

Openbaar

Zaaknummer: 39898

Informatienota voor de Gemeenteraad

Antwoord op schriftelijke vragen: Beantwoording raadsvragen Bereikbaarheid en verkeersveiligheid N322

Kernboodschap

De Dorpslijsten vragen aandacht voor de doorstroming en verkeersveiligheid van de Maas en Waalweg(N322). De doorstroming en verkeersveiligheid op de Maas en Waalweg staat al jaren in toenemende mate onder druk.

Het college kent deze negatieve tendens en vraagt er bij de provincie Gelderland al jaren aandacht voor. De provincie is eigenaar en wegbeheerder van de Maas en Waalweg en is verantwoordelijk voor de doorstroming en verkeersveiligheid van de N322.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen.

1. Bent u het met ons eens dat met het beschikbaar komen van in totaal 103 miljoen euro vanuit het rijk en de provincie nieuwe kansen ontstaan om de doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid van de N322 bij het knooppunt Ewijk - Druten te vergroten?

Antw: Het bedrag van 103 miljoen dat het Rijk en provincies gereserveerd hebben is voor de aanpak van de A50. Het geld is bedoeld voor het verbreden van de snelweg naar twee keer drie rijstroken tussen de knooppunten Ewijk, Bankhoef en Paalgraven. Indien de filedruk op de A50 afneemt of zelfs opgelost wordt is dit zeker gunstig voor de bereikbaarheid van Maas en Waal. Dit is echter geen oplossing voor de fileproblematiek en de verkeersveiligheid op de N322. De capaciteit van de N322 is beperkt en vooral in de spitsen is er meer verkeersaanbod dan de N322 aankan.

2. Herkent u de dagelijkse drukte tijdens de ochtend- en avondspits op de N322 en bent u het met ons eens dat hierdoor onze ondernemers economische schade en onze inwoners (werkenden, leerlingen en studenten) onnodig veel vertragingen ondervinden?

Antw: Ja, het probleem is goed in beeld. De drukte op de N322 in de spitsen geeft de weggebruikers op werkdagen een vertraging die kan oplopen tot 15-20 minuten. Ook het openbaar vervoer staat in dezelfde file en heeft geen alternatief. Wij zijn van mening dat de doorstroming verbeterd dient te worden en wij doen er alles aan om het gebied bereikbaar te houden.

3. Bent u bereid om op zeer korte termijn bij het provinciebestuur en tijdens het regio overleg (binnen de regio Nijmegen) prioriteit te vragen voor aanpassingen aan de N322 op het gebied van doorstroming, bereikbaarheid en de verkeersveiligheid?

Antw: De doorstroming en verkeersveiligheid op de Maas en Waalweg staat al jaren in toenemende mate onder druk. Het college kent deze negatieve tendens en vraagt er al jaren aandacht voor bij de provincie Gelderland (eigenaar en wegbeheerder N322) en vraagt de provincie om de doorstroming en verkeersveiligheid te bevorderen. Samen met de gemeente West Maas en Waal, Beuningen, politie en Rijkswaterstaat zijn we in gesprek met de provincie Gelderland over de bereikbaarheid en verkeersveiligheid op de N322. Ook de provincie Gelderland heeft aangegeven dat er iets moet gebeuren. Er lopen diverse onderzoeken en er zijn al enkele resultaten die echter nog niet tot een definitieve besluitvorming hebben geleid. Het blijkt een divers probleem waar geen eenvoudige oplossing voor is. Op 12 november jl. heeft het college het ambitiesdocument Duurzame Mobiliteit en bereikbaarheid van de Regio Arnhem Nijmegen vastgesteld waarin ook de problematiek van de N322 beschreven is.

4. Bent het u het met ons eens dat de beste oplossing voor het verbeteren van de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N322, het verdubbelen van de huidige enkele rijstrook bij de aansluiting Druten/Horssen richting Nijmegen is?

Antw: Een van de verkende oplossingsrichtingen is een extra rijstrook van Druten naar knooppunt Ewijk. Het is absoluut de variant met het grootste effect op de duurzame bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Ook voor de situatie na 2030. Het is echter een hele dure oplossing en met de PAS en PFAS problematiek is het nog onzeker of een dergelijke maatregel wel te realiseren is.

5. Bent u bereid om de verkeersveiligheid op de N322 te verbeteren door bij de provincie eropaan te dringen op de aanleg van een uitvoegstrook (komende vanuit Nijmegen) richting het tankstation en op de aanleg van een invoegstrook komende vanuit het tankstation richting de N322?

Antw: De verkeersveilige aansluiting van het brandstofvuilpunt langs de N322 is een aspect dat bij het onderzoek naar oplossingsrichtingen voor de fileproblematiek veel aandacht heeft gekregen. In de variant met een extra rijstrook is voor de ontsluiting van het tankstation tevens een aangepast kruispunt met verkeersregelinstallatie opgenomen. Een standaard voorrangskruising met in- en uitvoegstroken is naar mening van de verkeersdeskundigen niet de veiligste oplossing.