PARKEERONDERZOEK CENTRUM WIJCHEN

PARKEERDRUK EN PARKEERDUUR

Opdrachtgever:	Gemeente Wijchen
Projectnr:	WIJ017-0001
Datum:	11 juni 2018

PARKEERONDERZOEK CENTRUM WIJCHEN

PARKEERDRUK EN PARKEERDUUR

Opdrachtgever:	Gemeente Wijchen
Projectnr:	WIJ017-0001
Rapportnr:	–
Status:	Definitief
Datum:	11 juni 2018

Opsteller:
MH

Verificatie:
BLO

Validatie:
GH

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

© 2018 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze
toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 7

2 WERKWIJZE EN ONDERZOEKSGEBIED 9
2.1 Parkeeraanbod per sectie 10
2.2 Blauwe zones centrumgebied Wijchen 12

3 RESULTATEN PARKEERDRUKMETING 2018 13
3.1 Resultaten parkeerdrukmeting reguliere parkeerplaatsen 13
3.1.1 Donderdag 24 mei 13
3.1.2 Vrijdagavond 25 mei 15
3.1.3 Zaterdag 26 mei 16
3.2 Resultaten parkeerdrukmeting gehandicaptenparkeerplaatsen 17
3.3 Foutparkeren 18

4 PARKEERMOTIEF 2018 19
4.1 Donderdag 24 mei 19
4.2 Zaterdag 26 mei 23
4.3 Conclusie parkeerduuronderzoek 27
4.3.1 Bewoners 27
4.3.2 Werkverkeer 27
4.3.3 Bezoekers 27

TABELLEN

Tabel 1: Parkeercapaciteit per deelgebied per sectie 11
Tabel 2: Indeling bezettingsgraden 13
Tabel 3: Parkeermotief deelgebied blauw donderdag 24 mei 19
Tabel 4 Parkeermotief deelgebied groen donderdag 24 mei 20
Tabel 5 Parkeermotief deelgebied rood donderdag 24 mei 21
Tabel 6 Parkeermotief deelgebied geel donderdag 24 mei 22
Tabel 7: Parkeermotief deelgebied blauw zaterdag 26 mei 23
Tabel 8 Parkeermotief deelgebied groen zaterdag 26 mei 24
Tabel 9 Parkeermotief deelgebied rood zaterdag 26 mei 25
Tabel 10 Parkeermotief deelgebied geel zaterdag 26 mei 26

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1: Onderzoeksgebied parkeeronderzoek centrum Wijchen 9
Afbeelding 2: Aantal parkeerplaatsen en gehandicaptenparkeerplaatsen per gebied 10
Afbeelding 3: Overzicht blauwe zones in centrumgebied Wijchen 12
Afbeelding 4 Gemiddelde bezettingsgraad donderdag 24 mei 2018 met in paars 2016 13
Afbeelding 5 Gemiddelde bezettingsgraad vrijdag 25 mei 2018 met in paars 2016 15
Afbeelding 6 Gemiddelde bezettingsgraad zaterdag 26 mei 2018 met in paars 2018 16

1 INLEIDING

Aanleiding onderzoek

De gemeente Wijchen heeft behoefte aan inzicht in het parkeren in het centrum van Wijchen. Concreet wil de gemeente Wijchen graag inzicht in de bezettingsgraad en parkeerduur op diverse wegen, parkeerterreinen en gehandicaptenparkeerplaatsen in het centrum, inclusief foutparkeerders. Op basis van deze informatie dienen uitspraken gedaan te worden over het parkeren van diverse doelgroepen waaronder bewoners, werkers en bezoekers.

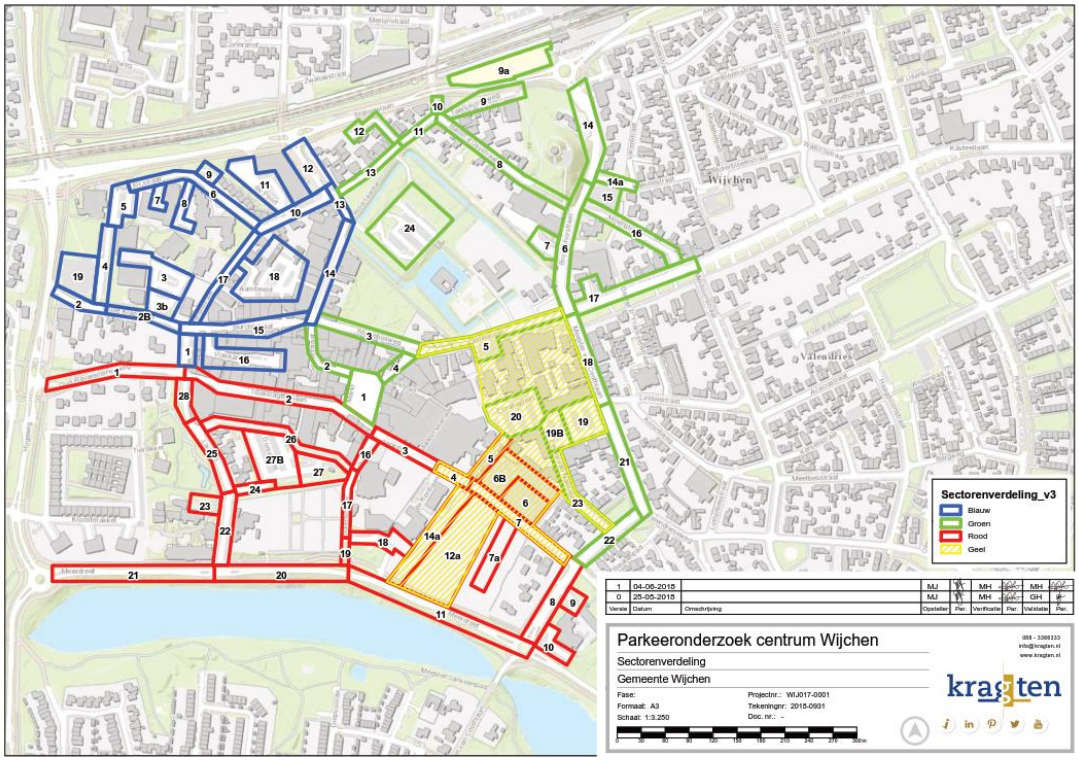
In juni 2014 en juni 2016 heeft een eerste en tweede parkeeronderzoek in het centrum van Wijchen plaatsgevonden waarbij ook bovengenoemde aspecten in kaart zijn gebracht. Na het onderzoek van 2016 hebben in en nabij het centrum van Wijchen een aantal ruimtelijke ontwikkelingen plaatsgevonden waardoor de parkeercapaciteit plaatselijk is gewijzigd.

De voornaamste ontwikkelingen die hebben plaats gevonden zijn:
De bouw van een aantal woningen en parkeergarage Oostflank (sectie rood 12a) en twee nieuwe wegen de Schoolstraat (rood 7a) en de Don Emanuelstraat (rood14a) verlengd aan Don Emanuelstraat bestaand deel, tussen de Oosterweg en Meerdreef.
De nieuwe parkeergarage nabij het station (sectie groen 9a), die in 2016 nog in aanbouw was, is inmiddels gerealiseerd en in gebruik. Hierdoor wordt het tijdelijke parkeerterrein achter het Kasteel niet meer gebruikt als parkeerterrein maar als evenemententerrein.
Een van de twee parkeerterreinen van de Politie (rood 9) is afgesloten en daardoor niet meer publiek toegankelijk.

De gemeente Wijchen wil graag weten of de genoemde ontwikkelingen en bijbehorende wijzigingen in het centrum invloed hebben op het parkeergedrag in het centrum en wat de gevolgen zijn voor de parkeerbalans in het centrum. Op donderdag 24 mei, vrijdag 25 mei en zaterdag 26 mei heeft dan ook een nieuw parkeeronderzoek plaatsgevonden.

2 WERKWIJZE EN ONDERZOEKSGEBIED

De omvang van het onderzoeksgebied is bijna hetzelfde als in 2014 en 2016. De enige verandering is aan de noordoost zijde de parkeergarage bij het station ten noorden van de Stationslaan (groen 9a). Zie voor de afbakening van het onderzoeksgebied onderstaande afbeelding.



