

Omschrijving	Aankruisen wat van toepassing is
Schriftelijke vragen (art. 44 RvO)	X
Technische vragen	

Fractie: Kernachtig Druten
CC: raad

Datum: 26 april 2019
Datum vragen ingekomen:

Onderwerp:

Sluipverkeer parkeerterrein Albert Heijn a.g.v. werkzaamheden Scharenburg

Inmiddels zijn de werkzaamheden van de reconstructie Scharenburg enkele weken van start. Sinds aanvang van deze week is fase 2 begonnen.

Meerdere fracties uit de raad hebben hun zorgen geuit over sluipverkeer. De gemeente heeft dan ook enkele maatregelen getroffen om sluipverkeer te voorkomen d.m.v. afsluitingen op o.a. de Parken en de Boslaan/Hansekamp.

Ook zou halverwege het parkeerterrein van Albert Heijn een barrière worden geplaatst om sluipverkeer via dit parkeerterrein te voorkomen (i.v.m. de werkzaamheden op de Scharenburg is tijdelijk een extra inrit geplaatst tussen het parkeerterrein AH en de Corterhoven). Deze barrière is tot op heden niet geplaatst en vele automobilisten (en zelfs een enkele lijnbus) weten deze sluiproute inmiddels te vinden.

Inmiddels hebben ons ook signalen bereikt dat de voorziene barrière (op aangeven van Albert Heijn notabene) niet meer geplaatst zal worden. Echter is dit niet/onvoldoende aangegeven bij omwonenden. Ook staat de barrière nog steeds gesitueerd op de actuele tekeningen in de BouwApp en de gemeentelijke communicatie kanalen. De barrière staat zelfs aangegeven op de tekeningen die afgelopen week -bij aanvang van fase 2- zijn gepubliceerd. De gemaakte afspraken lijken te worden verzuimd.

Vragen:

1. Bent u ervan bewust, dat er wordt afgeweken van de afgesproken/gepubliceerde plannen?
2. Wat is de reden dat deze barrière (nog) niet is geplaatst?
3. Wordt de barrière alsnog wél geplaatst?
4. Wat is de reden dat hierover niet/onvoldoende is gecommuniceerd naar inwoners?
5. Wordt er hierover alsnog naar inwoners gecommuniceerd?

Met vriendelijke groet,

C.J.G. (Kees) Arts
Kernachtig Druten

Antwoord:

1. Ja, de aannemer heeft voor de start van fase 2 gemeld dat Albert Heijn geen toestemming geeft om de geplande tijdelijke barrière op het parkeerterrein van Albert Heijn aan te brengen.

2. In het originele verkeersplan van de aannemer was, in overleg met Albert Heijn, een tijdelijke barrière tegen sluipverkeer op het parkeerterrein van Albert Heijn opgenomen. Na de aanbesteding en gunning van het werk, heeft de Albert Heijn de plannen heroverwogen en zag men de barrière op het eigen parkeerterrein als een te groot commercieel bezwaar voor de eigen bedrijfsvoering. Met als gevolg dat de barrière niet aangebracht mocht worden.

3. In principe niet. Indien de directie van Albert Heijn op korte termijn aangeeft alsnog toestemming te verlenen om een barrière te plaatsen, kan de barrière nog circa twee weken toegepast worden. In overleg met enkele melders/inwoners is wel een extra tijdelijke verkeersremmende maatregel getroffen op de Corterhoven, in de vorm van een verkeersdrempel. Deze tijdelijke verkeersdrempel functioneert goed.

4. Helaas is deze wijziging van het verkeersplan niet direct na het bekend worden breed gecommuniceerd. Een groot infrastructureel project brengt altijd hinder en overlast met zich mee. Bij de planvorming wordt gestreefd naar goede bereikbaarheid en zo weinig mogelijk hinder. Tijdens de uitvoering wordt adequaat gereageerd op problemen, vragen en meldingen. Maar dat laat onverlet dat niet altijd de optredende overlast en hinder volledig weggenomen kan worden. Tijdige en duidelijke communicatie is essentieel tijdens het uitvoeren van een project. In dit geval betreuren wij dat deze communicatie niet optimaal is geweest.

5. Op dinsdag 30 april jl. is de wijziging alsnog breed gecommuniceerd via de gebruikelijke kanalen. In een bericht aan direct aanwonenden, via de website, FaceBook en in de BouwApp van de aannemer is men over de wijziging geïnformeerd. Na deze fase (loopt t/m 17 mei), wordt de tijdelijke achteringang naar het parkeerterrein van Albert Heijn weer afgesloten.

Verzonden:**Ter informatie: Indienen en wijze van afdoening door het college**

Schriftelijke vragen	Afdoening door college: schriftelijke beantwoording binnen 30 dagen
Technische vragen	Indienen: Uiterlijk maandag vooraf een RTG. Afdoening door college: tijdens RTG vergadering