WERKORGANISATIE
Druten Wijchen



Leerlingenvervoer in Druten en Wijchen

Jaarverslag schooljaar 2018-2019

INLEIDING

Voor u ligt het tweede jaarverslag leerlingenvervoer voor de Werkorganisatie Druten Wijchen. Het verslag betreft het schooljaar 2018-2019.
Het verslag wordt afgesloten met een belangrijk signaal uit de praktijk.

INHOUD

- Overzicht van gebruikte afkortingen
- Factsheets
    - Factsheet Druten
    - Factsheet Wijchen
    - Toelichting op de factsheets
    - Wetens(w)aardigheden
- Kwaliteit
    - Enquête onder ouders
- Buddyproject zelfstandig reizen

OVERZICHT VAN GEBRUIKTE AFKORTINGEN

Gebruikte afkortingen	Uitleg
SO	Speciaal onderwijs; benaming voor onderwijs aan kinderen die vanwege leer- of gedragsproblemen, vanwege lichamelijke, zintuiglijke of verstandelijke beperkingen of door gedragsstoornissen extra zorg op school nodig hebben. Dit onderwijs valt onder de valt onder de wet op de expertisecentra (WEC).
SBO	Speciaal basisonderwijs. Voor kinderen die uitvallen binnen het basisonderwijs is een overstap naar het speciaal basisonderwijs mogelijk. SBO valt onder de wet op het primair onderwijs (WPO).
VSO	Voortgezet speciaal onderwijs; de toelichting bij SO is van toepassing. VSO valt onder de wet op de expertisecentra (WEC).
PO	Primair onderwijs; ook wel basisonderwijs genoemd. PO valt onder de wet op het primair onderwijs (WPO).
VO*	Voortgezet onderwijs; het onderwijsniveau dat volgt op het basisonderwijs en dat doorgaans gevolgd wordt vanaf de leeftijd van 12 jaar. Dit onderwijs valt onder de wet op het voortgezet onderwijs (WVO).
VNG	Vereniging van Nederlandse Gemeenten.
DUO	Dienst Uitvoering Onderwijs. De dienst voert verschillende onderwijswetten- en regelingen uit.
JVS	Jeugd Volg Systeem – softwaresysteem waarin onder andere de leerplichtadministratie wordt gevoerd en het leerlingenvervoer wordt geregistreerd.
WDW	Werkorganisatie Druten Wijchen.

*Analoog aan het SBO, dat gezien wordt als regulier basisonderwijs (het valt immers onder de WPO), kent het VO het zogenaamde praktijkonderwijs. Het praktijkonderwijs is bedoeld voor leerlingen voor wie het behalen van een diploma in een van de leerwegen van het overige voortgezet onderwijs te hoog gegrepen is. Dit onderwijs valt onder de WVO.

Gemeente Druten

Factsheet leerlingenvervoer 2018/2019



Aantal vervoerde leerlingen

	2015/2016		2016/2017		2017/2018		2018/2019	
	70		64		59		63	
taxi	65	92,9%	60	93,8%	56	94,9%	56	87,5%
eigen vervoer	3	4,3%	1	1,6%	2	3,4%	2	3,1%
openbaar vervoer	2	2,8%	3	4,6%	1	1,7%	6	9,4%



Kosten vervoerde leerlingen

	2015/2016		2016/2017		2017/2018		2018/2019	
	€ 212.000		€ 258.500		€ 280.900		€ 285.900	
Per leerling	€ 3.030		€ 4.040		€ 4.760		€ 4.500	
taxi	€ 210.800	99,4%	€ 251.950		€ 275.800		€ 276.700	
eigen vervoer	€ 1.000	0,5%	€ 1.850		€ 4.350		€ 5.250	
openbaar vervoer	€ 200	0,1%	€ 4.800		€ 650		€ 3.950	



Reden vervoer

	2015/2016		2016/2017		2017/2018		2018/2019	
	70		64		59		63	
Handicap	63	90,0%	60	93,7%	51	86,4%	55	87,3%
Alleen afstand	6	8,6%	4	6,3%	6	10,2%	6	9,5%
Levensbeschouwing en afstand	1	1,4%	-	0%	2	3,4%	2	3,2%



