



Nieuwsbrief nr. 70



Geachte lezer,

Het jaar is bijna weer ten einde. In vergelijking met het jaar daarvoor, toen het 100-jarig jubileum gevierd werd, is het dit jaar rustiger geweest.

Enkele opmerkelijke punten van het afgelopen jaar:

- Achter de schermen is hard gewerkt aan het beleid t.a.v. de toekomst van De Tuut. In het komend jaar zult u daar meer van horen;
- Vijf vrijwilligers zijn geslaagd voor het diploma stoker, een welkome aanvulling op het huidige stokers bestand;
- In het motorenmuseum is de eerste doe-dag voor kinderen gehouden. Op deze dag konden kinderen en hun ouders zich verdiepen in de verschillende motoren technieken en zelf proeven doen. Het was een drukbezochte dag, die komend jaar weer wordt aangeboden;
- Afgelopen jaar zijn helaas vijf vrijwilligers overleden, enkelen waren al jaren betrokken bij de restauratie en het onderhoud van De Tuut;
- Maar er zijn ook nieuwe vrijwilligers, met een technische of anderszins bruikbare achtergrond, bijgekomen.

In deze uitgave vindt u een artikel over een model balansstoommachine, dit jaar geschonken door de familie van de heer Esser, jarenlang machinist op gemaal “Gewande” in de buurt van Den Bosch. Hij bouwde deze machine in zijn vrije tijd.

Verder treft u in deze Nieuwsbrief de thema’s en data van de speciale activiteiten van het Motorenmuseum en de data van de stoomweekends van 2020 aan.

Bestuur en vrijwilligers van de “Stichting Baet en Borgh” en de vrijwilligersvereniging “De Appeltersche Sluis” wensen alle lezers, donateurs en sponsors mooie feestdagen en een voorspoedig 2020 toe.

Een nieuwe machine in De Tuut.



Hier ziet u een model van de balansstoommachine, die vele jaren geleden in gebruik was in het gemaal Gewande bij 's-Hertogenbosch.

De heer Hugo Ewald Esser (1870-1947) was jarenlang machinist in het gemaal en bouwde in zijn vrije tijd een schaalmodel van bovengenoemde machine.

Jarenlang stond dit model opgeslagen bij zijn familie. Zij deden er niets mee en op goede dag besloten ze dat een zo'n mooi exemplaar niet moest staan te versloffen. Zij gingen op zoek naar een locatie waar de machine tot zijn recht zou komen en kwamen bij De Tuut terecht, waar we natuurlijk blij met dit aanbod waren.



Wel was er een probleem, na jaren in ruststand te hebben gestaan, was het niet mogelijk om de machine zo maar weer aan de praat te krijgen. Verschillende vrijwilligers bogen zich hierover en uiteindelijk was een oud-vrijwilliger, de heer Marinus Bergers, in staat om de machine weer aan de praat te krijgen.

Op zondag 20 oktober j.l. werd door de nabestaanden van de heer Esser de machine officieel aan de stichting "Baet en Borgh" overgedragen en heeft een ereplaats in De Tuut.



Stoomweekends 2020

Zoals elk jaar presenteert De Tuut zich door middel van een aantal stoomweekends. In de dagen voor, tijdens en na een stoomweekend zijn onze vrijwilligers druk in de weer met het opstoken van de ketels en het draaiklaar maken van de machines.



Door de inzet en deskundigheid van die vrijwilligers lukt het nog steeds om de 100-jarige machines met hun even oude ketels te laten werken. Ook in 2020 kunt u dit weer beleven en wel op:

09 en 10 mei

13 en 14 juni

18 en 19 juli

15 en 16 augustus. Op 16 augustus is tevens de jaarlijkse motorendag

12 en 13 september

Het vaste stoomweekend in oktober is vervallen en verplaatst naar juni. Dat geeft ons meer tijd om het onderhoud en de voorbereiding op de keuring van ketels en machines in de winter te kunnen doen.

Een prachtige dag voor jong en oud. U bent van harte welkom.

Ook het motorenmuseum is gedurende deze dagen open en voor de broodnodige versnapering kunt u terecht in het Stoomcafé, onderdeel van de Doederij, in de oorspronkelijke kolenloods. Parkeren gratis op het terrein tegenover De Tuut.

Ook in 2020 heeft 'Het Motorenmuseum' weer een aantal thema zondagen:

Zondag 7 juni:

De stationaire motor in het voedings- en agrarische bedrijf van vroeger.

In deze bedrijven werd vaak gebruik gemaakt van een verbrandingsmotor die via een poulie en riemen meerdere machines aandreef.

Op deze dag is er een opstelling gemaakt waarbij diverse machines uit het voedings- en agrarisch bedrijf worden aangedreven door een stationaire motor. Dit kan zijn een karnmolen, een maalstoel, een mangel-machine, of een dorskast. Later werd soms ook al een generator aangedreven om elektriciteit te leveren voor de verlichting.

