



Onderwerp	Stand van zaken betreffende ontwikkelingen binnen het doelgroepenvervoer en de verwachte besluitvorming in het eerste kwartaal 2019
------------------	---

Vergadering	Datum	Agendapunt
Raad		Lijst ingekomen stukken

College voorstel / besluit	4 december 2018
Bijlagen bij informatienota	Knoppenplan Projectplan Samen verder
Portefeuillehouder	A. Springveld
Behandelend team	Wmo, Jeugd en Gezondheid
Behandelend ambtenaar	Lies Beekmans
Manager	Jaap te Boekhorst

Informatie ten behoeve van de gemeenteraad

Het doelgroepenvervoer in onze regio wordt sinds september 2016 uitgevoerd onder verantwoordelijkheid van de Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer Arnhem Nijmegen (BVO DRAN). Het bestuur van de BVO DRAN wordt gevormd door bestuurders van de achttien betrokken gemeenten. De verantwoordelijkheid voor de dagelijkse uitvoering is belegd bij de Vervoersorganisatie. De feitelijke uitvoering gebeurt door acht gecontracteerde vervoerders onder aansturing van een particuliere regiecentrale. De werknaam voor de uitvoering van het vervoer is Avan. Voor onze gemeente verzorgt Avan het sociaal-recreatief vervoer onder de WMO alsmede het Leerlingenvervoer.

Na een aanvankelijk moeizame start van de uitvoering in de eerste maanden, wordt het vervoer sindsdien door de reiziger als goed beoordeeld. Ontwikkelingen met betrekking tot het doelgroepenvervoer zijn eerder met u besproken, onder meer aan de hand van het klanttevredenheidsonderzoek (KTO) en de overleggen die met u zijn gevoerd betreffende de begrotingen. Bij deze besprekingen heeft u diverse zorgen, vragen en aandachtspunten geuit.

Wat is de huidige stand van zaken ?

In het kader van het beheersen en reduceren van kosten is in regioverband het "Knoppenplan" opgesteld. Dit beschrijft een twaalfstal concrete projecten met als doel kosten te reduceren. Deels betreft dit operationele "knoppen", deels beleidsmatige "knoppen". Het bestuur heeft op 20 september ingestemd met de uitvoering van dit Knoppenplan. Dit Knoppenplan treft u aan als bijlage.

Uiterlijk in juli 2019 moet het BVO-bestuur besluiten nemen over de verlenging van contracten met de taxibedrijven en de regiecentrale. In hoeverre dit besluit leidt tot de mogelijkheid om per gemeente tussentijds uit te treden en onder welke voorwaarden, wordt momenteel juridisch getoetst. Mocht dit tot de mogelijkheden behoren, dan dient dit uiterlijk 30 april 2019 kenbaar gemaakt te worden. Dit laatste is ook de reden dat het BVO-bestuur koerst op uiterlijke besluitvorming in de eerste helft van april 2019. Ter voorbereiding van deze besluitvorming is het "Projectplan Samen verder" opgesteld. In dit plan staan veertien deelprojecten beschreven. De resultaten van deze deelprojecten worden gebundeld in een overkoepelend strategisch beslisdocument dat als basis dient voor de besluitvorming. In de eerste helft van januari 2019 wordt dit beslisdocument binnen het BVO bestuur besproken en vastgesteld. Na vaststelling wordt dit document aan u aangeboden als onderlegger voor

¹ Informatienota's worden op de lijst ingekomen stukken geplaatst. Raadsleden kunnen over ingekomen stukken het woord voeren tijdens de raadsvergadering, mits uiterlijk 24 uur van te voren gemeld bij de voorzitter, fractievoorzitters en griffier.

besluitvorming.

Het Projectplan Samen verder treft u aan als bijlage. De fasering van het besluitvormingsproces is schematisch weergegeven in onderstaand diagram.

