

Openbaar

Zaaknummer: 038639

## Informatienota voor de Gemeenteraad

### Onderwerp: Regionale samenwerking duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid in de regio Arnhem Nijmegen

#### Kernboodschap

Op 12 november heeft het college het regionale ambitiesdocument duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid vastgesteld en heeft ingestemd met de deelname aan de regionale samenwerking. Zie bijlage voor het Ambitiesdocument en de zes bijbehorende werksporen (position papers).

#### Eerdere besluiten

| Datum | Korte omschrijving eerder genomen besluit |
|-------|---|
|       |   |

#### Toelichting

Bereikbaarheid is een absolute voorwaarde voor de economische positie van de regio Arnhem Nijmegen en het functioneren van de economische kerngebieden. Dit is onderschreven in het bestuursakkoord Investeringsagenda Stedelijk Netwerk Arnhem Nijmegen/ Gelderland. Hierbij ligt de focus op het samenwerken op drie icoonprogramma's waarin bereikbaarheid een randvoorwaarde is.

De drie icoonprogramma's:

- Ruimte voor werk, kennis en innovatie in Health & Energy;
- Slimme duurzaamheid;
- Bruisende binnensteden aan de rivier.

Parallel hieraan werken 18 samenwerkende gemeenten in de regio samen aan het investeren in bereikbaarheid. Bereikbaarheid is niet op te lossen binnen de gemeentegrenzen. De stedelijke regio Arnhem Nijmegen is bij uitstek het schaalniveau om de uitdagingen wat betreft bereikbaarheid, betrouwbare reistijden en duurzame mobiliteit aan te pakken. De portefeuillehouders Mobiliteit in de regio Arnhem Nijmegen hebben op 2 oktober 2019 het ambitiesdocument Duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid inclusief de 6 bijbehorende werksporen (position papers) vastgesteld en adviseren de colleges de stukken ook vast te stellen en in te stemmen met de regionale samenwerking per 1 januari 2020. Daar hoort bij een jaarlijkse bijdrage aan het regionale bereikbaarheidsfonds. De hoogte van de bijdrage aan het Mobiliteitsfonds bedraagt € 1,30 per inwoner per jaar. Voor Druten betekent dit een jaarlijkse bijdrage van ca. € 24.500,00. De middelen hiervoor zijn al bij de perspectiefnota 2019 gereserveerd en worden in de begrotingen 2020 en verder opgenomen.

Met het regionale mobiliteitsbeleid en bijbehorend regionaal mobiliteitsbudget ligt er een stevige basis om de mobiliteits- en bereikbaarheidsopgaven van de regio, inclusief Druten, duurzaam aan te pakken.

**Gevolgen**

In het ambitiedocument is goed verwoord wat in de regio speelt en waar de samenwerkende gemeenten voor willen gaan.

Samengevat: *Snel, comfortabel, veilig, betrouwbaar en schoon reizen.*

*Daar zorgt Duurzame Mobiliteit en Bereikbaarheid voor in de regio Arnhem Nijmegen. We bieden duurzame oplossingen voor een robuust wegennet, betrouwbaar spoor, (H)OV voor iedereen en een aantrekkelijk fietsnetwerk. Ook werken we aan een verkeersveilige omgeving en stimuleren we duurzaam reisgedrag. Samen, steviger en sterker voor een gezonde en duurzaam bereikbare regio waar het prettig wonen, werken en reizen is.*

**Communicatie**

De regio communiceert via nieuwsbrieven en via [www.regioan.nl](http://www.regioan.nl).

**Uitvoering of Vervolgstappen**

De regio kan met dit besluit, en de besluiten van de regiogemeenten, doorgaan met het versterkingsproces. Om te komen tot een structurele samenwerking in Mobiliteit.

**Geheimhouding:**

Niet van toepassing.