Afbeelding 1: Onderzoeksgebied parkeeronderzoek centrum Wijchen

Het onderzoeksgebied is vanwege de loopafstand en het aantal parkeerplaatsen dat binnen één uur geïnventariseerd moet worden onderverdeeld in drie gebieden:

- BLAUW: Noordwest
- GROEN: Noordoost
- ROOD: Zuid

Naast de drie genoemde gebieden is er nog een vierde gebied, GEEL, dat apart wordt omschreven zodat de vergelijking met het onderzoek uit 2014 en 2016 eenvoudiger te overzien is.

Elk gebied is opgedeeld in parkeersecties, afzonderlijke parkeerterreinen, garages en wegvakken waarop geparkeerd mag worden. Voor het onderzoek van 2018 is zoveel mogelijk dezelfde sectie-indeling aangehouden als in 2014 en 2016, maar is rekening gehouden met de ontwikkelingen in het centrum zoals op de vorige pagina beschreven. Dit kan betekenen dat een sectie is komen te vervallen of dat er een sectie bijgekomen is, deze heeft dan een cijfer met toevoeging 'a' gekregen. Echter, waar mogelijk is ten behoeve van de vergelijking met het onderzoek uit 2014 en 2016 zoveel mogelijk dezelfde indeling en nummering aangehouden. Dit heeft geresulteerd in bovenstaande sectie-indeling. De nieuwe parkeergarages zijn op diverse wijzen geteld. De garage station heeft een display van de nog beschikbare plaatsen waardoor alleen eenmaal de beschikbare plaatsen zijn geteld en daarna de display is afgelezen tijdens de telmomenten. De garage Oostflank heeft dit niet en hier is lopend door de garage geteld.

Om uitspraken te doen over de parkeerbalans in het centrum heeft Kragten in opdracht van de gemeente Wijchen een parkeeronderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is uitgevoerd op de volgende dagen en tijdstippen met daarbij aangegeven de weersomstandigheden:

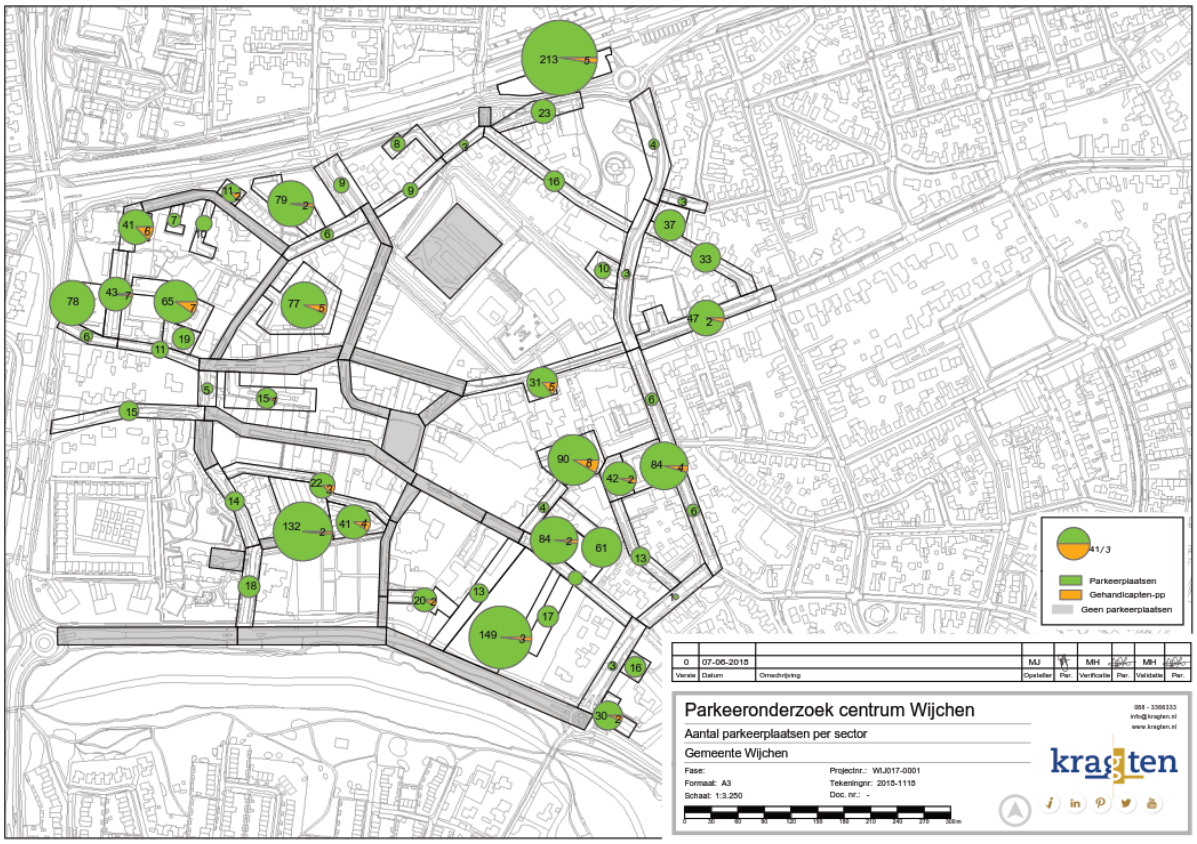
- Donderdag 24 mei 2018 van 06:00 - 18:00 24 graden, bewolkt en regenachtig
- Vrijdag 25 mei 2018 17:00 - 21:00 22 graden en zonnig
- Zaterdag 26 mei 2018 06:00 - 17:00 27 graden en zonnig

Op elk van deze dagen is voor iedere afzonderlijke sectie het volgende in kaart gebracht:

- Het aanbod aan parkeerplaatsen (de capaciteit) waarbij eveneens onderscheid is gemaakt tussen wel of geen blauwe zone parkeren (parkeerschijfzone).
- De parkeervraag (bezetting) met onderscheid in wel of geen blauwe zone parkeren (parkeerschijfzone).
- De parkeerduur en hieraan gerelateerd het parkeermotief (doelgroep analyse) door middel van het registreren van kentekens op de tijdstippen 06:00u, 09:00u en 11:00u.
- Het parkeeraanbod en de parkeervraag van de gehandicaptenparkeerplaatsen.
- Het aantal foutparkeerders.

2.1 Parkeeraanbod per sectie

In Tabel 1 en in afbeelding 2 is per deelgebied (blauw, groen en rood) en per afzonderlijke sectie de parkeercapaciteit weergeven. Parkeersecties met een blauwe zone zijn weergeven door een sectienummer + 'b' en weergegeven in afbeelding 3. Daar waar straten of parkeerterreinen/garages zijn toegevoegd, is gebruik gemaakt van + 'a' op het nummer van een aangrenzende straat of parkeerterrein/garage.



Afbeelding 2: Aantal parkeerplaatsen en gehandicaptenparkeerplaatsen per gebied

Tabel 1: Parkeercapaciteit per deelgebied per sectie

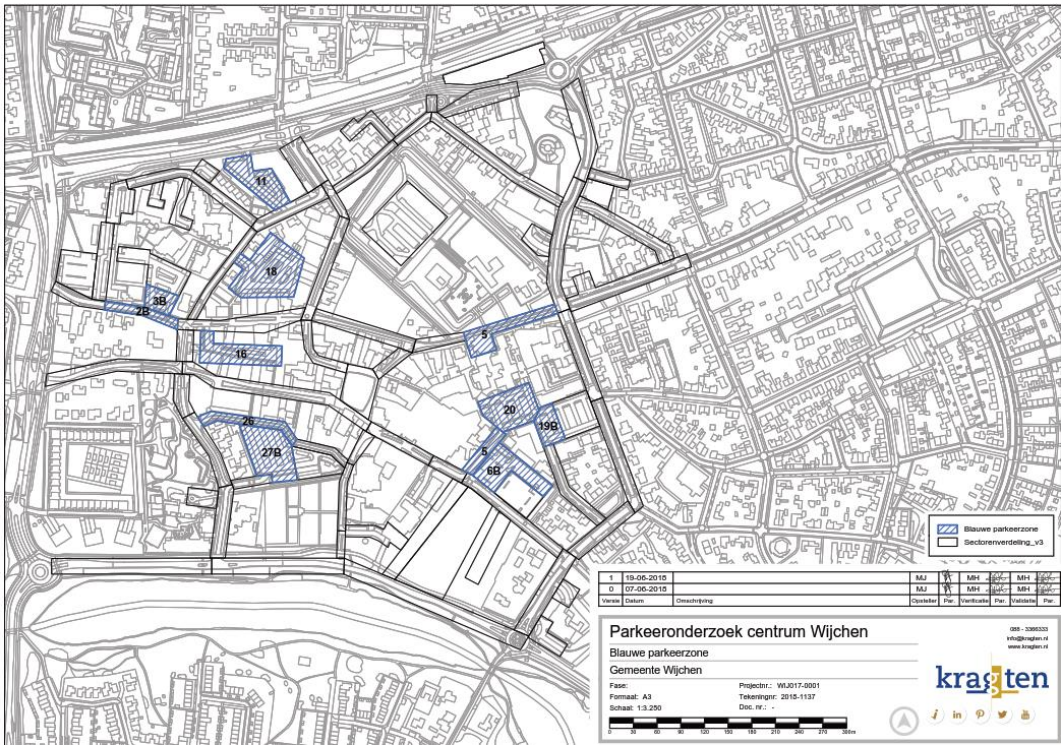
Sectie#	Parkeerplaatsen	Langsparkeren/langsparkeerplaatsen	Gehandicapten parkeerplaatsen	Elektrische oplaadpalen	Totaal
1	5	0	0	0	5
2	0	6	0	0	6
2b	0	11	0	0	11
3	65	0	7	0	72
3b	19	0	0	0	19
4	43	0	1	0	44
5	40	1	6	0	47
6	0	0	0	0	0
7	6	1	0	0	7
8	10	0	0	0	10
9	11	0	2	0	13
10	0	6	0	0	6
11	79	0	2	0	81
12	0	9	0	0	9
13	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0
16	12	3	1	0	16
17	0	0	0	0	0
18b	72	5	5	0	82
19	78	0	0	0	78

