

Omschrijving	Aankruisen wat van toepassing is
Schriftelijke vragen (art. 44 RvO)	X
Technische vragen	

Onderwerp: Onveilige verkeerssituatie Koekoek Druten

Fractie: Dorpslijst Puiflijk/Druten-Zuid
CC: raad

Datum: 26-02-2019

Datum vragen ingekomen: Datum_vragen

Vanuit de bewoners van Druten-Zuid hebben we als fractie het signaal gekregen dat er sprake is van een zeer onveilige verkeerssituatie op de Koekoek. Automobilisten en fietsers krijgen regelmatig te maken met automobilisten die te hard rijden op de Koekoek en daarmee een verkeersrisico vormen voor zichzelf en voor andere weggebruikers.

Ook ondervinden de omwonenden hinder van verkeerslawaaï.

Aangezien in het verleden op deze plaats aanrijdingen hebben plaatsgevonden waren er verkeersremmende maatregelen getroffen. Helaas zijn deze weer verwijderd.

Wij willen u als fractie van Dorpslijst Puiflijk/Druten-Zuid vragen om deze onveilige situatie op de Koekoek zo snel mogelijk te evalueren en aan te pakken door de verkeerssituatie verkeersveiliger te maken.



Vragen:

1. Bent u bereid om (weer) snelheidsbeperkende maatregelen te nemen op de Koekoek om de onveilige verkeerssituatie voor automobilisten en fietsers aan te pakken?
2. In welke mate gaat u handhavend optreden tegen automobilisten die te hard rijden op de Koekoek en daarmee een verkeersrisico voor zichzelf en andere verkeersdeelnemers vormen?
3. Hoe denkt u dat er een permanente oplossing geboden kan worden aan de snelheidsovertredingen op de Koekoek?
4. Wat gaat u doen om de situatie van de fietsers op de rijbaan veiliger te maken? Zij hebben nu een zeer beperkte ruimte op de rijbaan en fietsen vlak naast hard rijdende automobilisten waardoor er onveilige situaties ontstaan.

Namens de fractie van Dorpslijst Puiflijk-Druten/Zuid,

Hartelijk dank voor de beantwoording van onze schriftelijke vragen.

Antwoord:

1. De huidige verkeerssituatie op de Koekoek bestaat sinds 2011. Het jaar waarin het groot wegonderhoud plaatsvond en waarbij de weg tevens is ingericht conform de landelijk gehanteerde richtlijnen voor gebiedsontsluitingswegen van 50km/uur. We begrijpen dat een verkeerssituatie als onveilig kan worden ervaren, terwijl deze objectief gezien niet als onveilig beoordeeld wordt. Het is ons niet duidelijk waar het signaal uit voortkomt, dat de huidige verkeerssituatie zeer onveilig zou zijn en dat deze dringend aanpassing behoeft. Na deze werkzaamheden is het wegbeeld namelijk veel rustiger geworden. Ook zijn er afgelopen 7 jaar geen meldingen van onveilige situaties geregistreerd met betrekking tot de Koekoek. Daarnaast geven ook de resultaten van onze verkeerstellingen en de ongevallenregistratie van de politie geen aanleiding om de verkeerssituatie op de Koekoek aan te moeten passen. Er zijn de laatste 3 jaar slechts 8 incidenten op de Koekoek geweest waarbij geen enkel incident te maken heeft met de weginrichting of de gereden snelheid.
2. De snelheidshandhaving van voertuigen is geen taak van de gemeente. Deze taak en bevoegdheid is voorbehouden aan de politie. De politie houdt regelmatig snelheidscontroles in de regio en ook de Koekoek wordt daarbij meegenomen. De gemeente heeft geen invloed op de planning en tijdsduur van deze snelheidscontroles. In september 2018 is door de politie op de Koekoek gelaserd en daarbij zijn 3 verbalen uitgeschreven voor snelheidsoverschrijding. Andere snelheidscontroles zijn er niet geweest of niet geregistreerd. Met betrekking tot handhaving heeft de politie een beperkte capaciteit en deze wordt vooral ingezet op locaties waar veel incidenten zijn of locaties met ernstig letsel.
3. Overtredingen van de (verkeers-)regels is een mondiaal probleem. De praktijk wijst uit dat met regelmatige Handhaving de pakkans wordt vergroot en dat daarmee ook het gedrag van de weggebruiker wordt beïnvloed. Extra verkeersborden of meer drempels hebben minder of zelfs geen invloed op het weggedrag. De richtlijn waarin de essentiële herkenbaarheidskenmerken(EHK) zijn opgenomen, laat zien dat vergaande snelheid remmende maatregelen ongebruikelijk zijn voor de 50km wegen. Alleen op locaties waar kruisend verkeer is worden plateau's of drempels aangebracht.
4. De bestaande fietssuggestiestroken hebben inderdaad minimale afmetingen. Het huidige wegprofiel biedt namelijk onvoldoende ruimte voor bredere fietssuggestiestroken. De fietsers mogen echter ook buiten de markering van de fietssuggestiestroken fietsen. Daarbij dient wel opgemerkt te worden dat het wettelijk verboden is om met meer dan twee fietsers naast elkaar te fietsen. Een profielaanpassing met bredere fietssuggestiestroken of zelfs vrij liggende fietspaden zou een rigoureuze aanpak van de Koekoek betekenen waarbij de gehele breedte heringericht dient te worden. Gezien de lengte en de huidige inrichting van de Koekoek met groen en voetpaden is dat een zeer kostbare aanpassing. Naar onze mening ontbreekt de aanleiding die een voorstel voor een dergelijke rigoureuze herinrichting rechtvaardigt.

Verzonden:

Ter informatie: Indienen en wijze van afdoening door het college

Schriftelijke vragen	Afdoening door college: schriftelijke beantwoording binnen 30 dagen
Technische vragen	Indienen: Uiterlijk maandag vooraf een RTG. Afdoening door college: tijdens RTG vergadering

Indienen en beantwoording raadsvragen

