

Openbaar

Zaaknummer: 31966

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: informatienota ontbinding en liquidatie van de BV Logistieke Hotspot Rivierenland (LHR)

Kernboodschap

De Stichting Logistieke Hotspot Rivierenland (LHR) vaart een nieuwe koers waarbij de huidige Stichting wordt ontbonden en een nieuwe Stichting wordt opgericht. Hiermee verandert de organisatiestructuur en het bijbehorende financieringsmodel. Gemeente Druten wordt geen partner in het nieuwe Platform Logistieke Hotspot Rivierenland.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
20-2-2014	De gemeenteraad nam kennis van de ontwikkeling van de organisatie van de LHR als project van het Programma Welvarend van regio Rivierenland naar een zelfstandige Stichting LHR die als enig aandeelhouder optreedt van een op te richten Programmabureau LHR BV en stemde in met het voornemen van het college om hierin te participeren.
25-9-2014	De gemeenteraad heeft naar aanleiding van de uitwerkingen geen aanvullende wensen en bedenkingen kenbaar gemaakt, waarna het college van Druten officieel tot de aankoop van 200 certificaten / deelname overging.

Toelichting

Het ontstaan van de Logistieke Hotspot Rivierenland

De gemeenten in regio Rivierenland, inclusief Druten, hebben in 2014 samen met het bedrijfsleven en de provincie Gelderland de handen ineengeslagen om de kansen voor economische ontwikkeling op basis van de logistieke kwaliteiten van de regio te benutten: de Logistieke Hotspot Rivierenland (LHR) werd opgericht. Hiervoor is een organisatie ingericht met een Stichting Beheer Aandelen LHR, die enig aandeelhouder is van de BV Programmabureau LHR. Het programmabureau draagt zorg voor de uitvoering (acquisitie, projecten en communicatie) en de Stichting geeft certificaten uit aan belangstellende partijen. In 2014 besloot Druten deel te nemen aan de ontwikkeling en kocht net als de andere gemeenten in regio Rivierenland 200 certificaten aan.

De resultaten en voortgang

De Logistieke Hotspot boekte resultaten waaronder een vierde plaats op de lijst van Nederlandse Logistieke Hotspots, een aantal strategische projecten die de logistieke positie van Rivierenland versterken en (inter)nationale samenwerking in Logistics Valley. Echter, er bleven ook verbeterpunten waaronder de samenwerking met het regionale netwerk en de financiering van het model. Medio 2017 was er bestuurlijk draagvlak vanuit Regio Rivierenland om met LHR door te gaan naar een nieuwe fase waarin het regionaal samenwerken met ondernemers, overheden en onderwijs moest worden geïntensiveerd. Het initiëren van ondernemersgedreven initiatieven, de realisatie van een stevig regionaal bestuurlijk fundament en de onderlinge communicatie waren daarbij de

kernopgaven. Daarnaast moest de samenwerking met het Platform Transport & Logistiek Rivierenland verder worden vormgegeven en alles moest worden opgepakt in goede verbinding met de collega hotspots in Logistics Valley. Een belangrijk beslispunt in deze fase was het loslaten van het speerpunt (inter)nationale acquisitie. Hierdoor veranderde het nut en de noodzaak van de daarmee samenhangende financiering en ontstond een transitie om de doelstelling, de organisatiestructuur en het financieringsmodel van de LHR anders te gaan invullen; Logistieke Hotspot Rivierenland 2.0.

De nieuwe koers

In 2018 werd de nieuwe koers uitgewerkt en besproken met de stakeholders. De nieuwe koers werd vastgesteld. Op 13 februari 2019 stemde het bestuur van de Stichting Beheer Aandelen (met instemming van de certificaathouders) in met de nieuwe opzet en besloot tot ontbinding en liquidatie van de BV. Na afwikkeling zal de stichting zichzelf opheffen. Er komt een nieuwe Stichting die voortgaat met het verbinden van ondernemers, overheden, onderwijs en onderzoekspartijen in regio Rivierenland. De stakeholders worden verbonden door middel van een partnermodel. De certificaathouders uit het oude model krijgen in het nieuwe model de keuze om hun rechtmatige deel van het eindsaldo op te vragen of om te zetten in een meerjarig lidmaatschap als partner van het Platform Logistieke Hotspot Rivierenland (nieuwe stijl).

Onze deelname

Op 11 juni 2019 besloot het college van Druuten om te kiezen voor het opvragen van het rechtmatige deel van het eindsaldo. Onze deelname aan de LHR vloeit voort uit het feit dat gemeente Druuten bij het ontstaan van de LHR deelnam aan het programma Welvarend van Regio Rivierenland (dat het initiatief tot de LHR nam). Inmiddels maakt onze gemeente geen deel meer uit van Regio Rivierenland. Alhoewel samenwerken over de grens richting Tiel belangrijk blijft, zijn we qua intergemeentelijke samenwerking aangesloten bij projecten in de regio Arnhem – Nijmegen. Daarnaast heeft de LHR nieuwe stijl het speerpunt (intern)nationale acquisitie losgelaten. Een belangrijk argument van onze deelname was onderdeel uit te maken van een krachtig internationaal acquisitie-vehikel voor het aantrekken van bedrijven van buitenaf naar de regio.

Gevolgen

Gemeente Druuten maakt niet langer deel uit van de organisatie LHR en wordt geen partner in het nieuwe Platform LHR.

Communicatie

De Stichting in ontbinding wordt geïnformeerd.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.