Sectie#	Parkeerplaatsen	Langsparkeren/langsparkeerplaatsen	Gehandicapten parkeerplaatsen	Elektrische oplaadpalen	Totaal
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	31	0	5	0	36
6	0	3	0	0	3
7	10	0	0	0	10
8	0	16	0	0	16
9	8	15	0	0	23
9a	209	0	5	4	218
10	0	0	0	0	0
11	0	3	0	0	3
12	4	4	0	0	8
13	0	9	0	0	9
14	0	4	0	0	4
14a	0	3	0	0	3
15	37	0	0	0	37
16	31	2	0	0	33
17	16	31	2	0	49
18	0	6	0	0	6
19	84	0	4	0	88
19b	42	0	2	0	44
20	88	0	8	2	98
21	3	3	0	0	6
22	0	1	0	0	1
23	0	13	0	0	13
24	0	0	0	0	0

Sectie#	Parkeerplaatsen	Langsparkeren/langsparkeerplaatsen	Gehandicapten parkeerplaatsen	Elektrische oplaadpalen	Totaal
1	0	15	0	0	15
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	4	0	0	4
6	61	0	0	0	61
6b	84	0	2	0	86
7	0	8	0	0	8
7a	17	0	0	0	17
8	0	3	0	0	3
9	16	0	0	0	16
10	30	0	2	0	32
11	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
12a	145	0	3	4	152
13	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0
14a	0	13	0	0	13
15	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
18	20	0	2	0	22
19	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0
22	0	18	0	0	18
23	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0
25	0	14	0	0	14
26	19	3	3	0	25
27	41	0	4	0	45
27b	132	0	2	0	134
28	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0

2.2 Blauwe zones centrumgebied Wijchen

In het centrumgebied is op een aantal (delen van) parkeerterreinen een blauwe zone ingesteld van maandag tot en met zaterdag van 9.00u tot 18.00u. De maximale parkeerduur in de blauwe zones is gesteld op 2 uur behalve op de Vlaskam waar maximaal 1 uur geparkeerd mag worden. Onderstaande kaart laat de ligging van de blauwe zones (in blauw weergegeven) zien.



Afbeelding 3: Overzicht blauwe zones in centrumgebied Wijchen

3 RESULTATEN PARKEERDRUKMETING 2018

3.1 Resultaten parkeerdrukmeting reguliere parkeerplaatsen

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de parkeerdruk per onderzoeksdag en per sectie toegelicht. Daarbij is vooral naar de grote lijn gekeken in het gehele centrumgebied en worden met name pieken en/of knelpunten benoemd. Voor een volledig overzicht van alle absolute aantallen per uur wordt verwezen naar de bijlagen. Daarnaast is in de bijlagen ook de gemiddelde bezettingsgraad per sectie op kaart weergegeven voor specifieke tijdsintervallen.

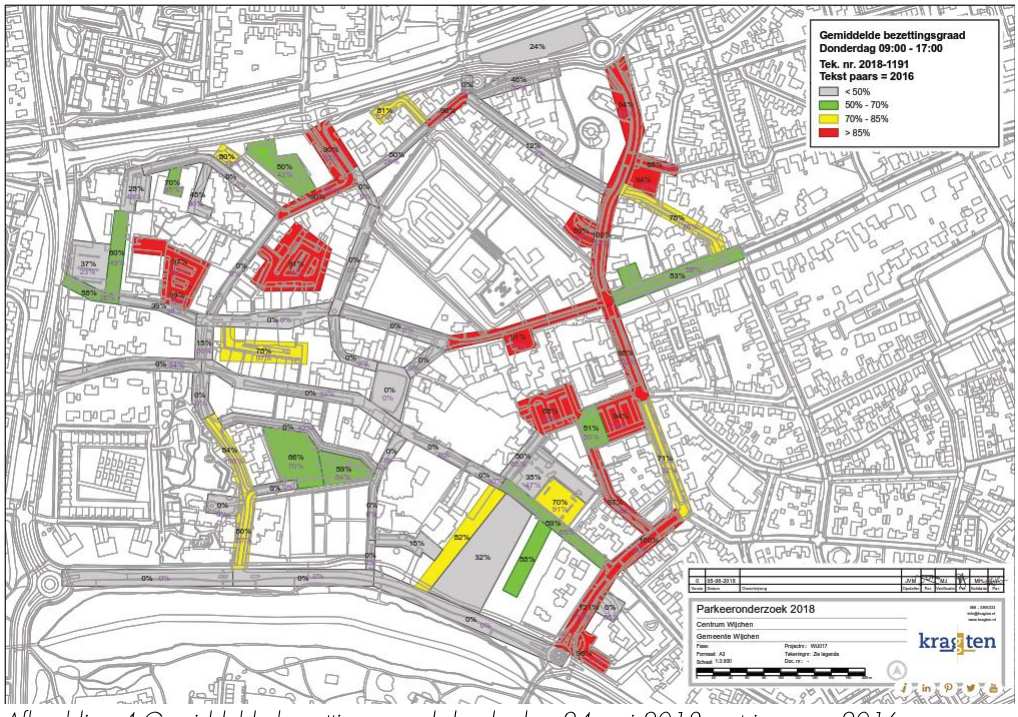
De parkeerdruk wordt altijd uitgedrukt in percentages, de zogenaamde bezettingsgraad. Wanneer de bezettingsgraad boven de 85% komt ontstaat zoekverkeer en is er sprake van een parkeerprobleem. In deze rapportage wordt de bezettingsgraad onderverdeeld in vier niveaus, zoals te zien is in Tabel 2.

Tabel 2: Indeling bezettingsgraden

Grijs	Bezettingsgraad tot 50%
Groen	Bezettingsgraad van 50% tot 70%
Geel	Bezettingsgraad van 70% tot 85%
Rood	Bezettingsgraad van 85% of hoger

3.1.1 Donderdag 24 mei

Donderdag 24 mei was een werkdag waarop van 9.00 tot 17.00 geteld is. Onderstaande afbeelding laat de gemiddelde bezettingsgraad zien voor deze dag voor het tijdsinterval 09:00 - 17:00.



Afbeelding 4 Gemiddelde bezettingsgraad donderdag 24 mei 2018 met in paars 2016

Voor de helft van de secties buiten de blauwe zone blijkt dat de gemiddelde bezettingsgraad per uur boven de 80% ligt. Uitzondering is het parkeerterrein Bioscoop met een gemiddelde bezettingsgraad van 37%, Dorsvlegel 59% en de Bolster met 70%. Voor de parkeerterreinen in de blauwe zone is geen eenduidig beeld te constateren. Enerzijds zijn er parkeerterreinen met een lage bezettingsgraad (De Poort 50% (blauw 11), de Bolster 35% (rood 6b), gedeelte Europaplein 51% (groen 19b en de Dorsvlegel 66% (rood 27b)) en anderzijds zijn er parkeerterreinen met een hoge bezettingsgraad (Oude Klapstraat 93% (blauw 3b), Aambeeld 91% (blauw 18) en deel Europaplein 88% (groen20)).

