



Redactioneel

Beste lezer,

We zijn klaar voor de toekomst. Het bestuur van de Logistieke Hotspot Rivierenland heeft op 18 september 2019 de bv afgewikkeld en de stichting opgeheven.

Daarmee is de weg vrijgemaakt voor de nieuwe stichting Logistics Valley Rivierenland, die de twee organisaties Logistieke Hotspot Rivierenland en Platform Transport en Logistiek Rivierenland samenbrengt. Marcel Biesters, Voorzitter Stichting Beheer Aandelen Logistieke Hotspot Rivierenland, blikt in deze nieuwsbrief terug op de LHR en de transitieperiode van de afgelopen twee jaar.

De stichting Logistics Valley Rivierenland, afgekort 'LV-R', is net als haar twee voorgangers een platform voor samenwerking tussen ondernemers, onderwijs en overheid. Doel: De logistieksector in Rivierenland verder ontwikkelen en nog sterker maken! LV-R organiseert hiervoor ontmoetingen tussen ondernemers en onderwijs- en overheidsbestuurders. Bijvoorbeeld door regelmatig een logistiek café te organiseren en themabijeenkomsten te houden, zodat mensen elkaar inspireren tot nieuwe ideeën en plannen.

LV-R vertaalt en verbindt de kansrijke ideeën en plannen die tijdens de ontmoetingen ontstaan naar concrete projecten voor en met ondernemers. En LV-R spant zich in om financiering te regelen, bijvoorbeeld door subsidie aan te vragen bij de provincie Gelderland of het Regionaal Investeringsfonds (RIF). Wat dat betreft kijken wij uit naar de samenwerking met gedeputeerde Christianne van der Wal, in het nieuwe college onder meer verantwoordelijk voor de Gelderse Corridor, economie en innovatie. LHR Nieuwsbrief polste haar ambities met logistiek. De projecten van LV-R kunnen betrekking hebben op thema's als arbeidsmarkt, verduurzaming en innovatie. Zo start op 1 oktober een middenkaderopleiding voor bestaand personeel die ondernemers en onderwijsinstellingen samen hebben bedacht en financieel wordt ondersteund door de provincie Gelderland. Inschrijving van nieuw cursisten is nog steeds mogelijk. Belangstelling? Neem dan [hier](#) contact

met mij op.

Naast bestuurlijke samenwerking aanjagen en projecten mogelijk maken, heeft LV-R de taak om de logistieksector in Rivierenland op de kaart te zetten. Via de website en met nieuwsbrieven houden wij alle betrokkenen op de hoogte. En LV-R organiseert bijeenkomsten. Zo vindt op 31 oktober 2019 de 'Dag van de logistiek' plaats, waarop we zevenhonderd scholieren en zij-instromers verwachten. Zij gaan op bezoek bij bedrijven in Rivierenland om te ontdekken hoe leuk en interessant een carrière in de logistiek kan zijn. Bert Ribbink van wasserij Lips+, die dit jaar voor het eerst meedoet met de 'Dag van de logistiek', geeft vast een inkijkje in zijn bedrijf.

Met het einde van LHR en de start van LV-R ronden we een transitieperiode af waaraan met alle betrokken partijen hard is gewerkt. Daarmee is dit ook de laatste LHR Nieuwsbrief. Wilt u de nieuwsbrief van de nieuwe stichting blijven ontvangen, dan hoeft u niets te doen. Uw e-mailadres wordt automatisch op de verzendlijst gezet. Stelt u hier echter geen prijs op, dan kunt u zich via de link onder in deze e-mailniewsbrief afmelden.

Tot slot wil ik Aernout Bouwman-Sie en Hubert de Groot hartelijk bedanken voor hun inzet voor LHR. Zij waren verantwoordelijk voor respectievelijk de LHR Nieuwsbrief en de ondersteuning van de Logistieke Ondernemers Rivierenland in het project 'Huis van de logistieke samenwerking'. Met de komst van de nieuwe stichting, treedt ook een nieuw team aan. Elise Gerritsen stelt zich in deze nieuwsbrief vast voor. Zij neemt namens LV-R de begeleiding van Logistieke Ondernemers Rivierenland op zich.

Ik wens u veel leesplezier toe met deze laatste LHR Nieuwsbrief!

