail. Daarna volgt opdracht (aanbesteding) en uitvoering. Dit gebeurt zoveel mogelijk gelijktijdig met buitendienst-stelling van het spoor (als op een heel spoortraject geen trein rijdt). Op deze manier wordt de overlast voor reizigers zo klein mogelijk gehouden.

De oversteekbaarheid van de Hoefsestraat is als zorgpunt neergezet. Tijdens het overleg met ProRail is de wens voor een ongelijkvloerse spoorwegkruising gedeeld. Dit is nu nog een veel te pril stadium. Wellicht is een algemene LVO-maatregel 'oversteekhulp' wel een optie. Dit is een afteller die laat zien hoe lang de spoorbomen zeker nog niet dicht gaan. Mensen kunnen dan zelf inschatten of ze wel of nog niet oversteken. ProRail gaat na of deze maatregel in Wijchen haalbaar is.

Zorgen die bewoners hebben geuit over de geluidsoverlast nemen NS en ProRail serieus. In het tweede kwartaal van 2019 wordt een proef verwacht. Deze proef van NS houdt het volgende in: gedurende een jaar brengen enkele treinen smeersel op de rails aan. Dit moet de hoge pieptonen voorkomen.

Wat is de aanleiding voor deze informatie?
Vanwege de regionale impact en de recente ontwikkelingen informeren we de raad.

Wat is het vervolg?
Voor de bovengenoemde aspecten zijn de (regionale) partners aan zet. Wij blijven betrokken en houden de vinger aan de pols t.a.v. inhoud en voortgang.

Communicatie
De gemeente Wijchen heeft geen trekkersrol. Wij zijn niet als eerste aangewezen om de communicatie op te pakken rondom de bovenstaande mobiliteitsvraagstukken.

Bijlagen
N.v.t.

Samenvatting
Er zijn voor Wijchen enkele mobiliteitsvraagstukken die verbetering vragen. Dit kunnen we niet zonder onze (regionale) partners. Wij blijven onze standpunten overbrengen naar de betrokkenen. De verbetering van de verkeersveiligheid op de A326 is succesvol in een volgende fase terecht gekomen. De start van het onderzoek MIRT verkenning is een eerste stap voor maatregelen ter voorkoming van files. Daarna volgen nog meer stappen waar wij blijven streven voor verbetering. Dit doen we ook bij ProRail als het gaat om verbeteringen rondom het spoor. En ProRail verwacht dit de komende jaren ook in Wijchen te gaan realiseren.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,
De secretaris, De burgemeester,