De bouwwerkzaamheden in de omgeving van de Renbaan die tijdens het onderzoek van 2016 plaatsvonden zijn tijdens dit onderzoek volledig afgerond. Hierdoor is de hoge bezettingsgraad op het Laantje, de Herenstraat en de parkeerterreinen Bolster en Dorsvlegel gedaald ten opzichte van 2016. Deze lagere bezettingsgraad is te onderbouwen door de gerealiseerde parkeergarage Oostflank in de omgeving oude Renbaan, nu het zuidelijk deel van de Don Emanuelstraat. De parkeergarage Oostflank heeft een gemiddeld bezettingsgraad van 35% (ongeveer 55 geparkeerde voertuigen). Ook de nieuwe garage Station is klaar en kent een gemiddelde bezettingsgraad van op een tussen 9u en 17u van 25%.

Zoals hierboven wordt geconstateerd, is op verschillende parkeerterreinen de gemiddelde bezettingsgraden hoog. Dit leidt niet tot knelpunten omdat in de directe nabijheid voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Opvallend hierbij is de stijging in het noordwestelijke gebied (blauwe gebied). Alle parkeerterreinen laten een stijging zien ten opzichte van 2016 waardoor het Aambeeld en de parkeerterrein de Oude Klapstraat (zowel blauwe als niet blauwe zone) boven de 90% bezetting komen. Dit kan in de toekomst gaan leiden tot extra zoekverkeer. Nu kan dit nog gedeeltelijk worden opgevangen door de parkeerterreinen de Poort en de Bioscoop. Kijken we naar specifieke uren dan is tussen 11:00 en 12:00 een duidelijke piek te zien waarin zoekverkeer plaats vindt, met name op en rond het Aambeeld kan dit tot problemen leiden.

In de vroege ochtend (6-9u) is alleen in een aantal woonstraten een hoge bezettingsgraad. Deze hoge bezettingsgraad wordt veroorzaakt door de kleine aantal aanwezige parkeerplaatsen in de sectie. Op korte loopafstand zijn voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar. Er kan geconcludeerd worden dat er voor bewoners voldoende parkeerplaatsen aanwezig in de directe omgeving van de woonstraten.

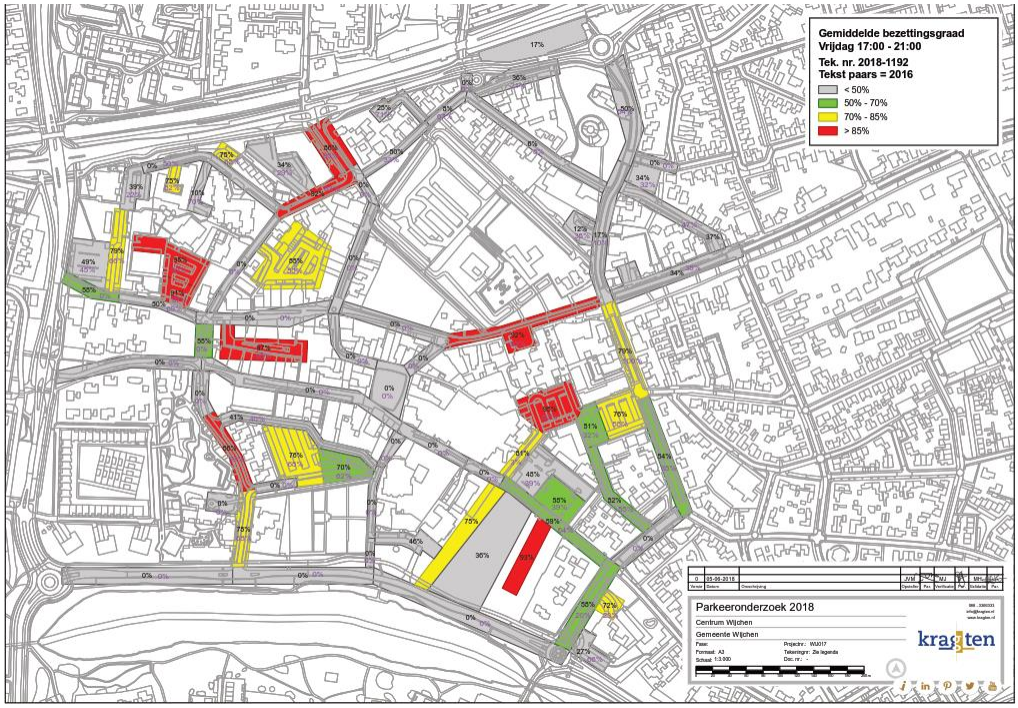
In de loop van de ochtend (9-13u) is een sterke stijging van de gemiddelde bezettingsgraad te zien. De verkeersstroom komt na 9u op gang. Een aantal parkeerterreinen en straten raakt vrij vol, waarbij opvalt dat, net als in 2016, de blauwe zones minder druk bezet zijn dan de overige zones. Uitzonderingen hierop zijn het Aambeeld en de Dorsvlegel.

In de middag (13-18u) zakt de gemiddelde bezettingsgraad iets ten opzichte van de ochtend, maar blijft hoog op de Oude Klapstraat (blauw en niet-blauwe zone), Kasteellaan (tegenover het kasteel groen 5), Aambeeld, een deel van het Europaplein (blauwe zone) en het parkeerterrein ten noorden van de Molenstraat.

Geconcludeerd kan worden dat binnen het centrum restcapaciteit over is, ondanks de continue en hoge bezettingsgraad binnen enkele secties. In vergelijking tot 2014 en 2016 valt op dat het beeld van de donderdag niet veel afwijkt. Behalve dat het totaal iets drukker is geworden en dit is met name te zien aan de gemiddelde bezettingsgraad van de parkeerterreinen Europaplein, Aambeeld en Oude Klapstraat. Deze worden veel gebruikt door bezoekers van zowel de supermarkt als het centrum. Het vervallen van de parkeerterreinen van de voormalige van Thielhal, de Renbaan en de tijdelijke parkeervoorziening achter het kasteel, wordt opgevangen door de twee nieuwe parkeergarages waardoor onder andere de parkeerdruk op de Bolster verminderd is. De twee nieuwe parkeergarages kennen een lage gemiddelde bezettingsgraad, met name de parkeergarage Oostflank met de entree aan de Meerdreef moet door de goede ligging dicht tegen het centrum beter benut worden.

3.1.2 Vrijdagavond 25 mei

Vrijdagavond 25 mei was een koopavond waarop van 17:00 tot 21:00 geteld is. Onderstaande afbeelding laat de gemiddelde bezettingsgraad zien voor deze dag voor het tijdsinterval 17:00 - 21:00.



Afbeelding 5 Gemiddelde bezettingsgraad vrijdag 25 mei 2018 met in paars 2016

Op de vrijdagavond komt het totaalbeeld min of meer overeen met het beeld van een vrijdagavond in 2016. Hoge bezettingsgraden komen voor op het Laantje, Vlaskamp, deel Europaplein (blauwe zone), Oude Klapstraat, zuidelijk deel Kasteellaan, Schoolstraat en Herenstraat.

Net als op donderdag is de verdeling tussen de blauwe zone en overige zones ongeveer gelijk. Op de niet blauwe gebieden heeft het parkeerterrein Bioscoop een hogere gemiddelde bezettingsgraad dan de donderdag. Hier lijkt een directe relatie te liggen met het bioscoopbezoek. Deze hogere gemiddelde bezettingsgraad is overigens nog geen probleem op het parkeerterrein de Bioscoop is nog voldoende parkeerplek beschikbaar. Tevens valt op dat net als in 2016 na 19u een vrij sterke toename van de gemiddelde bezettingsgraad optreedt, met name in het noordwestelijke deel van het centrum (Bioscoop en Aambeeld). Maar ook het parkeerterrein de Dorsvlegel en omgeving Europaplein laten een stijging zien.

