

Leden van de gemeenteraad Wijchen

Gemeente Wijchen

Kasteellaan 27
Postbus 9000
6600 HA Wijchen

t 024 751 71 11

e gemeente@wijchen.nl

contactpersoon

Colette Bitter
t 088 432 7209

ons kenmerk

Z/19/030520

datum 8 mei 2019
onderwerp Reactie college op initiatiefvoorstel D66 'Maak elektrisch
laden voor iedereen toegankelijk'
verzonden

Geachte leden van de raad,

Wat is de kernboodschap?

De fractie van D66 heeft een initiatiefvoorstel gemaakt. Het college heeft hierop een afwijkende mening. Wij zijn het er wel mee eens dat elektrisch opladen voor iedereen toegankelijk moet zijn. Daarom zijn er afspraken gemaakt met Allego. Dit werkt goed en daarom is er geen reden om voor de gemeente extra risico's te nemen.

Waarover wil je informeren?

Het college ondersteunt het initiatiefvoorstel niet. Op basis van de diverse invalshoeken zien wij te grote nadelen aan het voorstel. Daarom wordt aan de raad geadviseerd om niet in te stemmen met het voorliggende initiatiefvoorstel.

- 1) Het levert meer struikelgevaar op en zorgt dat niet alle trottoirs toegankelijk zijn conform de VN-resolutie. De BTB-werkgroep is om advies gevraagd en zij zijn geen voorstander van kabels (al dan niet afgedekt door matten) over trottoirs. Het past niet in de lijn van eerdere raadsbesluiten.
 - over de inclusieagenda Z/18/021136 en raadsvoorstel nr. 18 2 21136
 - over kwaliteitsimpuls openbare ruimte Z/18/016665 en raadsvoorstel nr. 18 2 16665
- 2) Als gemeente hebben we hierin een controlerende taak om risico's te beperken. We kunnen niet handhaven op de kabelmatten. En die matten moeten duidelijk zichtbaar zijn voor iedereen (dus niet alleen zwart).
- 3) Er is kans op elektrificatie van mens en dier. We kunnen de kwaliteit van de kabels niet garanderen. In het begin zijn de kabels veilig maar door slijtage bestaat er kans op elektrificatie van mens en dier.
- 4) De kans bestaat dat de gebruiker van een elektrische auto een parkeerplaats claimt. Want hij/zij kan alleen vanaf die ene parkeerplaats met een kabel voor zijn huis komen. Bij openbare laadpalen staat wel een verkeersbord voor deze doelgroep maar is er geen individueel recht op een parkeerplaats.

- 5) Gebruik van een eigen stopcontact is niet aan te bevelen gezien het risico van brandgevaar.
- 6) De techniek en de transitie versnellen razendsnel. Onderzoekers van Elaadnl* verwacht tot 2025 een verdubbeling van het aantal snelladers. Daardoor is thuisladen in de toekomst steeds minder relevant. Thuisladen kost veel meer tijd waardoor de mat voor een lange periode over het trottoir ligt.

* het kennis- en innovatiecentrum van de gezamenlijke Nederlandse netbeheerders

Het college vindt het belangrijk dat elektrisch opladen voor iedereen toegankelijk is. En met de huidige werkwijze en partner Allego is de mogelijkheid voor iedereen om een algemene laadpaal in de openbare ruimte aan te vragen.

Iedereen kan een aanvraag indienen, mits ze geen parkeergelegenheid op eigen terrein hebben. In de openbare ruimte wordt dan naar de beste plek voor een algemene laadpaal gezocht. Dit betekent dat echt iedereen (dus ook bewoners van appartementencomplexen of van een huurwoning) in aanmerking komt. Er wordt wel gekeken naar de afstand van de reeds aanwezige laadpalen. Op die manier komt een netwerk van openbare laadpalen in Wijchen tot stand, die voor iedereen te gebruiken zijn.

We blijven in de toekomst oog houden voor ontwikkelingen. Daarnaast maken we een analyse over de bestaande laadpalen. Het is een onderwerp waarbij de marktsituatie snel ontwikkeld. We blijven dit op de voet volgen.

Het is te vroeg om een uitgebreide analyse met betrekking tot groei te maken omdat de gegevens nog niet zo'n lange tijd gemeten zijn. We zien geen enorme groei van het aantal aanvragen. Maar er is wel een groei in elektrische auto's waar te nemen. Dit wordt bevestigd door data van Allego. Zo zien we o.a. in 2018 bij 16 laadpalen van Allego bijna een verdubbeling van het aantal gebruikers. Er zijn 104 unieke gebruikers geregistreerd in periode van 1-1-18 tot 1-7-18 en in periode van 1-7-18 tot 31-12-18 was dit aantal gegroeid naar 182 unieke gebruikers. Een groei dus van 75%. Daarmee concluderen we dat er middels de gekozen weg (aanvraag in openbare ruimte) een goede mogelijkheid voor laden van elektrische auto's is. Monitoring van het gebruik van de elektrische laadpalen in de parkeergarages verdient in de toekomst wel aandacht.

Wat is de aanleiding voor deze informatie?

De D66-fractie heeft een initiatiefvoorstel 'Maak elektrisch opladen voor iedereen toegankelijk' (zie bijlage) ingediend. De agendacommissie van de raad heeft het college in de gelegenheid gesteld hierop te reageren.

Wat zijn de gevolgen?

De raad kan beter geïnformeerd een besluit nemen.

Wat is het vervolg?

Dat is afhankelijk van het besluit dat de raad neemt. Indien het initiatiefvoorstel wel aangenomen wordt, is het risico voor aansprakelijkheid richting gemeente groot. Daarnaast dient de APV aangepast te worden. Er zal ook precario betaald moeten worden vanwege gebruik van de openbare ruimte. Of de precarioregels zullen aangepast moeten worden. Er is dus, naast het juridisch risico wat op de gemeente afkomt, ook een administratieve en controlerende taak.



Samenvatting

Het college adviseert de raad het initiatiefvoorstel van D66 niet aan te nemen. Er volgt een juridisch risico wat bij de gemeente terecht komt. Terwijl er met laadpalen in de openbare ruimte een volwaardig alternatief is. Het college ondersteunt het principe dat elektrisch opladen voor iedereen toegankelijk moet zijn en heeft daarom afspraken met Allego gemaakt. De ervaring is dat deze afspraken in de praktijk voor iedereen goed werken.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,
De secretaris, De burgemeester,

Bijlage: 1, initiatiefvoorstel van D66 'Maak elektrisch opladen voor iedereen toegankelijk'