Vervoerde leerlingen naar soort onderwijs

	2015/2016		2016/2017		2017/2018		2018/2019	
	70		64		59		63	
Speciaal Onderwijs	35	50,0%	30	46,9%	30	50,8%	30	47,6%
Voortgezet Spec.Ond.	26	37,1%	28	43,7%	22	37,3%	24	38,1%
Primair Onderwijs	7	10,0%	4	6,3%	6	10,2%	8	12,7%
Voortgezet Onderwijs.	2	2,9%	2	3,1%	1	1,7%	1	1,6%

Factsheet leerlingenvervoer 2018/2019



Aantal vervoerde leerlingen

	2015/ 2016		2016/ 2017		2017/ 2018		2018/ 2019	
	216		207		195		196	
taxi	174	80,6%	163	78,7%	154	79%	164	80,0%
eigen vervoer	26	12,0%	26	12,6%	25	12,8%	21	10,2%
openbaar vervoer	16	7,4%	18	8,7%	16	8,2%	20	9,8%



Kosten vervoerde leerlingen

	2015/ 2016		2016/ 2017		2017/ 2018		2018/ 2019	
	€ 564.000		€ 534.000		€ 500.000		€ 508.750	
Per leerling	€ 2.611		€ 2.580		€ 2.565		€ 2.595	
taxi	€ 505.000	89,9%	€ 476.000	89,1%	€ 437.000	87,4%	€ 456.900	89,8%
eigen vervoer	€ 46.000	8,2%	€ 46.000	8,6%	€ 49.500	9,9%	€ 39.200	7,7%
openbaar vervoer	€ 11.000	1,9%	€ 12.000	2,3%	€ 13.500	2,7%	€ 12.650	2,5%



Reden vervoer

	2015/ 2016		2016/ 2017		2017/ 2018		2018/ 2019	
	216		207		195		196	
Handicap	205	94,9%	198	95,6%	188	96,4%	188	95,9%
Alleen afstand	9	4,2%	6	2,9%	3	1,5%	3	1,5%
Levensbeschouwing en afstand	2	0,9%	3	1,5%	4	2,1%	5	2,6%



Vervoerde leerlingen naar soort onderwijs

	2015/ 2016		2016/ 2017		2017/ 2018		2018/ 2019	
	216		207		195		196	
Speciaal Onderwijs	120	55,6%	113	54,6%	92	47,2%	100	51,0%
Voortgezet Spec.Ond.	81	37,5%	79	38,2%	93	47,7%	85	43,4%
Primair Onderwijs	11	5,1%	10	4,8%	7	3,6%	7	3,6%
Voortgezet Onderwijs	4	1,8%	5	2,4%	3	1,5%	4	2,0%

TOELICHTING OP DE FACTSHEETS

Aantal vervoerde leerlingen



Tot het schooljaar 2017-2018 daalde het aantal leerlingen met een voorziening leerlingenvervoer gestaag. Het schooljaar 2018 - 2019 laat zowel in de gemeente Druten als in de gemeente Wijchen een lichte stijging zien.
Omdat het om relatief kleine aantallen gaat, is nog moeilijk te zeggen of dit en tendens is.

De kosten



In beide gemeenten stegen de kosten voor het vervoer. Voor Wijchen kan de stijging bijna geheel worden verklaard uit de verhoging van het Btw-percentage van 6 naar 9% en een prijsstijging van de abonnementen voor het openbaar vervoer. Voor Druten zijn het Btw-percentage en de abonnementsprijzen natuurlijk net zo gestegen. Bovendien zitten er voor Druten in het verslagjaar 4 kinderen meer in het vervoer dan het schooljaar daarvoor. Gezien het kleine aantal (van 59 naar 63) is dit een relatief hoge stijging.
Voor Druten moet nog worden opgemerkt dat het bedrag van € 276.700 aan taxikosten een voorschot is. De eindafrekening is nog niet beschikbaar en daarmee zijn de definitieve kosten nog niet bekend.

Reden vervoer



De reden voor vervoer is in beide gemeenten toch vooral de beperking van de leerling.
In Druten zijn er meer leerlingen die recht hebben op een vervoersvoorziening op grond van afstand. Dat heeft te maken met de geografische ligging van die gemeente, maar ook met verschil in beleid. In Wijchen is bepaald dat de afstand tussen school en woning meer dan 6 km. moet zijn om voor een voorziening in aanmerking te komen, in Druten is de grens 4 km.
Dat is te zien aan het aantal kinderen met een vervoersvoorziening dat naar het primair onderwijs gaat (12,7%). 6 van de 8 worden vervoerd alleen op grond van afstand, de andere 2 op grond van levensbeschouwing.