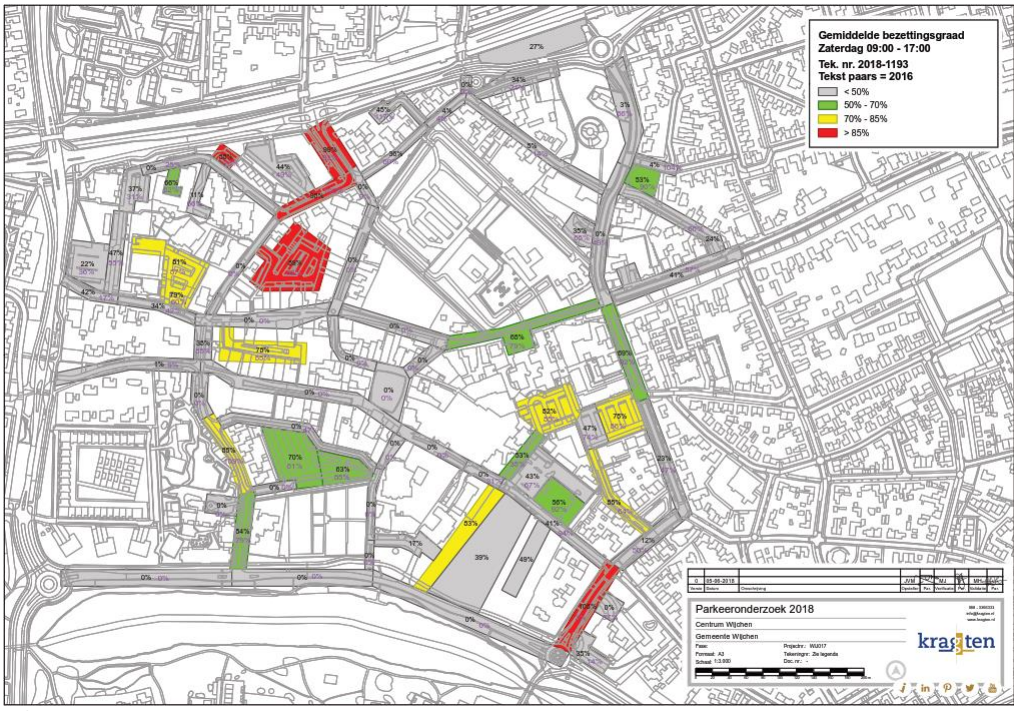
Groot verschil met de donderdag is de bezettingsgraad van de parkeergarage treinstation, wat ook te verwachten is op een vrijdagavond.

Voor de vrijdagavond kan geconcludeerd worden dat ondanks de pieken op een aantal secties er centrum-breed voldoende restcapaciteit over is. Ondanks een toename van het aantal parkeerders na 19u is er geen sprake van een tekort aan parkeerplaatsen. Wel zit de bezettingsgraad van het parkeerterrein (incl. parkeerschijfzone) Oude Klapstraat tegen de capaciteit aan. Ook de parkeervoorzieningen in de omgeving kennen een hogere bezettingsgraat ten opzichte van 2016 maar bieden nog wel voldoende restcapaciteit voor verkeer dat specifiek in deze hoek van het centrum wil parkeren.

In vergelijking met 2016 zien we net als op de donderdag een toename van het aantal parkeerders per uur. Deze stijging is over het hele centrum zichtbaar. Ook hier blijft de bezetting van de parkeergarage Oostflank aan de lage kant (< 50%) ondanks de gunstige ligging.

3.1.3 Zaterdag 26 mei

Zaterdag 26 mei was een weekenddag waarop van 9:00 tot 17:00 geteld is. Onderstaande afbeelding laat de gemiddelde bezettingsgraad zien voor deze dag voor het tijdsinterval 09:00 - 17:00.



Afbeelding 6 Gemiddelde bezettingsgraad zaterdag 26 mei 2018 met in paars 2018

Het totaalbeeld op de zaterdag laat min of meer de zelfde drukke locaties zien als op de donderdag. In het hele centrum is de bezettingsgraad over de dag behoorlijk lager dan op donderdag, en dan met name in de noordoosthoek. In het hele centrum zijn er op de zaterdag 2.300 geparkeerde voertuigen minder aanwezig dan op de donderdag. In gehele aantallen per uur staan op donderdag 10.934 voertuigen geparkeerd op zaterdag zijn dit 8.578 voertuigen.

Verder valt op dat, net als op de donderdag en de vrijdagavond, de verdeling tussen blauwe en overige zones gelijk is. Zo is de bezetting ongeveer gelijk verdeeld over de delen van het Europaplein, Oude Klapstraat. Al zijn er ook delen met een ongelijke verdeling, zoals op de Bolster en Dorsvlegel, waar de blauwe zone een lagere bezettingsgraad heeft dan de niet - blauwe zone. De hoogste gemiddelde bezettingsgraad op zaterdag is gemeten op het Aambeeld (blauw zone).

In verschillende secties is de gemiddelde bezettingsgraad hoger dan 85%: Aambeeld, Herenstraat, parkeerterrein ten noorden van de Pius XII straat, en de Meester van Coothlaan. Opvallend is het lage aantal secties met een bezettingsgraad boven de 85% ten opzichte van 2016 en ten opzichte van de donderdag en vrijdagavond. De afname ten opzichte van 2016 is ook waar te nemen in absolute parkeercijfers per uur opgeteld en bedraagt ruim 10%. In 2016 is ook al een afname waargenomen ten opzichte van 2014 waardoor dit op zaterdag een trend lijkt te zijn. Dit anders dan de donderdag en vrijdag waar juist een stijging waarneembaar is ten opzichte van 2014 en 2016. De mogelijke afname op zaterdag zou het gevolg kunnen zijn van de koopzondagen waardoor de drukte zich deels verplaatst naar de zondag. Ook dit weekend was het op 27 mei een koopzondag. Alle zondagen zijn in ieder geval de supermarkten geopend, waardoor een spreiding ontstaat over het weekend. Voor de toekomst is het wenselijk om ook op zondag een telling uit te voeren.

Opvallend is dat de twee nieuwe parkeergarages een iets hogere bezettingsgraad kennen dan de donderdag. Bij de garage van het treinstation zijn dit bezoekers en bij de garage Oostflank zijn het de bewoners die voor de stijging zorgen ten opzichte van de donderdag. Hierdoor is ook te verklaren waarom het parkeerterrein de Bolster een lagere bezettingsgraad kent dan in 2016.
In de vroege ochtend van (6-9u) is het rustig, de bezettingsgraad komt niet boven de 80%.

In de loop van de ochtend (9-13u) is een stijging waarneembaar in het gehele centrum en dan met name in de blauwe gebieden (noordwestelijk deel van het centrum). Juist nu zijn een aantal blauwe zones druk bezet, door de bezoekers van onder andere de supermarkten aan het Aambeeld, Dorsvlegel en Europaplein. Daar waar in 2016 diverse niet - blauwe zones druk bezet waren (Aan de Oude Klapstraat, Dorsvlegel, Bolster, deel Europaplein) zijn deze in 2018 allemaal minder druk bezet. Ook in de blauwe zones is over het algemeen een daling te zien ten opzichte van 2016. Uitzonderingen hierop zijn de Oude Klapstraat en het Aambeeld waar een hogere bezettingsgraad is gemeten dan 2016.

In de middag (13-18u) blijft de gemiddelde bezettingsgraad op de meeste locaties ongeveer gelijk met die van de ochtend. Uitzondering hierop is de Oude Klapstraat, zowel de blauwe zone als de niet - blauwe zone.

3.2 Resultaten parkeerdrukmeting gehandicaptenparkeerplaatsen

Naast de bezettingsgraad van de reguliere parkeerplaatsen is specifiek gekeken naar de bezettingsgraad van de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen (kenteken-/ persoonsgebonden gehandicaptenparkeerplaatsen zijn buiten dit onderzoek gebleven). Hieruit kunnen de volgende resultaten worden herleid:

- Op donderdag bedraagt de hoogste gemiddelde bezettingsgraad van de gehandicapten-parkeerplaatsen 93% op het parkeerterrein noordelijk van de Pius XII straat en 54% in het de blauwe zone van het parkeerterrein de Dorsvlegel.
- Op vrijdagavond ligt de gemiddelde bezettingsgraad van de gehandicaptenparkeerplaatsen overal onder de 50%.
- Op zaterdag laat hetzelfde beeld als de vrijdagavond zijn maar dan nog lager met een uitschieter het parkeerterrein noordelijk van de Pius XII straat met 75% (in totaal twee gehandicaptenplaatsen.

