

De gemeenteraad van Wijchen

18 6 22937 Mobiliteit en infrastructuur

Informatienota

Scheuren en coating parkeergarage Station Wijchen

Wijchen, 30 oktober 2018

Geachte leden van de raad,

Wat is de kernboodschap?

Scheurvorming in betonconstructies is een normaal en gebruikelijk fenomeen. Wel dient te worden gecontroleerd of deze scheurvorming naar verwachting verloopt. Twee onafhankelijk van elkaar uitgevoerde onderzoeken wijzen uit dat de scheurvorming in de vloeren van de parkeergarage Station Wijchen niet van invloed is op de constructieve veiligheid van de constructie. De scheurvorming dient wel gerepareerd te worden. De scheuren zijn daarom in het voorjaar van 2018 geïnjecteerd. De coating van het bovendeck van de parkeergarage blijkt niet elastisch genoeg en dient opnieuw aangebracht te worden.

Waarover wil je informeren?

In de constructie van de parkeergarage Station Wijchen is scheurvorming opgetreden. Naar deze scheurvorming zijn twee onderzoeken uitgevoerd; Een onderzoek door BAM infraconsult (Bijlage 1) en een onderzoek door ABT (Bijlage 2).

De conclusies van het onderzoek van ABT liggen in lijn met de conclusies die zijn getrokken in het onderzoek van BAM infraconsult:

De opgetreden scheurvorming is verklaarbaar. De scheurvorming is niet van invloed op de constructieve veiligheid van de constructie maar is plaatselijk wel wijder dan de toegestane scheurwijdte op basis van de milieuklasse. De scheurvorming dient dan ook gerepareerd te worden om de duurzaamheid van de constructie op de lange termijn te kunnen garanderen. Een aan te brengen coating dient berekend te zijn op de beweging die de scheurvorming nog onherroepelijk zal gaan maken.

Inmiddels zijn de scheuren in het bovendeck van de parkeergarage in het voorjaar van 2018 gerepareerd door ze te injecteren. Op sommige plaatsen is daarom een bruinachtige substantie te zien. Dit is het injectiemiddel. De coating die is aangebracht op het bovenste dek van de parkeergarage bleek niet berekend op de beweging van de scheurvorming en dient opnieuw aangebracht te worden.

Wat is de aanleiding voor deze informatie?

De vloeren in de parkeergarage Station Wijchen vertonen scheurvorming. In de raadsvergadering van 27 september 2018 heeft wethouder Derks daarover vragen beantwoord en een informatienota toegezegd waarin de raad een technische toelichting zal worden voorgelegd.

Wat zijn de gevolgen?

De scheurvorming in de vloeren heeft geen gevolgen voor de constructieve veiligheid van de parkeergarage. Wel was het nodig om de scheuren te injecteren. Ook moet de coating op het bovendeck van de parkeergarage worden vervangen. BAM is verantwoordelijk voor alle herstel en neemt alle kosten voor haar rekening.

Wat is het vervolg?

Aannemer BAM heeft toegezegd in week 45 2018 te starten met het vervangen van de coating van het bovendeck van de parkeergarage. Daarbij wordt gestreefd om de parkeergarage zo kort mogelijk buiten gebruik te stellen.

Communicatie

Gebruikers van de parkeergarage worden tijdig geïnformeerd over de werkzaamheden en eventuele beperkingen in het gebruik van de parkeergarage.

Bijlagen

1. Memo BAM infraconsult betreffende scheuren in de betonconstructie d.d. 24 mei 2017
2. Rapportage ABT, Parkeergarage Wijchen Beoordeling scheurvorming vloeren d.d. 23 juni 2017

Samenvatting

Twee onafhankelijk van elkaar uitgevoerde onderzoeken wijzen uit dat de constructieve veiligheid van de parkeergarage Station Wijchen niet in het geding is. De noodzakelijke reparaties van de scheuren zijn in het voorjaar van 2018 uitgevoerd. De coating van het bovendeck van de parkeergarage wordt opnieuw aangebracht.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,
De secretaris, De burgemeester,