

Openbaar

Zaaknummer: 026095

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Beschikbaar stellen krediet voor de reconstructie van de rijbaan (gedeeltelijk) op de waalbandijk te Druten

Kernboodschap

De kwaliteit en onderhoudstoestand van de Waalbandijk ter hoogte van de Heersweg te Druten is over een lengte van ca. 210 meter de afgelopen periode verslechterd(scheurvorming) De onderhoudstoestand is zodanig dat op korte termijn een totale rehabilitatie (reconstructie) van de verharding uitgevoerd moet worden. Deze reconstructie is nodig om de veiligheid van de weggebruikers, met name fietsers en voetgangers, te waarborgen.

Eerdere besluiten

| Datum | Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer) |
|--------------|--|
| | |

Toelichting

Na het uitvoeren van een reguliere wegininspectie is geconstateerd dat een gedeelte van de rijbaan op de Waalbandijk ter hoogte van de kern Druten schades vertoont. De aard en ernst van de schades was aanleiding om aanvullend onderzoek te doen naar de restlevensduur van het wegvak. Vanuit uitgevoerde constructieboringen en analyses kwam als conclusie naar voren dat de aanwezige scheurvorming ontstaat in het onderliggende grondlichaam met een waterkerende functie. Om de begaanbaarheid van het wegvak en de veiligheid van de weggebruikers te waarborgen is het noodzakelijk om op korte termijn actie te ondernemen.

De rijbaan van de Waalbandijk is destijds met de door het waterschap Rivierenland uitgevoerde dijkverzwaring in zijn geheel vernieuwd. Na het gereedkomen van de dijkverzwaring is het beheer en onderhoud van de rijbaan (wegvak inclusief berm) terechtgekomen bij de gemeente Druten. Dit is overigens geheel in lijn met de Wet herverdeling wegen van 1990. De aanleg van de weg is uitgevoerd in 1997. Er van uitgaande dat een weg aangelegd wordt met een theoretische technische levensduur van 25 jaar en gezien het gebruik van deze weg, is dit wegvak een paar jaar eerder aan vervanging toe dan verwacht.

De oorzaak van de schade aan het wegdek is terug te herleiden naar de zettingen van het grondlichaam. Door de langdurige droogte dit jaar zijn deze zettingen extreem geweest met als gevolg dat de verharding in dit wegvak gescheurd is en wel zodanig dat dit niet meer met reguliere onderhoudsmaatregelen gerepareerd kan worden. Een complete reconstructie is dus noodzakelijk. De verantwoordelijkheid voor het grondlichaam is weggelegd bij het waterschap. De waterkerende functie is technisch gezien de zettingen geen probleem voor het dijklichaam en de veiligheid in het gebied.

Openbaar

Zaaknummer:

Gevolgen

De meerjarenbegroting voor wegen, gebaseerd op de operationele plannen, voorziet niet in de dekking van de kosten voor de rehabilitatie van verhardingen.

De kosten voor het reconstrueren van het betreffende wegvak zijn geraamd op € 63.500 excl. BTW. Voorgesteld wordt de jaarlijkse kapitaallasten van ca. € 4.500,- ten laste te brengen van de exploitatie wegen, straten en pleinen en deze aanpassing meenemen in de Voorjaarsnota 2019.

Communicatie

Zodra de planning van de uitvoering bekend is, wordt dit via de gebruikelijke kanalen gecommuniceerd.

Uitvoering of Vervolgstappen

Vooruitlopend op de behandeling van de Voorjaarsnota 2019 worden de werkzaamheden voorbereid zodat deze opgenomen kunnen worden in het asfaltonderhoudsbestek 2019. De uitvoering vindt dan plaats in de 2^e helft van 2019.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.