De algehele conclusie luidt dat het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen in het centrum van Wijchen voldoende is. Wanneer specifiek gekeken wordt naar de drukste momenten rond 11 en 12u op donderdag dan zien we dat:

- Op het blauwe deel van het Europaplein (groen 20) een bezetting is van 8 en 5 parkeerplaatsen (8 gehandicaptenplaatsen beschikbaar).
- Op het blauwe deel van de Dorsvlegel (rood 27b) een bezetting is van 2 en 3 parkeerplaatsen (3 gehandicaptenplaatsen)
- Op het niet blauwe deel van de Dorsvlegel is de bezetting 4 en 2 parkeerplaatsen (4 gehandicaptenplaatsen).

De vraag is of de gemeente Wijchen het een probleem vind dat op momenten geen gehandicapten plaatsen beschikbaar zijn. Daarbij is op het parkeerterrein noordelijk van de Pius XII (Blauw 9) directe behoefte aan een extra gehandicapten plaats. Ons advies is om op bovengenoemde plaatsen een extra gehandicaptenparkeerplaats te voorzien.

Opvallend is dat de nieuwe parkeergarage Oostflank geheel rolstoelvriendelijk is maar nog helemaal niet gebuikt wordt door gehandicapten.

3.3 Foutparkeren

Gedurende alle tijdstippen is ook het aantal foutparkeerders in het onderzoeksgebied in kaart gebracht. Hieruit kunnen de volgende resultaten worden herleid:

- Op donderdag wordt absoluut gezien het minst fout geparkeerd. Gebieden die opvallen omdat ze gemiddeld over de dag meer dan één foutparkeerder hebben zijn de Pius XII straat (3), Vlaskam (3), zuidelijk deel Spoorstraat (2), Sterebosweg (3), het Laantje (2) en de Bronckhorstlaan (3).
- Op vrijdagavond valt alleen het Laantje (2) en de Vlaskam (8) op, de overige secties blijven op een gemiddelde hangen van één of zelfs geen.
- Op zaterdag zijn wederom de meeste foutparkeerders geconstateerd op het parkeerterrein Vlaskam (5) en verder op de Sterrebosweg (3), Pius XII straat (2) en ook nog op het meest westelijk deel van de Oosterweg (2)

Conclusie: met uitzondering van de Vlaskam valt het aantal foutparkeerders per uur mee. Opvallend is dat op zaterdag dicht tegen het centrum fout geparkeerd wordt. Verder valt op dat de in de woonstraat Pius XII fout geparkeerd wordt terwijl in de omgeving voldoende plaatsen zijn. Veel mensen zijn zich niet bewust van het verbod op parkeren en stilstaan in deze straat.

Ook in 2014 en 2016 kwam de Vlaskam negatief naar voren. Mogelijk komt dit doordat de Vlaskam midden in het centrum ligt, de inrichting onoverzichtelijk is, het een afhaalpunt en entree is voor een Chinees restaurant en een achteringang/magazijningang voor winkels.

In de bijlage zijn kaarten bijgevoegd die het absolute aantal foutparkeerders per sectie en per onderzoeksdag weergeven.

4 PARKEERMOTIEF 2018

Naast de parkeerdruk, uitgedrukt in (gemiddelde) bezettingsgraad is ook de parkeerduur in kaart gebracht. Dit is gedaan door op de donderdag en de zaterdag om 06.00u, 09.00u en 11.00u naast het turven van het aantal geparkeerde voertuigen ook de kentekens van de geparkeerde voertuigen te registreren. Vervolgens zijn per dag alle kentekens op de drie tijdstippen met elkaar vergeleken. Op deze manier is te achterhalen of een voertuig er tijdens één telmoment (6u, 9u of 11u) heeft gestaan, dat het voertuig er tijdens twee telmomenten (6u en 9u, 9u en 11u of 6u en 11u) heeft gestaan of dat het voertuig er tijdens alle drie de momenten (6u en 9u en 11u) heeft gestaan. Op basis van de parkeerduur kan op hoofdlijnen per locatie en tijdstip een parkeermotief herleid worden. Denk hierbij aan parkeren bewoners ('s ochtends vroeg), werkers (vanaf circa 9.00u en later) en winkelend publiek (om 9u of 11u).

In de volgende paragrafen worden de resultaten van de doelgroep analyse weergegeven. Net als bij de bezettingsgraden is hier ook onderscheid gemaakt in het blauwe, groene en rode gedeelte van het onderzoeksgebied, ieder met de afzonderlijke secties. Daarnaast is op verzoek van de gemeente Wijchen nog een gele sectie toegevoegd, bestaande uit een deel van de groene en rode sectie.

4.1 Donderdag 24 mei

Tabel 3: Parkeermotief deelgebied blauw donderdag 24 mei

Parkeermotief deelgebied blauw donderdag 24 mei 2018								
		6+9+11u	6+9u	6+11u	9+11u	6u	9u	11u
sectienr	Cap.	Bewoners	Bewoners	Bewoners	Werkers	Bewoners	Bezoekers	Bezoekers
Blauw 1	5					1		
Blauw 2	6						2	
Blauw 2b	11					1	1	6
Blauw 3	72	12	4		32	3	17	25
Blauw 3b	19				2	1	7	18
Blauw 4	44	1			11		8	22
Blauw 5	47	1			6	3	6	4
Blauw 6	0				1		4	1
Blauw 7	7	5		1		4	2	
Blauw 8	10	5			1			
Blauw 9	13	5			2	2	6	5
Blauw 10	6	3	1		1	2		2
Blauw 11	81				2		40	42
Blauw 12	9	4			3	1	1	2
Blauw 13	0							1
Blauw 14	0	1				2		
Blauw 15	0					1	1	
Blauw 16	16	2	1		4	7	3	14
Blauw 17	0							1
Blauw 18b	82	4			7	22	62	60
Blauw 19	78				7		9	35
TOTAAL	506	43	6	1	79	50	169	238

In het noordwesten van het centrum (deelgebied blauw) valt op dat de parkeervoorzieningen op donderdag in geringe mate door bewoners worden gebruikt. De meeste bewoners parkeren op het parkeerterreinen de Oude Klapstraat (deelgebied blauw 3), het Aambeeld (deelgebied blauw 18b) en de

Vlaskam (deelgebied blauw 16). Qua bezettingsgraad heeft het gebied rond de straat Plus XII straat een hoge bezettingsgraad.

Net als in 2016 is het parkeerterrein de Oude Klapstraat (niet blauw deelgebied 3) goed gebruikt door werkverkeer (32 van de 72 plaatsen zijn bezet door werknemers).

Wat betreft de bezoekers valt te constateren dat deze groep gebruik maakt van diverse parkeerterreinen in dit deelgebied. Hierbij valt op dat het gebied rond de bioscoop (deelgebieden 3, 3b, 4 en 19) meer gebruikt wordt door bezoekers dan in 2016. Een groot deel van de bezoekers maakt gebruik van parkeerterrein Aambeeld (deelgebied blauw 18b) zowel om 9u als ook om 11u. Ook parkeerterrein de Poort (deelgebied blauw 11) trekt relatief veel parkeerders aan vanaf 9u. Opvallend is dat dat de Poort qua bezettingsgraad achterblijft.

Tabel 4 Parkeermotief deelgebied groen donderdag 24 mei

Parkeermotief deelgebied groen donderdag 24 mei 2018								
		6+9+11u	6+9u	6+11u	9+11u	6u	9u	11u
sectienr	Cap.	Bewoners	Bewoners	Bewoners	Werkers	Bewoners	Bezoekers	Bezoekers
Groen 1	0					1		
Groen 2	0							
Groen 3	0	2				1	2	6
Groen 4	0						1	
Groen 5	36	1	1		5	3	14	27
Groen 6	3				3		2	2
Groen 7	10				8		2	
Groen 8	16				1		3	2
Groen 9	23	4	2		3	2	5	8
Groen 9a	218	13	1		27	1	2	2
Groen 10	0							
Groen 11	3	1			1	2		
Groen 12	8				3		3	2
Groen 13	9			1	4	1	2	1
Groen 14	4	2			2	1		
Groen 14a	3	1		1		1		
Groen 15	37		1		6	3	31	30
Groen 16	33	3	2		12	9	9	11
Groen 17	49				17		8	7
Groen 18	6	1			4	4	1	1
Groen 19	88	11		2	31	19	39	37
Groen 19b	44						19	23
Groen 20	98	1			1	5	77	75
Groen 21	6			1	1	6		2
Groen 22	1				1			1
Groen 23	13	2	1		6	10	7	5
Groen 24	0							
TOTAAL	708	42	8	5	136	69	227	242

Wat betreft het parkeren in het noordoostelijke gebied van het centrum van Wijchen (deelgebied groen) geldt ook hier (evenals bij het noordwestelijk gedeelte) dat het aandeel bewoners parkeren gering is. Relatief gezien parkeert het grootste deel van de bewoners op parkeerterrein Europaplein (deelgebied groen 19).

