

Omschrijving	Aankruisen wat van toepassing is
Schriftelijke vragen (art. 44 RvO)	X
Technische vragen	

Fractie: De Dorpslijsten

CC: raad

Datum: 28-08-2019

Datum vragen ingekomen: Datum_vragen

Onderwerp: Reconstructie Scharenburg en bewegwijzering fietsers

Geacht College,

Onlangs is de gereconstrueerde Scharenburg weer opengesteld voor het verkeer. Dorpslijst Horssen wil het college feliciteren met het resultaat, het is zeker een verbetering ten opzichte van de oude situatie. Echter tijdens een verkenning per fiets met enkele achterbanleden, is ons het volgende opgevallen:

- De fietspaden aan beide zijden van de weg tussen de rotonde bij de Gelenberg en de nieuwe rotonde bij de Koningsstraat zijn niet meegenomen in de renovatie. De toestand waarin beide fietspaden verkeren is abominabel en zelfs op sommige punten onveilig. De wortels van de bomen hebben het wegdek zodanig omhooggeduwd dat er gevaarlijke situaties en zelfs valpartijen kunnen ontstaan wanneer fietsers deze bobbels in het wegdek niet tijdig opmerken. Het is spijtig te moeten constateren dat hier ogenschijnlijk geen aandacht aan geschonken is bij de reconstructie, terwijl de provinciale subsidie met name op fietsers wasgericht.
- Ook hebben we waargenomen dat het onduidelijk is voor fietsers die van Druten naar Horssen willen, wat nu de gewenste fietsroute is. Bewegwijzering ontbreekt waardoor veel fietsers de oude route kiezen. Deze leidt echter naar het parkeerterrein van Albert Heijn. Via het pad voor Gall & Gall kan men dan op de Schipleisingel komen en dan weet men het wel verder. Echter dit is natuurlijk niet de meest gewenste en veilige route. Nu zijn er talloze wegen die naar Horssen leiden en waar een wil is, is een weg, maar zeker voor mensen die voor het eerste met de nieuwe situatie geconfronteerd worden is het een hele puzzel.

Vragen:

1. Wordt er op korte termijn iets gedaan aan het slechte wegdek van de genoemde fietspaden?
2. Komt er nog een officiële bewegwijzering voor fietsers en is het college bereid om eventueel met een tijdelijke bewegwijzering de meest veilige weg naar Horssen voor fietsers aan te geven?

Met vriendelijke groeten,

Gérard de Wildt
Dorpslijst Horssen

Antwoord:

1. Bomen langs wegen en fietspaden veroorzaken wortelopdruk van de verharding. De mate van wortelopdruk is grillig en niet te voorspellen. Het moment van het aanpakken van de gevolgen van wortelopdruk wordt per jaar beoordeeld en lokaal aangepakt. Op een tweetal locaties zijn er oneffenheden geconstateerd die een risico vormen en deze zijn inmiddels aangepakt.
Zoals bij de beantwoording van de technische vragen van dorpslijst Horssen d.d. 3 september 2018 is aangegeven, is het groot onderhoud van fietspaden langs de Scharenburg niet meegenomen in de scope van het project "Reconstructie Scharenburg". De aangevraagde en verkregen provinciale subsidie is voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van de fietsers. Onderhoudskosten van fietspaden zijn niet subsidiabel.
Een definitieve oplossing van de problematiek van wortelopdruk is niet zo eenvoudig. Alle wegbeheerders hebben te maken met deze problematiek. De tijdelijke oplossing van lokaal een wortel verwijderen kan ook niet te vaak. Het effect is vaak van korte duur en het kan de stabiliteit van de boom aantasten met als gevolg dat een boom omvalt. Uiteraard is het mogelijk de bomen rigoureus te kappen en nieuwe fietspaden aan te leggen. Dat zou het uiterlijk aanzien van de poort naar Druten erg aantasten. Voorafgaand aan de rehabilitatie van de fietspaden langs bomen dient vooraf goed onderzoek te worden wat de oplossingsmogelijkheden met behoud van de bomen zijn. Daarna dient afgewogen te worden of de benodigde middelen beschikbaar gesteld kunnen worden.
2. Ja. De NBd (Nationale Bewegwijzeringsdienst, voorheen de ANWB) heeft een plan opgesteld voor aanvullende bewegwijzering voor het auto- en fiets verkeer. Dit proces heeft helaas vertraging opgelopen. Op korte termijn plaatsen we tijdelijke bewegwijzering voor het fietsverkeer richting Horssen.

Verzonden:

Ter informatie: Indienen en wijze van afdoening door het college

Schriftelijke vragen	Afdoening door college: schriftelijke beantwoording binnen 30 dagen
Technische vragen	Indienen: Uiterlijk maandag vooraf een RTG. Afdoening door college: tijdens RTG vergadering