Frank Engelbart



Binnenvaartschepen op het Amsterdam-Rijnkanaal bij Tiel met aan de horizon de containerterminal van Bedrijvenpark Medel. (foto: Persblik, Connecting Minds)

‘LHR legde basis voor huidige succes Rivierenland’



Bestuur en raad van commissarissen van LHR. V.l.n.r.: Marcel Biesters, Henk Bolt, Theo Föllings, Nanne Zwiep, Mary Scholtus en Henny van Kooten. Op de foto ontbreken Ard de Wit en Han Looijen. (foto: FE)

Tiel, 25 september 2019 - Logistieke Hotspot Rivierenland (LHR) maakt plaats voor Logistics Valley Rivierenland. Voorzitter Marcel Biesters van Stichting Beheer Aandelen Logistieke Hotspot Rivierenland blikt terug. ‘LHR heeft Rivierenland als logistieke hotspot op de kaart gezet.’

Meld je aan voor de 'Dag van de logistiek' op 31 oktober!

De jaarlijkse 'Dag van de logistiek' vindt plaats op donderdag 31 oktober 2019. Zo'n **zevenhonderd scholieren en zij-instromers** komen naar Rivierenland voor een kijkje in de 'keuken van de logistiek'. De dag begint om 9.15 uur bij Van Tilburg-Bastianen, Truck & Trailer Service (TB-TTS) in Medel. Om 11.00 vindt daar de officiële opening plaats waarna de scholieren per bus vertrekken voor een bezoek aan verschillende bedrijven in Rivierenland. Industriële wasserij Lips+ is een van de deelnemers, lees meer hierover in het interview met bedrijfsmanager Bert Ribbink. Ook een groep scholieren ontvangen? Stuur [hier](#) een e-mail naar Natasja van Duijn van ROC Rivor.

Van der Wal: 'Logistiek verbinden met food, health en energy'

Arnhem, 25 september 2019 – Gedeputeerde Christianne van der Wal van economie en innovatie wil de logistieksector verbinden met de andere topsectoren in de provincie zoals food, health en energy. 'Doel is een duurzame en economisch krachtige logistieke sector, die slimme logistiek toepast en mobiliteit en duurzaamheid blijvend bevordert.'



Gedeputeerde Christianne van der Wal (VVD) is verantwoordelijk voor economie en innovatie, mobiliteit (exclusief openbaar vervoer), luchtvaart, EU en buitenlandse betrekkingen, gebiedsagenda Gelderse Corridor en FruitDelta, project Rail Terminal Gelderland en project Beter Bereikbaar Wageningen. Samen met de VVD-fractie en gedeputeerde Jan Markink (VVD) van o.m. algemeen bestuur en financiën bezocht zij op woensdag 18 september 2018 het 'Huis van de logistieke samenwerking' en Bedrijvenpark Medel. (foto: Provincie Gelderland)

[Lees verder](#)

Agenda trekken!

***Dag van de logistiek, 31 oktober, Rivierenland**

Zevenhonderd scholieren en vele geïnteresseerde potentiële zij-instromers worden verwacht tijdens de 'Dag van de logistiek'. Zij worden om 9.15 uur ontvangen bij Van Tilburg-Bastianen, Truck & Trailer Service (TB-TTS) op Bedrijvenpark Medel in Tiel. Daarna toeren zij in groepjes rond langs de deelnemende bedrijven. Meedoen? Meld je [hier](#) aan bij Natasja van Duijn van ROC Rivor.

***Logistiek Café, 13 november, Medel**

Logistics Valley Rivierenland trapt af met haar eerste Logistiek Café voor partners in het Huis van de logistiek op Bedrijvenpark Medel, Medelsestraat Oost 17, 4004LE, Tiel. Geïnteresseerd? Stuur [hier](#) een e-mail naar Frank Engelbart.

***Summit Ketenregie, 19 november, Nijmegen**

Ketensamenwerking is de key factor voor de logistieke sector om actief een bijdrage te leveren aan een betere, duurzame samenleving. Logisch dus dat het thema een hoge plek heeft op de strategische agenda van veel verladers en logistiek dienstverleners. Toch valt het niet mee om samen met andere ketenpartners tot concrete oplossingen te komen. Veel goed bedoelde pilots verzanden in discussies over de aanpak en de verdeling van lusten en lasten. Tijdens de door Logisitcs Valley gesponsorde Summit Ketenregie in Nijmegen in het Honigcomplex (Waalbandijk 8-22, 6541AJ, Nijmegen) komen alle betrekken partijen bij elkaar. Kijk [hier](#) voor meer informatie en aanmelden. Partners van Logistics Valley, dus ook Rivierenland (!), krijgen korting op deelname!