Dit zelfde parkeerterrein Europaplein (deelgebied groen 9) wordt ook aanzienlijk gebruikt door werkverkeer. De parkeergarage bij het treinstation (deelgebied groen 9a) is nu in gebruik genomen en wordt ook goed gebruikt door werkverkeer. Verder wordt er in de secties rond het gemeentehuis (deelgebieden groen 6,7,16 en 17) veelal geparkeerd door werknemers/ondernemers.

Bezoekers parkeren voornamelijk op en rond het Europaplein. Verder zijn veel bezoekers te vinden op het parkeerterrein langs de Bronckhorstlaan, het parkeerterrein ten noorden van de Molenweg en op de Kasteellaan tegenover het kasteel.

Tabel 5 Parkeermotief deelgebied rood donderdag 24 mei

Parkeermotief deelgebied rood donderdag 24 mei 2018								
		6+9+11u	6+9u	6+11u	9+11u	6u	9u	11u
sectienr	Cap.	Bewoners	Bewoners	Bewoners	Werkers	Bewoners	Bezoekers	Bezoekers
Rood 1	15							
Rood 2	0							
Rood 3	0							
Rood 4	0							
Rood 5	4						3	
Rood 6	61	1				5	26	46
Rood 6b	86						2	46
Rood 7	8					1		10
Rood 7a	17		1			13	5	
Rood 8	3	1			2	1	2	3
Rood 9	16							
Rood 10	32	2		1	9	2	19	19
Rood 11	0							
Rood 12a	152	7		3	12	29	22	30
Rood 14a	13				8		7	5
Rood 16	0						2	
Rood 17	0							
Rood 18	22					2		
Rood 19	0							
Rood 20	0							
Rood 21	0							
Rood 22	18	1			7	3	9	
Rood 23	0							
Rood 24	0				2		1	2
Rood 25	14	2			5	3	6	6
Rood 26	25							1
Rood 27	45	1	9		6	10	14	9
Rood 27b	134		1		1	5	105	103
Rood 28	0							
TOTAAL	665	15	11	4	52	74	223	280

Ook in het zuidelijke deel van het centrumgebied (deelgebied rood) valt op dat de parkeervoorzieningen in beperkte mate gebruikt worden door bewoners. De nieuwe parkeergarage tussen de Oosterweg en de Meerdreef heeft de hoogste concentratie bewoners van het gebied.

Vergeleken met de vorige twee gebieden is het aandeel werkverkeer minder groot in het rode deelgebied. Zo is in dit zuidelijke deel gebied een spreiding te zien van werkverkeer over de Don Emanuelstraat (14a), parkeergarage (12a), omgeving politiebureau (10 en 8) waarvan het afgesloten terrein (9) op last van de politie niet meer is meegenomen in het onderzoek (dit blijft nog wel in dit onderzoek staan om het vergelijk 2014 en 2016 compleet te houden). Opvallend is de afname ten opzichte van 2016 in de omgeving van het Laantje (22 en 25) en op het parkeerterrein Dorsvlegel.

Waarschijnlijk is deze afname veroorzaakt doordat het gebied rondom de Don Emanuelstraat nu ontwikkeld is en in 2016 nog in ontwikkeling was.

Daarentegen parkeren de bezoekers voornamelijk in de blauwe zone van het parkeerterrein De Dorsvlegel (sectie 27b). Verder maken de bezoekers gebruik van het parkeerterrein ten noorden van de Oosterweg, het openbare parkeerterrein bij de politie (10) en de parkeergarage 12a.

Tabel 6 Parkeermotief deelgebied geel donderdag 24 mei

Parkeermotief deelgebied geel donderdag 24 mei 2018								
		6+9+11u	6+9u	6+11u	9+11u	6u	9u	11u
sectienr	Cap.	Bewoners	Bewoners	Bewoners	Werkers	Bewoners	Bezoekers	Bezoekers
Groen 5	36	1	1		5	3	14	27
Groen 19	88	11		2	31	19	39	37
Groen 19b	44						19	23
Groen 20	98	1			1	5	77	75
Groen 23	13	2	1		6	10	7	5
Rood 4	0							
Rood 5	4						3	
Rood 6	61	1				5	26	46
Rood 6b	86						2	46
Rood 7	8					1		10
Rood 12a	152	7		3	12	29	22	30
Rood 14a	13				8		7	5
TOTAAL	603	23	2	5	63	72	216	304

Het gele deelgebied is opgebouwd uit een deel groen en een deel rood gebied. In dit gebied vallen alle parkeerterreinen en parkeergarage aan de zuidoost kant van het centrum. Wat betreft het parkeren zijn de conclusies hetzelfde als in de groene en rode deelgebieden en worden deze niet nogmaals apart benoemd. In het gele gebied is het aandeel bezoekers hoog, werkverkeer laag en bewoners gemiddeld.

4.2 Zaterdag 26 mei

Tabel 7: Parkeermotief deelgebied blauw zaterdag 26 mei

Parkeermotief deelgebied rood zaterdag 26 mei 2018								
sectienr	Cap.	6+9+11u Bewoners	6+9u Bewoners	6+11u Bewoners	9+11u Werkers	6u Bewoners	9u Bezoekers	11u Bezoekers
Blauw 1	5	2	1					
Blauw 2	6	2						
Blauw 2b	11		1				2	6
Blauw 3	72	13	4		21	2	3	19
Blauw 3b	19	1			1		7	12
Blauw 4	44	7	2		1	1	1	13
Blauw 5	47	3	2		2	1	3	10
Blauw 6	0	2					1	
Blauw 7	7	6				1	1	
Blauw 8	10	1						
Blauw 9	13	6			5	1		1
Blauw 10	6	1			4	2	1	1
Blauw 11	81				2		30	39
Blauw 12	9	5	1		2	1		2
Blauw 13	0							
Blauw 14	0							
Blauw 15	0						3	2
Blauw 16	16	5	2		3	1	3	7
Blauw 17	0							
Blauw 18	82	6	4		5	6	44	63
Blauw 19	78	4	1		1	3	3	7
TOTAAL	506	64	18	0	47	19	102	182

Op de zaterdag verschilt de verdeling van bewoners parkeren in het noordwesten (deelgebied blauw) over het algemeen niet met die van de donderdag. De hoeveelheden zijn ongeveer gelijk, alleen is er een verplaatsing te zien van 6uur op het Aambeeld blauwe zone (18b) naar langer parkeren in de schil rond de bioscoop (19, 4, 5, en 6).

Wat betreft het werkverkeer is er een behoorlijke afname ten opzichte van de donderdag te zien. Van het werkverkeer parkeert het merendeel nog steeds op het parkeerterrein de Oude Klapstraat (3 niet blauw deel). Ondanks dat is de afname van het gebied rond de bioscoop (3, 3b, 4 en 9) ten opzichte van de donderdag opvallend.

Net als in 2016 valt te constateren dat het aantal bezoekers het hoogst is rond 11u en ook lager is dan de donderdag. Het grootste deel maakt gebruik van de blauwe zones van Het Aambeeld en De Poort (18 en 11).

Tabel 8 Parkeermotief deelgebied groen zaterdag 26 mei

Parkeermotief deelgebied groen zaterdag 26 mei 2018								
		6+9+11u	6+9u	6+11u	9+11u	6u	9u	11u
sectienr	Cap.	Bewoners	Bewoners	Bewoners	Werkers	Bewoners	Bezoekers	Bezoekers
Groen 1	0						2	
Groen 2	0							
Groen 3	0					1	1	3
Groen 4	0						1	1
Groen 5	36	2				1	3	22
Groen 6	3							
Groen 7	10		1					4
Groen 8	16		2					2
Groen 9	23	6			1	2		1
Groen 9a	218	5	1		20	2	7	19
Groen 10	0							
Groen 11	3							
Groen 12	8	1			3	1		1
Groen 13	9	1				1	1	2
Groen 14	4					1		
Groen 14a	3							
Groen 15	37	2	1		5	1	6	10
Groen 16	33	3		1	1	1	1	5
Groen 17	49	5	3		2	0	5	11
Groen 18	6			2	1	1	3	2
Groen 19	88	21	5		13	8	10	21
Groen 19b	44						7	21
Groen 20	98	1		1	2	2	52	77
Groen 21	6					2		1
Groen 22	1							
Groen 23	13	7			1	2	1	5
Groen 24	0							
TOTAAL	708	54	13	4	49	26	100	208

Het noordoostelijke deel van het centrum (deelgebied groen) kent op zaterdag qua bewoners parkeren een vergelijkbare verdeling als op de donderdag. Wel is het totale aantal aanzienlijk minder met ongeveer 20%. Deze afname is voornamelijk te zien op een deel van het Europaplein (blauw deel 20), de Molenstraat (16) en de straten rond het Europaplein deelgebieden 18, 21 en 23.