Soort onderwijs



Uiteraard gaat het merendeel naar SO of VSO (Wijchen 94,4% en Druten 85,7%).
Het (voortgezet) speciaal onderwijs wordt onderverdeeld in 4 categorieën, clusters genoemd.

Cluster 1 – visuele beperking
Cluster 2 – auditieve beperking en taal- en spraakstoornissen
Cluster 3 – lichamelijke of verstandelijke beperking of meervoudig gehandicapt
Cluster 4 – psychische problematiek; gedragsproblemen.

Vervoer naar speciaal onderwijs en voortgezet speciaal onderwijs naar cluster schooljaar 2018-2019

Cluster	Druten aantal leerlingen	Druten in %	Wijchen aantal leerlingen	Wijchen in %
Cluster 1	2	3,7%	2	1,1%
Cluster 2	8	14,8%	19	10,3%
Cluster 3	25	46,3%	80	43,5%
Cluster 4	19	35,2%	83	45,1%
Totaal (V)SO	54	100%	184	100%

NOG WAT WETENS(W)AARDIGHEDEN

Aantal aanvragen

De cijfers uit de factsheets gaan over het aantal vervoerde leerlingen. Er waren echter meer aanvragen. Voor 10 kinderen werd meer dan 1 aanvraag gedaan, soms trekken ouders een aanvraag in en niet alle aanvragen worden toegewezen.
Er kunnen voor 1 kind meerdere aanvragen worden gedaan omdat er bijvoorbeeld sprake is van co-ouderschap, of omdat een kind uit de taxi gaat en met het openbaar vervoer gaat reizen, of omdat een ouder zelf gaat rijden terwijl taxivervoer was toegekend.
Reden om een aanvraag in te trekken is dat de aanvragen al voor 1 juni moeten worden gedaan als men ervan verzekerd wil zijn dat vanaf de eerste schooldag na de zomervakantie vervoer geregeld is. Ouders weten zo vroeg soms nog niet zeker naar welke school hun kind het volgend schooljaar zal gaan. En het kan zijn dat voor de nieuwe school geen vervoer nodig is.
Vervoer kan tussentijds worden beëindigd omdat een leerling verhuist of naar een andere school gaat. Om dezelfde redenen wordt vervoer tussentijds gestart.
Opschorten van vervoer kan te maken hebben met bijvoorbeeld uit-huis-plaatsing of langdurige gezondheidsproblemen.

Aantal aanvragen leerlingenvervoer schooljaar 2018-2019 voor de gemeenten Druten en Wijchen

Besluit	Druten	Wijchen	Eindtotaal	
Afgewezen	2	7	9	3,0%
Ingetrokken	1	25	26	8,5%
Toegekend - beëindigd tussentijds	2	24	26	8,5%
Toegekend - opgeschort	2	1	3	1,0%
Toegekend	49	156	205	67,2%
Toegekend - later gestart	11	24	35	11,5%
Bezwaar loopt nog		1	1	0,3%
Eindtotaal	67	238	305	100,0%

Reden afwijzing

In totaal werd 3% van de aanvragen afgewezen. De redenen

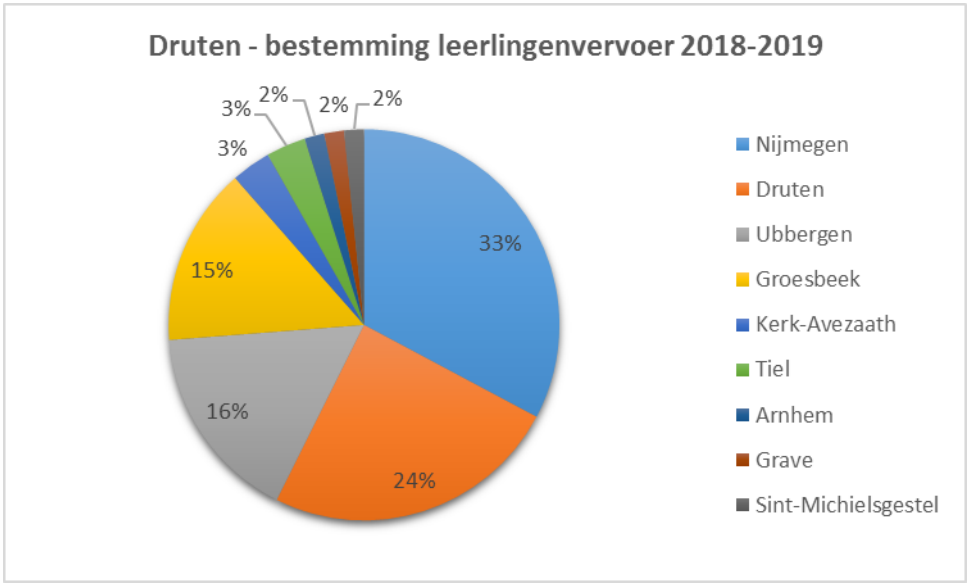
Leerling kan op de fiets naar het VSO	2
Leerling gaat naar regulier VO of MBO	4
Verder weg gelegen school eigen keus ouders	1
Kind kan onder begeleiding lopend naar school	1
Geen vergoeding met terugwerkende kracht	1

