

Indienen en beantwoording raadsvragen



Sociaal Maas en Waal

Omschrijving	Aankruisen wat van toepassing is
Schriftelijke vragen (art. 44 RvO)	X

Fractie: Sociaal Maas en Waal
CC: raad

Datum: 2 maart 2020
Datum vragen ingekomen:

Onderwerp: Vrachtverkeer in Deest

Toelichting:

Al een lange reeks van jaren wordt de Vriezeweg in Deest geteisterd door veel vrachtverkeer. Na de aanleg van "de Hoekgraaf" en het afgraven en verdwijnen van het gronddepot uit de Afferdensche en Deestsche waarden is zonder meer een verbetering opgetreden, hoewel het verplaatsen van het gronddepot natuurlijk wel voor extra overlast heeft gezorgd.

Maar de aanleg van de Hoekgraaf heeft alleen maar verlichting gebracht waar het gaat over de aanvoer van klei naar de pannenfabriek. Alle andere transporten, klei naar de steenfabriek, het halen van pannen en stenen bij de pannen- en steenfabriek, het redelijk intensieve verkeer naar de scheepswerf, de verkeerbewegingen naar andere bedrijven in de Munnikhofsestraat waaronder Hertog Jan, en de transporten naar de parkeerplaats van Verploegen en Bilfinger verlopen nog steeds via de Vriezeweg. De Waalbandijk kan naast de pannenfabriek ook de scheepswerf bedienen. Maar door de slagbomen die Nederzand BV geplaatst heeft kan het verkeer naar de scheepswerf daar geen gebruik van maken.

Overeengekomen was dat al dat verkeer via de reeds aangelegde Hoekgraaf naar de Waalbandijk en van daaruit richting Deest zou gaan waar een afrit in Deest naar de Munnikhofsestraat zou komen. Hiermee zijn alle industrieën in Deest goed bereikbaar en kan al het vrachtverkeer zich afwikkelen zonder door het dorp Deest te komen.

De gemeente was co-financier voor de verbinding vanaf de Van Heemstraweg via de Hoekgraaf naar de Waalbandijk. Nu Nederzand BV alweer geruime tijd deze weg aan de openbaarheid onttrekt, wordt het nu toch echt tijd dat dit bedrijf werk maakt van de afrit van de Waalbandijk naar de Munnikhofsestraat en deze afrit gaat realiseren. Daarna dienen deze wegen overgedragen worden aan de gemeente als wegbeheerder.

Wij willen u graag de volgende vragen stellen:

1. Kunt u ons informeren over de voortgang van dit project, want tot op heden is het oorverdovend stil?
2. Op eerdere vragen die wij in mei 2018 hebben gesteld wist u ons te melden dat het project in twee fasen zou worden gerealiseerd. De eerste fase is inmiddels gerealiseerd. Maar zoals geschetst heeft dat het probleem van overlast door vrachtverkeer door de woonstraat Vriezeweg, maar gedeeltelijk opgelost. Zijn er afspraken gemaakt over de start van de tweede fase?
3. Zo ja, dan vernemen wij graag wij graag wanneer we de start van de tweede fase tegemoet kunnen zien.

Indienen en beantwoording raadsvragen



Sociaal Maas en Waal

4. Zo nee, dan verzoeken wij het college om alsnog met Nederzand BV tot een harde afspraak te komen over de tweede fase waarbij het tijdstip van aanvang, vanwege de nog steeds aanwezige urgentie, zo spoedig mogelijk moet zijn en bij voorkeur nog in 2020. Deze urgentie wordt mede ingegeven door de bewoners aan de Vriezeweg, die klachten bij de "Dorpsraad D'n Droad Deest" hebben geventileerd omdat er nog steeds ernstige hinder wordt ervaren. Is het college bereid om met Nederzand BV tot een harde afspraak te komen waarbij de urgentie en onvrede die er in Deest is onder de aandacht wordt gebracht?

Dini Uitdehaag
Ton Ebben

Fractie Sociaal Maas en Waal

Antwoord:

Wij zijn ons bewust van de wens om zo snel mogelijk de nieuwe rondweg in gebruik te nemen. Eerder is al aangegeven dat het project door ontwikkelaar Geertjesgolf B.V. (rechtsgeldig vertegenwoordigd door Nederzand B.V.) gerealiseerd wordt, voor rekening van Geertjesgolf en Rijkswaterstaat. De gemeente Druten is slechts co-financier voor het wegvak van de Van Heemstraweg naar de Waalbandijk. De gemeente toetst de plannen van Nederzand, maar kan geen invloed uitoefenen op de planning van Nederzand. Afgesproken is dat de weg aan de gemeente overgedragen zal worden zodra de nieuwe weg volledig is gerealiseerd en opengesteld kan worden voor al het verkeer.

Het tracé vanaf de Van Heemstraweg tot aan de Waalbandijk is qua wegconstructie gereed en ook de kruising op de Waalbandijk voor fietsers is definitief aangelegd. Het wegvak parallel aan de dijk tot aan de scheepswerf is nog niet geheel gereed. Daar wordt de definitieve eindsituatie van de grondzetting afgewacht voordat de laatste laag asfalt en bermverharding aangebracht kan worden. De zetting wordt gemonitord en aan de hand van de resultaten wordt verwacht dat de benodigde eindzetting 2^e helft 2020 bereikt wordt. De verbinding van de Waalbandijk naar de Munnikhofsestraat wordt aangelegd zodra overeenstemming over de benodigde grondpositie bereikt is. De grondverwerving heeft vertraging opgelopen. Nederzand heeft de verantwoordelijkheid om de grond te verwerven. De gemeente speelt hierin geen rol.

Op korte termijn wordt openbare verlichting aangebracht op twee locaties. Op de Van Heemstraweg ter hoogte van de aansluiting van de nieuwe weg en op het kruisvlak voor fietsers op de Waalbandijk met de nieuwe weg.

Ter informatie: Indienen en wijze van afdoening door het college

Schriftelijke vragen	Afdoening door college: schriftelijke beantwoording binnen 30 dagen
Technische vragen	Indienen: Uiterlijk maandag vooraf een RTG. Afdoening door college: tijdens RTG vergadering