De vroegere praktische toepassingen worden extra verduidelijkt via videobeelden.

Zondag 28 juni:

De ontwikkeling van de fiets, de bromfiets en de motorfiets.

Deze themadag staat in het teken van de ontwikkeling van de aandrijving van tweewielers. De mens te voet werd opgevolgd door de uitvinding van de fiets, later de bromfiets en de nog snellere motorfiets. Hierbij komt de rol van de verbrandingsmotor in beeld. Een goed voorbeeld hiervan is de replica motorfiets van een Gazelle-Bernhard uit de bouwjaren 1915-1930, gebouwd door een van de vrijwilligers. De bouw van de motorfiets en haar eerste proefrit laten we aan de hand van foto's en videobeelden zien. Verder wordt er op dit moment gebouwd aan een Indian Four uit 1930. Ook van deze motor is beeldmateriaal vanaf het eerste begin beschikbaar. Hans Jurriëns, vrijwilliger en bouwer van deze Indian Four, kan U hier deze dag alles over vertellen. Verder tonen we enkele oldtimers en moderne modellen van bromfietsen en motoren, eveneens aangevuld met beeldmateriaal.

Zondag 2 augustus:

Technische kinderdag.

Deze dag zullen onze demonstraties en modellen speciaal gericht zijn op de kinderen die met hun ouders het Motorenmuseum bezoeken. We demonstreren dan de modellen van de diverse types motoren die we in bezit hebben.

De kinderen betrekken we actief door hen allerlei opdrachten te laten uitvoeren. De opdrachten zijn geschikt voor verschillende leeftijden. Ook hierbij wordt weer gebruik gemaakt van ondersteunend beeldmateriaal.

Daarnaast kunnen de kinderen zich laten fotograferen op de stoomtractor. Vooral dit laatste was afgelopen jaar een succes.

Zondag 9 augustus:

Bezoek oogstdagen Appeltern.

Op deze dag presenteert Het Motorenmuseum zich met een stand en zal haar stoomtractor en enkele motoren demonstreren. De stoomtrekker zal een stationaire machine aandrijven.

Zondag 16 augustus: Stationaire Motorendag.

Tijdens het stoomweekend van 15 op 16 augustus is tevens de stationaire motorendag gepland. Op het buitenterrein van het Bloemersgemaal, gelegen direct naast het motorenmuseum, zullen weer diverse eigen machines te zien zijn alsmede machines van deelnemers van elders die hun stationaire motoren met wel of niet aangedreven werktuigen demonstreren.

Zondag 27 september: De ontwikkeling van de verbrandingsmotor voor voertuigen.

Op deze dag kunt u de ontwikkeling zien van de verbrandingsmotor als aandrijving voor voertuigen, zoals de auto, de tractor, boten enz. Er zijn enkele modellen automotoren te zien, als ook oldtimer auto's en tractoren.

Aan de hand van foto- en videomateriaal demonstreren wij het vroegere gebruik van deze voertuigen in onze regio.



Motorendag bij het Motorenmuseum van Museum De Tuut

Toegangsprijzen 2020

Tijdens de stoomweekends is de toegangsprijs € 6,00 p.p.

Het motorenmuseum is dan óók open en bij de prijs inbegrepen. Kinderen t/m 12 jaar onder begeleiding en donateurs met 1 introducté gratis.

- Voor groepen > 15 op afspraak, met rondleiding: € 3,50 voor rondleiding alleen stoomgemaal en € 5,00 voor rondleiding stoomgemaal én motorenmuseum.

Het rondvaartbootje dat door de spuisluis vaart is **uitsluitend** tijdens de stoomweekenden in bedrijf.

Toegangsprijzen buiten de stoomweekenden tijdens de reguliere openingstijden:

- Bezoek stoomgemaal € 3,50 p.p.
- Kinderen t/m 12 jaar, onder begeleiding en donateurs met 1 introducté gratis.

MUSEUM DE TUUT

STOOMGEMAAL EN MOTORENMUSEUM
Erfgoed in Bedrijf

De Tuut 1, 6629 AA Appeltern
T: 0487-541156 info@de-tuut.nl
www.de-tuut.nl



Bij de exploitatie krijgt het Museum intensieve ondersteuning van de Doederij. Zie voor meer informatie: www.doederij.com

Programma 2020

Museumseizoen De Tuut

Het seizoen van Museum De Tuut loopt van 1 mei tot en eind oktober 2020.

Gedurende die periode is het museum 6 dagen per week van 11:00 tot 16:00 uur geopend. Op maandag is het museum gesloten.

Stoomweekenden op:

09 en 10 mei

13 en 14 juni

18 en 19 juli

15 en 16 augustus. Op 16 augustus is tevens de jaarlijkse motorendag

12 en 13 september

Voor groepen zijn er op de De Tuut veel mogelijkheden. Neem contact op voor informatie.