1 miljoen euro voor 17 arbeidsmarktprojecten

Tiel, 25 september 2019 – Regio Rivierenland krijgt van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid 1 miljoen euro. Met het geld worden het komende jaar 17 projecten opgezet die bedrijven ondersteunen bij het werven van nieuwe medewerkers, zo legt secretaris Natalie Bremmer-Ursinus van RW-POA Rivierenland uit. ‘Een van de projectvoorstellen kwam via LHR van de logistieke ondernemers in Rivierenland.’

[Lees verder](#)

Laatste plekken voor Middenkaderopleiding

Voor de middenkaderopleiding van Logistieke Ondernemers Rivierenland zijn nog enkele plaatsen beschikbaar. Belangstelling? Download [hier](#) de brochure Middenkader Logistiek of meld je [hier](#) aan bij ROC Rivor.

Logistieke Ondernemers Rivierenland start middenkaderopleiding



*Angelique Loos van Simon Loos (niet op foto): 'Het middenkader speelt een belangrijke rol in het behouden en dus het binden en boeien van medewerkers'.
(foto: Tuger Akkaya, Freelmages)*

Tiel, 25 september 2019 – Logistieke Ondernemers Rivierenland start in het najaar van 2019 met een middenkaderopleiding. Het onderwijsprogramma, dat 1,5 jaar duurt, is het resultaat van een unieke samenwerking tussen ondernemers, ROC Rivor en Hogeschool Avans, zo vertelt een van de initiatiefnemers Angelique Loos van logistieke dienstverlener Simon Loos. Het is het eerste project van 'Huis van de logistieke samenwerking'.

[Lees verder](#)

Dien NU 'n aanvraag in bij Regionaal Investeringsfonds

Het Regionaal InvesteringsFonds (RIF) staat open tot 2 november 2019 en roept logistiekondernemers op om ideeën in te dienen. Meer informatie is [hier](#) te vinden op de website van FruitDelta en [hier](#) via Marien Borgstein van Regio Rivierenland.

Lips+: ‘Jongeren vertrouwd maken met sector’



*Bedrijfsmanager Bert Ribbink van Lips+ voor de industriële wasserij in Tiel.
(foto: BR)*

Tiel, 25 september 2019 – Bedrijfsmanager Bert Ribbink van Lips+, dat de was doet voor ziekenhuizen en verzorgingstehuizen, dacht er niet lang over na. Natuurlijk doet hij mee met de Dag van de Logistiek op 31 oktober, als scholieren rondtoeren door Rivierenland. ‘Onze sector is heel leuk om in te werken.’

[Lees verder](#)

OPROEP: Onderzoek KennisDCLogistiek

Het KennisDCLogistiek Gelderland en de Universiteit van Amsterdam doen een onderzoek naar het verbeteren van leer-werkverbanden in de logistiek. Voor het onderzoek wordt een financieringsvoorstel ingediend bij NWO (Nederlanders Organisatie voor Wetenschappelijkonderzoek). Bedrijven die mee willen doen kunnen [hier](#) contact opnemen met Nienke Hofstra van KennisDCLogistiek Gelderland.

Elise Gerritsen facilitator Logistieke Ondernemers Rivierenland



Tiel, 25 september 2019 – Elise Gerritsen wordt facilitator van Logistieke Ondernemers Rivierenland vanuit het project ‘Huis van de logistieke samenwerking’. Zij gaat het platform in die rol begeleiden bij het bedenken van nieuwe ideeën en plannen. Zij volgt Hubert de Groot op, die hiermee afgelopen zomer stopte.

Wat heb je met Rivierenland? ‘Ik ben groot gegroeid in Druten en heb met mijn gezin 17 jaar in Beneden Leeuwen gewoond. Dat is wel aan de zuidkant van de Waal, maar het ligt nog in Gelderland. En ik heb bij DHL in Tiel gewerkt.’

