



Nieuwsbrief nr. 68



Kinderen ontmoeten techniek op De Tuut.



Vol aandacht op de stoomtractor.

Op zondag 21 juli gingen de deuren van het Motorenmuseum open om kinderen op een speelse manier kennis te laten maken met enkele natuurkundige basisprincipes (o.a. luchtdruk, kracht, vliegwiel, stroming).

Het Motorenmuseum wilde graag een dag organiseren, waar een jonger publiek ook aan zijn trekken kan komen.

Er waren opengewerkte modellen van kleine motoren, waarmee kinderen konden experimenteren. Animaties toonden nog meer geheimen van de techniek.

En natuurlijk waren alle historische verbrandingsmotoren beschikbaar, aan de hand waarvan vrijwilligers de praktische uitvoering konden laten zien en horen.



Belangstelling voor de stationaire motoren.

Het was de hele dag een toeloop van kinderen met hun vaders, moeders en familie.

Naast de zelf uit te voeren proefjes trokken de stoomwals, de Kromhout en de miniatuurmotoren veel bekijks en dat niet alleen van de jeugd!

Tussen de 60 en 70 kinderen hebben deze dag bezocht waarbij gemiddeld drie kwartier werd gekeken,

geluisterd en geknutseld.

Behalve voor de bezoekers was de dag ook voor de vrijwilligers interessant. Duidelijk was hoe enthousiast de kinderen waren en zoals een van de vrijwilligers opmerkte: "De dag vloog voorbij."

Een dag die voor herhaling vatbaar is.



Een vrijwilliger legt uit hoe je een krukas maakt.



Jonge deelnemer met zelfgebouwde molen.



Aan de slag met verschillende katrollen.

Voortaan kortere nieuwsbrief.

Geachte lezer(es),

In deze Nieuwsbrief vindt u de laatste aflevering over de geschiedenis van Appeltern, geschreven door een van onze vrijwilligers, de heer Joep van den Brink.

Nu de serie over de geschiedenis van Appeltern op haar eind loopt, hebben we ook weer eens naar de opzet, inhoud en lengte van de Nieuwsbrief gekeken.

Over de inhoud zijn verschillende meningen, de een vindt een onderwerp minder passen in een nieuwsbrief, de ander vindt het prettig om eens wat anders te lezen dan gebruikelijk.

Over één ding is men het wel eens, de teksten zijn te lang en het aantal pagina's te groot. Dit nodigt niet uit tot lezen, wat uiteraard juist de bedoeling is.

Om deze reden is besloten dat de uitgave van de Nieuwsbrief, wat betreft het aantal pagina's, verminderd zal worden naar twee à drie pagina's per keer.

We hopen dat dit het lezen van de Nieuwsbrief voor u weer aantrekkelijker maakt.

Geen Maas- en Waalse maaldag op 4 augustus.

De Maas en Waalse Maaldag die gepland staat op 4 augustus kan helaas niet doorgaan. We krijgen niet genoeg interessant materiaal bij elkaar om een aantrekkelijke maaldag te organiseren.

Deel 5 over de geschiedenis van Appeltern

In de reeks over de geschiedenis van Appeltern vindt U hieronder het vierde deel. De geschiedenis van Appeltern is geschreven door een van onze vrijwilligers, Joep van den Brink. In deze uitvoerige beschrijving schetst hij het beeld van de ontwikkeling van het gebied. Over de schrijver kunt U in de vorige nieuwsbrieven informatie vinden.

(50 jaar geleden, vervolg)

Bijna alle boerderijen langs de Walstraat zijn toen woonhuizen geworden, en er is een enkele nieuwe ruilverkavelingsboerderij, volgens een standaard plan, zoals dat op tal van plekken in Maas en Waal te vinden is, gebouwd. (Walstraat 9) In die tijd zijn bijna alle boerderijen uit de dorpen verdwenen. Daardoor veranderde het dorpsbeeld ingrijpend. Wel hielden veel boeren nog enige tijd een koe of een varken bij huis om vet te mesten voor de slacht. De afgelopen 20 jaar is ook dat helemaal verdwenen.

Nu.

Zoals duidelijk geworden zal zijn, zijn er in het landschap, zoals dat nu bestaat, nog tal van sporen uit het verleden, tot meer dan 100 jaar terug, te vinden. Dat wat we nu zien en beleven is het resultaat van de inspanningen van veel generaties. Het landschap is dus niet statisch, niet onveranderlijk. Integendeel, het landschap verandert voortdurend. Een proces dat nog steeds gaande is. Pas kort geleden is de laatste boerderij van de Walstraat vertrokken. Alle voormalige boerderijen zijn nu woonhuizen. De weides en akkers zijn nu bijna allemaal tuinen geworden en de boomgaarden en fruitbomen staan er nu meer voor hun schoonheid en het plezier, dan voor de fruitopbrengst en het geld dat daarmee verdiend kan worden. Het proces dat zich hier heeft afgespeeld, speelt bijna overal in Nederland, in die zin heb je een gebied bezocht dat model kan staan voor de geschiedenis van ons land.

In 1967 is het nieuwe dieselgemaal Bloemers gerealiseerd en is stoomgemaal De Tuut buiten gebruik gesteld.



Toegangsprijzen 2019

Tijdens de stoomweekends en de motorendag op 18 augustus is de toegangsprijs € 6,00 p.p.

Het motorenmuseum is dan óók open en bij de prijs inbegrepen. Kinderen t/m 12 jaar onder begeleiding en donateurs met 1 introductie gratis.

- Voor groepen > 15 op afspraak, met rondleiding: € 3,50 voor rondleiding alleen stoomgemaal en € 5,00 voor rondleiding stoomgemaal én motorenmuseum.

Het rondvaartbootje dat door de spuisluis vaart is **uitsluitend** tijdens de stoomweekenden in bedrijf.

Toegangsprijzen buiten de stoomweekenden tijdens de reguliere openingstijden:

- Bezoek stoomgemaal € 3,50 p.p.
- Kinderen t/m 12 jaar, onder begeleiding en donateurs met 1 introductie gratis.

MUSEUM DE TUUT

STOOMGEMAAL EN MOTORENMUSEUM
Erfgoed in Bedrijf

De Tuut 1, 6629 AA Appeltern
T: 0487-541156 info@de-tuut.nl
www.de-tuut.nl



Bij de exploitatie krijgt het Museum intensieve ondersteuning van de Doederij. Zie voor meer informatie: www.doederij.com

Programma 2019

Museumseizoen De Tuut

Het seizoen van Museum De Tuut loopt van 1 mei tot en met 27 oktober 2019.

Gedurende die periode is het museum 6 dagen per week van 11:00 tot 16:00 uur geopend. Op maandag is het museum gesloten.

Permanente thematentoonstelling "De geschiedenis van de Stoommachine. De machine die de wereld en de mens veranderde".

Zaterdag	17 en zondag 18 augustus: Stoomweekend
Zondag	18 augustus: Stationaire Motorendag
Zaterdag	14 en zondag 15 september: Stoomweekend, tevens Open Monumentendag
Zaterdag	19 en zondag 20 oktober: Stoomweekend

Voor groepen zijn er op de De Tuut veel mogelijkheden. Neem contact op voor informatie.

