

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: openbaar vervoer Wijchen-Grave met buurtbus

Kernboodschap

Het onderzoek naar een nieuwe buurtbus Wijchen-Grave wordt steeds concreter. De verwachting is dat in 2020 de buurtbus als proef voor min. 1 jaar gaat rijden. In deze informatienota wordt dit verder uitgelegd.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
2018-2022	Coalitieakkoord Wijchen 'Iedereen doet mee' (klik hier) Coalitieakkoord Grave 'Met energie en vertrouwen' (klik hier)

Toelichting

In april 2018 is het Coalitieakkoord 2018-2022 bereikt. Hierin staat 'we zetten ons in voor een goede busverbinding naar Grave en onderzoeken de mogelijkheden'. Ook in de gemeente Grave is een soortgelijke ambitie beschreven: 'met deze provincies en de gemeente Wijchen wordt onderzocht in hoeverre een directe busverbinding tussen het busstation in Grave met het treinstation van Wijchen realiseerbaar is'. Van dit onderzoek brengen wij u op de hoogte.

De provincie Gelderland is de concessieverlener van het openbaar vervoer in Gelderland. De busmaatschappij is de concessiehouder en verzorgt het busvervoer. Deze partijen en de gemeente Grave en Wijchen hebben een verkennend gesprek gehad. De busmaatschappij heeft de indruk dat er geen potentie is voor een reguliere bus. Simpelweg te weinig reizigers, zeker in de daluren. Er zijn wel (buurtbus) alternatieven denkbaar.

De buurtbusvereniging Rijk van Nijmegen is vervolgens betrokken bij de gesprekken. Er is verkend of de buurtbus Beuningen – Wijchen – Grave haalbaar zou zijn. Grave en Beuningen zijn wat kleinere plaatsen in de periferie van de stad Nijmegen. Verwacht wordt dat de reizigersrelatie tussen Grave en Beuningen nihil is. De buurtbus Wijchen – Beuningen is nu erg succesvol. Door hier een tweede lijn 'parallel' te laten rijden kan dit succes teniet doen. Conclusie: de route Beuningen – Wijchen – Grave gaan we niet doen.

Is een nieuwe lijn Wijchen – Grave wel denkbaar? Deze vraag heeft het bestuur van Buurtbusvereniging positief beantwoord, mits er uiteraard overeenstemming ontstaat over route, financiering en - minstens zo belangrijk - voldoende vrijwilligers om die lijn te gaan bemensen. Daarbij hebben de gemeenten Wijchen en Grave aangegeven te willen ondersteunen bij de werving van vrijwilligers.

De provincie Gelderland heeft aangegeven een proef van (min.) 1 jaar volledig te financieren. Indien het aantal minimale reizigers wordt gehaald (400 reizigers / maand) dan is een continuering in de concessie een vervolgstap.

Uitvoering of Vervolgstappen

Op dit moment wordt de exacte routes met alle betrokkenen nog verder uitgewerkt. De kracht van de buurtbus naar Beuningen is de aansluiting op de trein naar 's-Hertogenbosch en doorrijden richting 't Mozaïek. Deze kennis is als uitgangspunt gehanteerd dat er een goede aansluiting op station Wijchen met de trein richting 's-Hertogenbosch moet komen. Ook doorrijden naar 't Mozaïek ligt voor de hand maar de routes liggen nog niet vast. Met de werving van vrijwilligers is gestart.

De exacte startdatum van deze nieuwe buurtbus is nu nog niet bekend. We hoeven niet te wachten op een nieuwe dienstregeling. Komend voorjaar of begin nieuwe schooljaar is een denkbaar startmoment. We starten zodra er voldoende vrijwilligers zijn en dan met de nodige promotie voor deze buurtbus.

Communicatie

Communicatie is essentieel. Enerzijds om de vrijwilligers te vinden. En anderzijds om deze nieuwe buurtbus straks bij iedereen bekend te krijgen.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.

Relevante documentatie

- Raadsvoorstel gemeente Grave, commissie Ruimte d.d. 26-11-2019
[Klik hier](#) en dan zie agendapunt 6
- Artikel Gelderlander 21-11-2019
[Klik hier: Van Grave naar Wijchen dankzij een buurtbus](#)