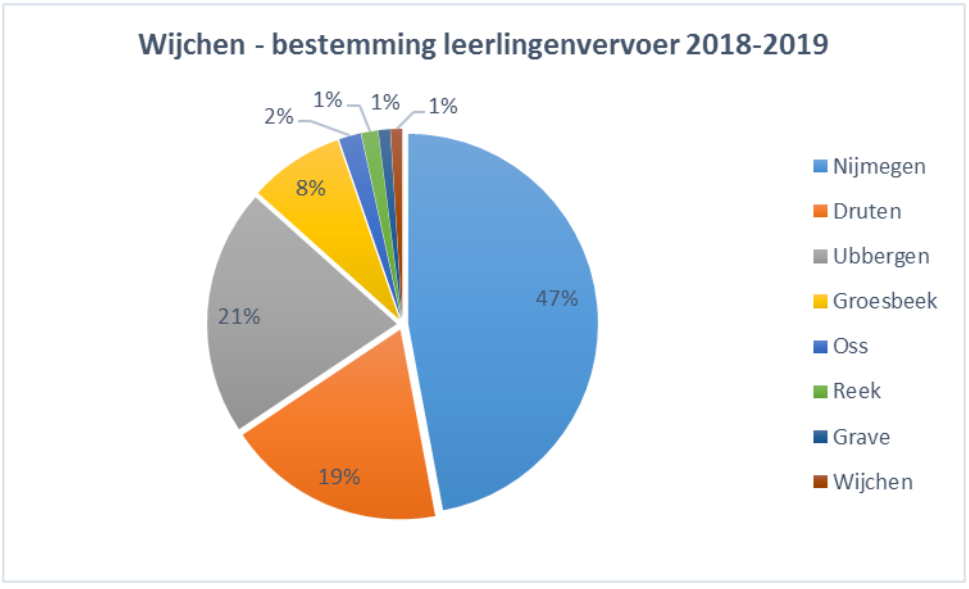
Geografisch
Bekijken we de vraag vanuit geografisch perspectief, dan zien we het volgende beeld.

Leerlingenvervoer schooljaar 2018-2019 voor de gemeenten Druten en Wijchen naar bestemming

Vestigingsplaats school	Druten	Wijchen
Arnhem	1,6%	0,0%
Druten	24,6%	18,4%
Grave	1,6%	0,9%
Groesbeek	14,8%	8,0%
Kerk-Avezaath	3,3%	0,0%
Nijmegen	32,8%	46,7%
Oss	0,0%	1,9%
Reek	0,0%	1,4%
Rosmalen	0,0%	0,5%
Sint-Michielsgestel	1,6%	0,0%
Tiel	3,3%	0,0%
Ubbergen	16,4%	20,8%
Wijchen	0,0%	0,9%
Totaal	100%	100%

Grafisch weergegeven zien we het volgende beeld. Voor beide gemeenten bestaat de top 4 uit Nijmegen, Ubbergen, Druten en Groesbeek.





KWALITEIT VAN HET VERVOER

In Druten werd in het verslagjaar het vervoer uitgevoerd via AVAN.
Vervoerders voor Wijchen waren Munckhof en Van Driel.

Voertuigen en chauffeurs

Alle voertuigen hebben Taxikeur en kunnen daarmee als technisch veilig worden beschouwd. De voor Wijchen ingezette voertuigen hadden allemaal een emissie volgens de euro 6 norm of reden op CNG (aardgas).
Alle chauffeurs hebben een verklaring omtrent gedrag ingeleverd, beschikken over een chauffeurspas, in ieder geval een diploma Levensreddend handelen en in een aantal gevallen hebben zij aanvullende cursussen voor doelgroepenvervoer gevolgd.