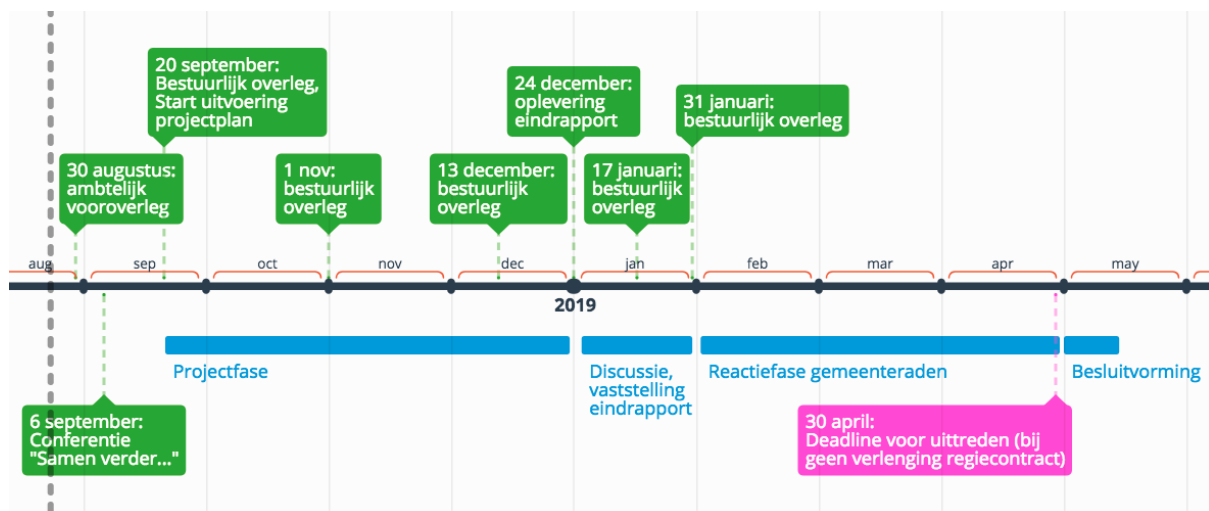


Diagram: tijdpad strategische besluitvorming rondom Avan en BVO DRAN

Huidige stand van zaken lokale traject

Voor de zomer 2018 bent u geïnformeerd over het Plan van Aanpak doelgroepenvervoer. Hierin staat beschreven via welke lijnen we kostenbeheersing en volumereductie in het doelgroepenvervoer kunnen realiseren met behoud van kwaliteit. Het plan van aanpak moet resulteren in een advies over de verschillende mogelijkheden tot kostenbeheersing waarbij het maatschappelijk en economisch effect, de wenselijkheid en haalbaarheid en de implementatie van de verschillende mogelijkheden in beeld worden gebracht. De strategische bestuurlijke keuzes over voortzetting van deelname in AVAN worden hierbij betrokken.

Momenteel worden de onderstaande zaken nader onderzocht:

- Uitbreiding van het vrijwilligersvervoersproject de Plusbus, naar het voorbeeld van de Opstap in Wijchen, waarbij de Plusbus voor lokale korte ritten wordt ingezet als voorliggende voorziening; voor het realiseren van deze optie is MeerVoormekaar een belangrijke samenwerkingspartner.
- De mogelijkheid van een gezamenlijke aanbesteding van het Leerlingenvervoer met West Maas en Waal na eventuele uittreding uit AVAN
- Inkoop trajecten MEE voor de OV-training voor leerlingen SO en VSO die samen met een maatje leren met het OV naar school te gaan
- Het aan bepaalde Wmo-ers bieden van OV trainingen om te leren zelfstandig met het OV te reizen
- Inzet van een E-car naar het voorbeeld van het project Buurtvervoer in Beuningen
- In overleg met Breng onderzoeken van de mogelijkheden van (gedeeltelijk) gebruik van OV door bepaalde Wmo pashouders
- De beleidsknoppen genoemd in bijlage B en C van het Knoppenplan (bijv. beperking kilometerplafond)

Terugkoppeling aan uw Raad

Om u eenduidig te informeren over het AVAN *brede traject* is vanuit het bestuur van de BVO DRAN de voorkeur uitgesproken om de eerste informatie aan u te verstrekken door het organiseren van intergemeentelijke miniconferenties waarvoor de raadsleden van alle AVAN-gemeenten worden uitgenodigd. De Vervoersorganisatie verzorgt de informatievoorziening in samenwerking met de

¹ Informatienota's worden op de lijst ingekomen stukken geplaatst. Raadsleden kunnen over ingekomen stukken het woord voeren tijdens de raadsvergadering, mits uiterlijk 24 uur van tevoren gemeld bij de voorzitter, fractievoorzitters en griffier.

contactambtenaren doelgroepenvervoer. Uiteraard is hierbij alle ruimte om verduidelijkende vragen te stellen. De miniconferenties vinden plaats op dinsdag **12 februari 2019** met als gastheer gemeente Berg en Dal, Dorpsplein 1 te Groesbeek en donderdag **14 februari 2019** met als gastheer gemeente Rheden, Hoofdstraat 3 te De Steeg. Aanvangstijd op beide dagen om 20:00 uur. Verwachte eindtijd 22:00 uur. Wilt u deelnemen aan één van deze miniconferenties? Meldt u dan aan voor 15 december a.s. via info@vervoersorganisatie.nl met opgave van naam, voorkeursdatum, gemeente en mailadres. In de laatste week van januari 2019 ontvangt u hiervoor een uitnodiging met het programma voor die avond.

Terugkoppeling over de voortgang van *het lokale traject* aan uw Raad vindt plaats tijdens het RTG van **19 februari 2019**. Dan ontvangt u een uitwerking van de zaken die momenteel nader worden onderzocht en informatie over de juridische mogelijkheden om uit te treden uit AVAN.

Bijlagen bij deze brief

1. Knoppenplan
2. Projectplan Samen verder

Burgemeester en wethouders van Druten,
de secretaris, de burgemeester,

mr. drs. A.J.E.M. Buise-Jansen

drs. L.J.E.M. van Riswijk

¹ Informatienota's worden op de lijst ingekomen stukken geplaatst. Raadsleden kunnen over ingekomen stukken het woord voeren tijdens de raadsvergadering, mits uiterlijk 24 uur van te voren gemeld bij de voorzitter, fractievoorzitters en griffier.