Elise Gerritsen (foto: pr)

[Lees verder](#)

Regio Rivierenland: Campus Medel belangrijke prioriteit

Tiel, 25 september 2019 – Het goed functioneren en verder ontwikkelen van de Logistiekcampus in Medel, ook wel ‘Huis van de logistiek’ genoemd en een initiatief van LHR, staat hoog op de agenda van Regio Rivierenland. Dat staat in de recent gepubliceerde Ruimtelijke Strategische Visie van het samenwerkingsverband van acht gemeenten.



Hans Beenakker (links), voorzitter Regio Rivierenland, neemt de Ruimtelijke Strategische Visie in ontvangst met een handdruk van Jan Kottelenberg (rechts). (foto: Regio Rivierenland)

[Lees verder](#)

LHR in Cijfers: Ondanks optimisme zorgen over personeel

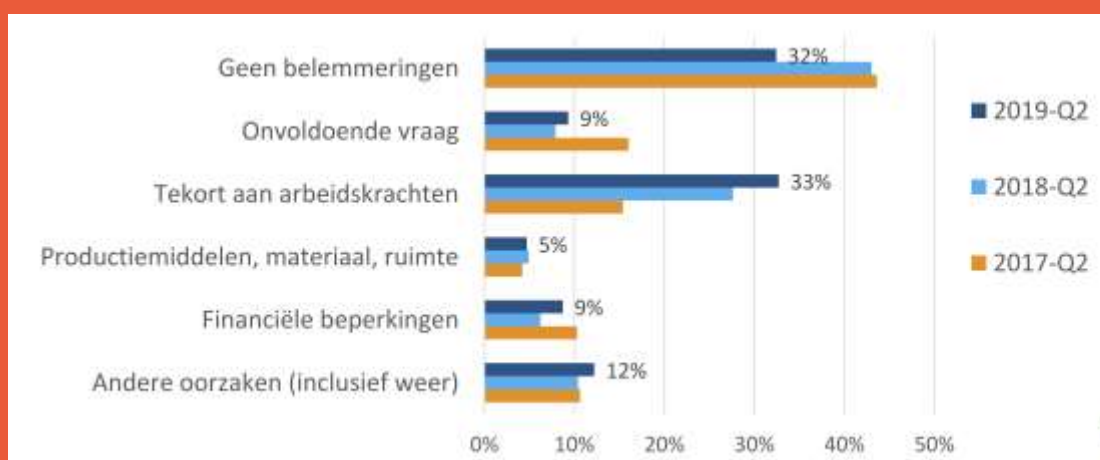


Het vertrouwen van logistiekondernemers is na een dip in het eerste kwartaal weer op het oude niveau. (bron: Sectormonitor 2019-Q1, Sectorinstituut Transport en Logistiek)

Gouda, 25 september 2019 – Ondernemers in de logistiek hebben hun zelfvertrouwen herwonnen. In het eerste kwartaal van 2019 belandde de vertrouwensindex van de sector in het rood. Dat gebeurde voor het eerst sinds het vierde kwartaal van 2013, zo blijkt uit de rapportage van het Sectorinstituut Transport en Logistiek. In het tweede kwartaal van 2019 noteert de graadmeter

voor de stemming in de sector een zelfverzekerde 8,4 procent. Ondanks het herstel van het optimisme en de voorspelde aanhoudende omzetgroei in de sector, nemen de zorgen over de beschikbaarheid van goed personeel sterk toe. Een derde van de ondernemers ervaart dit als een belemmering voor de bedrijfsactiviteiten. In vergelijking met 2017 is dat een verdubbeling.

Onvoldoende vraag en financiële middelen wordt door één op de tien transportondernemers als belemmering ervaren. Tegelijkertijd ervaart 32 procent van de ondervraagde logistiekondernemers géén belemmeringen, een daling van ruim 10 procentpunt ten opzichte van het tweede kwartaal 2018 en 2017, een signaal dat de sector in toenemende mate tegen de grenzen van de groei aanloopt.



De beperkte beschikbaarheid van personeel wordt steeds meer ervaren als een rem op de groei. (bron: Sctormonitor 2019-Q1, Sectorinstituut Transport en Logistiek)

Leuke nieuwsbrief ... ? Stuur 'm door!

Genoten van deze LHR Nieuwsbrief? Stuur 'm door naar je relaties. Kunnen zij ook n's genieten. Aanmelden voor de nieuwsbrief kan via onze website. Klik [hier](#) om je gegevens of die van je relaties achter te laten.