Enquête onder ouders

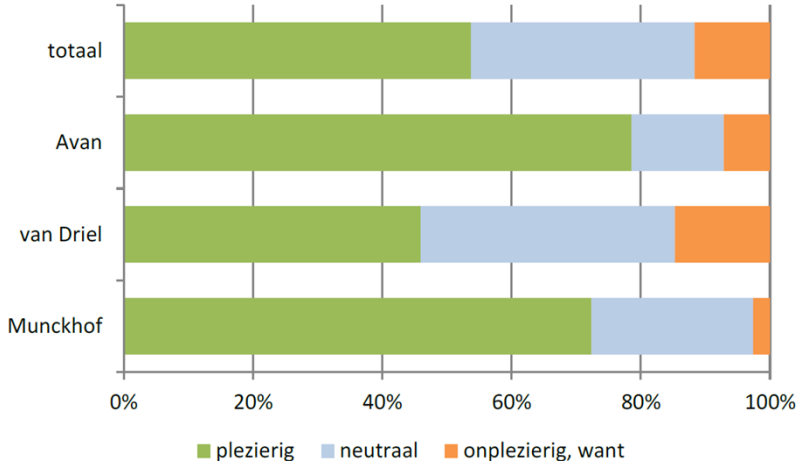
Met alle vervoerders lopen per 1 augustus 2020 de contracten af. Ter voorbereiding op de nieuwe aanbesteding zijn in december 2018 de ervaringen van ouders en kinderen in het leerlingenvervoer geïnventariseerd. Het onderzoek is uitgevoerd door het Bureau Onderzoek en Statistiek van de gemeente Nijmegen. Het onderzoek werd voor de gemeenten Druten, Wijchen, Beuningen en Nijmegen. Deze gemeenten gaan het leerlingenvervoer gezamenlijk aanbesteden. De uitkomsten van het onderzoek kunnen richting geven aan de kwaliteitseisen die opgesteld worden bij de nieuwe aanbesteding.

Een ruime voldoende

In het algemeen krijgt het leerlingenvervoer een ruime voldoende. Voor Druten een 8,1 en voor Wijchen een 7,6.

Hoe ervaart het kind de taxirit?

Ongeveer de helft van de kinderen ervaart het vervoer als plezierig, voor 40% is er sprake van een 'neutrale' ervaring.
Een kleine 10% ervaart het vervoer als onplezierig. Daarbij is er verschil tussen de anbieders: bij Munckhof is dit nauwelijks aan de orde. Uit de toelichtingen komen de volgende redenen voor de onplezierige ervaringen het vaakst naar voren.



- Geen goede sfeer en/of orde in de bus.
- Contact met de chauffeur is niet prettig, chauffeur heeft geen affiniteit met de doelgroep.
- Duur van de rit.

BUDDYPROJECT

Gaan en staat waar en wanneer je wilt
Van taxi naar zelfstandig reizen voor wie dat kan – een win win situatie voor alle partijen. Voor het kind een stap voorwaarts richting zelfredzaamheid – het kan gaan en staan waar het wil, voor de gemeente een stuk goedkoper dan taxivervoer.

Samen met MEE Gelderse Poort bieden de gemeenten Druten en Wijchen trainingen aan om leerlingen zelfstandig te leren reizen.
Na een intakegesprek zoekt MEE een buddy die past bij de leerling. Deze reisbuddy's maken samen met leerling en ouders een persoonlijk reisplan en hebben een coachende, steunende en motiverende rol.

In het schooljaar 2018-2019 werden 13 kinderen en hun ouders/verzorgers benaderd om deel te nemen aan het project. 1 keer is besloten om het traject (nog) niet te starten. In een ander geval besloten ouders n.a.v. het gesprek zelf met het kind naar school te gaan fietsen, met als doel dat het kind uiteindelijk zelfstandig met de fiets naar school kan. Van de 11 leerlingen die wel zijn gestart, reizen er inmiddels 9 zelfstandig. Van deze 9 kinderen komt er 1 uit de gemeente Druten en 8 uit Wijchen.
2 trajecten lopen nog door in het schooljaar 2019/2020.

De leerlingen die met succes hebben deelgenomen aan het project, werden op 3 oktober 2019 in het zonnetje gezet in het Kasteel van Wijchen. Familie, vrienden en mensen van school waren ook van harte uitgenodigd.
Wethouder en locoburgemeester Paul Loermans reikte de certificaten uit aan de aanwezige kanjers.





