

Speerpunt Verkeer



Naam kartrekker: Frank Roelofs / Operationeel Expert

Wat is de kern van het probleem?

Er is landelijk een te hoog aantal verkeersslachtoffers. Verkeershandhaving in het algemeen blijft achter. Dit geldt ook voor Tweestromenland. Het gebied kent vele doorgaande wegen, zoals A73, A50, N326, N844 en de N322.

Wat is het doel voor het komend jaar?

- Het bevorderen van de verkeersveiligheid door het terugdringen van aantal verkeersongevallen en verkeersslachtoffers.
- Het terugdringen van locaties met verkeer gerelateerde klachten.
- Het bevorderen van kennis en kunde van de collega's rondom het thema 'kunst van het controleren' zodat men tijdens een controle met een bredere (opsporings-)blik kijkt.

Wat gaan we inzetten om het doel te bereiken:

- Invulling geven aan de landelijke prioriteiten; drugs en alcohol in het verkeer en het gebruik van smartphones achter het stuur.
- Toename van 25% van het aantal verkeersboetes ten opzichte van 2018, hierover worden intern afspraken gemaakt met de leden van ons team.
- Gerichte (integrale) controles inzetten om informatie in te winnen of locaties met verkeer gerelateerde klachten aan te pakken.