

Bijlage 3: Overzicht met beleidskeuzes kostenbesparingen

	Vraagafhankelijk vervoer	Advies	Implementatie	Kosten 2019	Kosten 2020	Besparingspotentieel 2019	Besparingspotentieel 2020 en langere termijn
1.	Inzetten van vrijwilligers voor het vervoer; uitbreiding Plusbus	✓	Vanaf september 2019 Incidentele kosten in 2019 Structurele kosten 2019 ev. Besparing door afname lokale ritten met Avan; verhogen mobiliteit van ouderen en mensen met beperking in Druten en kerkdorpen; op langere termijn de aansluiting op OV (besparing punt 7)	€ 50.000	€ 59.000	€ 10.000	€ 40.000
2.	Uitbreiding van de hulpdienst van Meervoormekaar voor vervoer naar het ziekenhuis	✓	Na goed overleg met Meervoormekaar inzetbaar. 2018: 1.053 ritten naar CWZ en Radboud voor €39.130; Naar Ziekenhuis Rivierenland in Tiel: 46 ritten voor € 1.844. Totaal: €40.974 Aanname: overname van 5% van de ritten naar ziekenhuizen	-	-	€2.050	€2.050
3.	Geen kilometers toestaan boven de kilometerplafonds (nu 1980 resp. 990 km)	✓	Kan elk moment worden ingevoerd via BVO; vraagt wel zorgvuldige communicatie met Wmo-pashouders en zeker die pashouders die in 2018 boven plafonds kilometers hebben gemaakt. Voorstel invoering na individuele bekendmaking en overgangperiode per 1-10-2019 Aanname: 4.000 km x € 2,50 per km	-		€ 10.000	€ 10.000
4.	Verlagen van het kilometerbudget naar	✓	Invoering per 1 januari 2020 i.v.m. aanpassing verordening, hanteren	-	-	-	€ 37.500

Bijlage 3: Overzicht met beleidskeuzes kostenbesparingen

	1500 km		<p>overgangstermijn en informeren huidige pashouders. In 2018 hebben 25 pashouders meer dan 1.500 km gereisd. Verlaging van het kilometerbudget levert een besparing van 15.000 km op.</p>				
5.	Strikter omgaan met kostenverhogende indicaties	✓	<p>Na goed overleg met sociaal team direct inzetbaar. Afhankelijk van inrichting: alleen voor nieuwe aanvragen of ook voor huidige pashouders; in laatste geval vraagt dit extra capaciteit in sociaal team</p>	-	-	€ 5.000 – € 10.000	€5.000 – €10.000
6.	Indicatie sociaal begeleider niet introduceren	✓	<p>Niet introduceren; vraagt wel communicatie met Wmo pashouders die eerder gebruik hebben gemaakt van de kortingsregeling. Geen kostenverhoging/ besparing.</p>	-	-	-	-
7.	Verbeteren van de onderkant van het openbaar vervoer	✓	<p>Aanpassingen in het OV per 2021. Onderzoeken hoe wij Wmo-pashouders nu al kunnen stimuleren tot zelfstandig reizen met het OV. Ov-ambassadeurs, OV-trainingen en OV-producten van Breng (gunstig OV-abonnement) inzetten; kan vanaf 2019. Vergt onderzoek naar pashouders die hiervoor in aanmerking komen.</p>	Pm	Pm	Pm	Pm
8.	Zorg dichterbij organiseren	✓	<p>Meenemen bij contractering zorg 2021</p>	Pm	Pm	Pm	Pm

Bijlage 3: Overzicht met beleidskeuzes kostenbesparingen

	Leerlingenvervoer	Advies	Implementatie	Kosten 2019	Kosten 2020	Besparingspotentieel 2019	Besparingspotentieel 2020 en langere termijn
9.	Inzetten reisbuddy's LLV	✓	Inzetbaar vanaf april 2019 Aanname: drie leerlingen per jaar trajectkosten: €1.390 Busabonnement: max. €702 Besparingspotentieel = gemiddelde kosten LLV – traject- en abonnementskosten; €4.000 per leerling	€6.276	€6.276	€12.000	€12.000
10.	Vergoeden van OV abonnement gedurende de hele schoolperiode	✓	Na aanpassing van beleidsregels in te zetten. Aanname: drie leerlingen per jaar Busabonnement: max. €702	€0,-	€2.106,-	€0,-	€0,-
11.	Inzetten op zelfredzaamheid en redelijkerwijs te verwachten inzet van ouders	✓	Na aanpassingen van beleidsregels in te zetten. Overgangsregeling noodzakelijk om dit te realiseren. Besparing pas voelbaar bij nieuwe indicaties en hernieuwde aanvragen. Max €800 per leerling.	€0,-	€0,-	€5.000	€10.000
12.	Verruiming KM vergoeding aan ouders die zelf kinderen vervoeren naar school	?	Vraagt nog extra onderzoek en aanpassing van de beleidsregels	Nader te onderzoeken			
13.	Instellen opstapplaatsen voor Leerlingenvervoer	✗	Door de spreiding van de leerlingen over Druten en de verscheidenheid aan locaties is het instellen van opstapplaatsen niet zinvol.	N.v.t.			

NB: besparingen zijn indicatief