

Gedeputeerde Staten van Gelderland

Wijchen : 4 juli 2019

Betreft : Voortzetten pilot / behoud flex-vervoersdienst

Geacht College van Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Via deze open brief pleiten de fracties, Kernachtig Wijchen, Partij van de Arbeid, D66, Wijchen Lokaal en Sociaal Wijchen van de gemeenteraad van Wijchen voor het behoud en het doorzetten van de succesvolle pilot van vervoersdienst Brengflex of een vergelijkbare vervanger.

De pilot van Connexxion Brengflex is meermaals als succesvol, innovatief, duurzaam en effectief bevonden. Uit een door de universiteit van Delft uitgevoerd klanttevredenheidsonderzoek onder de gebruikers van Brengflex is een tevredenheidscijfer van 8.2 gerold. Voor een vervoersdienst is dit uitzonderlijk hoog. Er kan dan ook gesteld worden dat deze vervoerswijze een succesvol alternatief is voor de achterhaalde vervuilende stadsbussen die halfvol of leeg door steden en ommeland rijden én de behoefte van de inwoners aan flexibel vervoer.

Wijchen is onderdeel van het pilot gebied van Brengflex, en heeft om mee te kunnen doen ingestemd met een verminderde dienstregeling voor de lijnen 13 en 15. De Wijchense inwoner maakt op dit moment goed gebruik van Brengflex en de tevredenheid van de reizigers is hoog. De randgemeentes hebben in grote mate behoefte aan een dergelijk flexibele vervoersdienst. Daarnaast leidt het stoppen van deze pilot tot een verlies van bijna 100 banen in de regio Nijmegen. De kosten die daar mee gemoeid zijn, komen uit op een ongeveer 300.000 euro op jaar basis. Dit mag wat ons betreft niet genegeerd worden.

In mei 2019 is aangekondigd dat de provincie de gevraagde subsidie van ruim 2 miljoen niet wil verlenen aan vervoersbedrijf Connexxion. Deze kosten zijn inderdaad aanzienlijk en het is te begrijpen dat dit niet structureel de kosten kunnen zijn. Het Brengflex-systeem is echter te waardevol om zonder alternatief te stoppen.

Sinds de start van de pilot zijn er grote stappen gezet in de ontwikkeling van deze dienst. De kosten zijn daardoor al aanzienlijk lager geworden. Pilots kunnen om diverse redenen gestopt worden ook vanuit financieel oogpunt, dat begrijpen wij. Maar wat ons betreft zijn nog niet alle middelen ingezet om deze kosten te drukken. Een optie hiervoor is verhoging van het vervoerstarief of een combinatie met het doelgroepenvervoer.

Daarom roep ik u dan ook namens ondergetekenden op voor behoud van deze cruciale, innovatieve en duurzame flexibele vervoersdienst. Ook adviseert Connexxion nadrukkelijk om niet te stoppen met deze succesvolle vervoersdienst. Onze regio loopt landelijk voorop en daar mogen we trots op zijn! Pilots kunnen om diverse redenen gestopt worden ook vanuit financieel oogpunt, dat begrijpen wij, echter zijn wat ons betreft nog niet alle opties onderzocht om het systeem te behouden. Diverse vervoersaanbieders zetten vergelijkbare vervoersdiensten op verspreid over heel Nederland, het zou hierom vreemd zijn als juist Gelderland besluit te stoppen en geen passend alternatief te hebben.

Wenst u toch vroegtijdig te stoppen met deze Brengflex pilot, dan vraag ik u om een tussenstap. Het staken van deze pilot en te zorgen voor passend alternatief.

Met vriendelijke groet,
namens de ondergetekenden van de gemeenteraad Wijchen,

Kernachtig Wijchen
Wouter van den Boogaard

Partij van de Arbeid
Peter Gatzen

D66
Emmy Wittenberg

Wijchen Lokaal
Arnold van Kuppeveld

Sociaal Wijchen
Johan de Kievit