Wat betreft het werkverkeer is de afname ten opzichte van donderdag nog groter dan de afname van de bewoners in dit gebied. De grootste afname is te zien rond het gemeentehuis op de Kasteellaan, de Molenstraat (5, 16 en 17) en op het Europaplein niet - blauwe zone (19). Het grootste aandeel werkverkeer bevindt zich op het Europaplein (9) en de parkeergarage bij het treinstation (9a).

Ook het bezoekers parkeren in dit gebied kent een behoorlijke afname en dan met name om 9u. De meeste bezoekers maken gebruik van het Europaplein (19, 19b en 20) en in mindere mate van de Kasteellaan tegenover het kasteel (5) en de parkeergarage bij het treinstation (9a). Daarbij valt op dat veel bezoekers gebruik maken van gereguleerd parkeren (blauwe zones).

Tabel 9 Parkeermotief deelgebied rood zaterdag 26 mei

Parkeermotief deelgebied rood zaterdag 26 mei 2018								
		6+9+11u	6+9u	6+11u	9+11u	6u	9u	11u
sectienr	Cap.	Bewoners	Bewoners	Bewoners	Werkers	Bewoners	Bezoekers	Bezoekers
Rood 1	15					3	1	
Rood 2	0							
Rood 3	0				1		5	7
Rood 4	0							
Rood 5	4							2
Rood 6	61				14		3	20
Rood 6b	86		1			9	16	53
Rood 7	8							
Rood 7a	17	9	2			3		1
Rood 8	3	1		1		1	1	2
Rood 9	16							
Rood 10	32	2		1		1	1	5
Rood 11	0							
Rood 12a	152	20	3		22	16	5	19
Rood 14a	13	3	2		2	4	4	7
Rood 16	0						1	
Rood 17	0							
Rood 18	22							
Rood 19	0							
Rood 20	0							
Rood 21	0							
Rood 22	18	2			4	3	2	4
Rood 23	0							
Rood 24	0	1						1
Rood 25	14	2	1		6	2	2	5
Rood 26	25							
Rood 27	45	4	2		12	6	10	9
Rood 27b	134					3	56	110
Rood 28	0							
TOTAAL	665	44	11	2	61	51	107	245

In het zuidelijke deel van het centrumgebied (deelgebied rood) valt op (net als op de donderdag) dat ten opzichte van 2016 de parkeervoorzieningen meer gebruikt worden door bewoners (gelijk aan andere gebieden). Dit betekent een stijging van bewoners parkeren in dit gebied. Deze stijging is met name veroorzaakt door de ontwikkeling tussen de Oosterweg, Meerdreef en Don Emanuelstraat met de daaronder gelegen parkeergarage en de Schoolstraat. Ten opzichte van de donderdag is ook geen afname van bewoners parkeren waargenomen. De rest van het bewoners parkeren verspreid zich net als de donderdag over het gebied en dan met name op de Dorsvlegel (27), Laantje (22 en 25) en het parkeerterrein ten noorden van de Oosterweg (6b) het blauwe zone gebied.

Het grootste aandeel van het werkverkeer is voornamelijk waargenomen in de parkeergarage Oostflank (rood12a), op de parkeerterreinen (niet-blauw) Dorsvlegel, Bolster en in het Laantje.

Wat betreft de doelgroep bezoekers geld dat deze rond 11u in grote getalen worden waargenomen op de blauwe zone van de Dorsvlegel en Bolster (27b en 6b). Dit suggereert dat deze bezoekers doelmatig en kort het centrumgebied bezoeken. Voor de bezoekers die langer willen verblijven is het niet blauwe deel van de Bolster en de nieuwe garage een goed alternatief dat ook gebruikt wordt. Opvallend is het aantal bezoekers op het oostelijk deel van de Oosterweg (3 en 4), hier zijn geen parkeervoorzieningen. Dit zijn dus voertuigen die parkeren in het promenade gebied.

Tabel 10 Parkeermotief deelgebied geel zaterdag 26 mei

Parkeermotief deelgebied geel zaterdag 26 mei 2018								
		6+9+11u	6+9u	6+11u	9+11u	6u	9u	11u
sectienr	Cap.	Bewoners	Bewoners	Bewoners	Werkers	Bewoners	Bezoekers	Bezoekers
Groen 5	36	2				1	3	22
Groen 19	88	21	5		13	8	10	21
Groen 19b	44						7	21
Groen 20	98	1		1	2	2	52	77
Groen 23	13	7			1	2	1	5
Rood 4	0							
Rood 5	4							2
Rood 6	61				14		3	20
Rood 6b	86		1			9	16	53
Rood 7	8							
Rood 12a	152	20	3		22	16	5	19
Rood 14a	13	3	2		2	4	4	7
TOTAAL	603	54	11	1	54	42	101	247

Het zuidoostelijk deel van het centrum (deelgebied geel) is een combinatie van delen groen en rood en is het gebied met de meeste parkeerterreinen en parkeergarages. Uitzondering hierop is de parkeergarage bij het treinstation maar deze heeft ook een andere functie dan de overige parkeerterreinen en garage.

Opvallend in het gele gebied is de grote hoeveelheid parkeerplaatsen voor een relatief klein deelgebied. Dit is voordelig doordat het qua ligging ten zuidoosten tegen het centrum aangedrukt ligt.

Voor de verdeling van bewoners, werkverkeer en bezoekers wijkt deze niet of nauwelijks af van de omschrijvingen bij de deelgebieden groen en rood.

4.3 Conclusie parkeerduuronderzoek

4.3.1 Bewoners

Uit het onderzoek blijkt dat de parkeervoorzieningen in het centrumgebied in beperkte mate door bewoners worden gebruikt. Enkel de parkeervoorzieningen in de omgeving van de woonvoorziening voor ouderen (nabij de bioscoop) en het parkeerterreinen bij de Oude Klapstraat (blauw 3) worden veelvuldig door bewoners gebruikt. Verder zijn de parkeerterreinen Europaplein en Aambeeld (blauw) en de nieuwe garages treinstation en Oostflank veel gebruikt door bewoners.

Na vergelijking met het onderzoek uit 2016 en 2014 lijkt op het gebied van bewoners parkeren niet veel veranderd te zijn behalve dan enkele kleine verschuivingen. Verder heeft door de ontwikkeling van woningen en een garage in het zuidoosten van het centrum wel een kleine verandering op het gebied van parkeren plaats gevonden. Deze is voornamelijk op het parkeerterrein Bolster (rood 6).

4.3.2 Werkverkeer

De doelgroep werkverkeer parkeert voornamelijk op de parkeerterreinen (niet blauwe zones) en garages verspreid over het centrumgebied. Parkeerterrein Europaplein (groen 19), Bolster (rood 6), Dorsvlegel (rood 27) rond de bioscoop (blauw 3 en 4)en de nieuwe garages (groen 9a en rood 12a) kennen verreweg de hoogste aantallen.

Na vergelijking met het onderzoek uit 2016 en 2014 lijkt op het gebied van parkeren het aantal werkverkeer flink te zijn afgenomen. Zo zijn op de donderdag 2018 267 voertuigen werkverkeer waargenomen, in 2016 waren dit op de donderdag nog 416 voertuigen. Op de zaterdag zijn dit 157 in 2018 tegen 364 in 2016.

4.3.3 Bezoekers

De doelgroep bezoekers parkeert voor een groot deel in de blauwe zones dicht bij de winkelvoorzieningen. Tevens parkeert een deel juist buiten de blauwe zones net iets verder van de winkelvoorzieningen maar nog steeds op korte loopafstand. De drukte qua bezoekers is op donderdag om 9u en 11u bijna gelijk, op zaterdag is deze om 11u het hoogst.

In vergelijking met 2016 en 2014 is het aantal bezoekers in 2018 nagenoeg gelijk gebleven. Op de donderdag om 11u is een lichte stijging waarneembaar.