Openbaar Zaaknummer: 39012

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Fietsparkeren in Centrum Wijchen

Kernboodschap

Het College van B&W heeft het volgende besloten:

- Uitgangspunt te behouden dat fietsers fietsend van harte welkom zijn in het centrum van Wijchen.
- Op de Markt en in de Kromme Elleboog (Spoorstraat) geparkeerde fietsen te verbieden.
- Op diverse locaties in het centrum van Wijchen extra stallingen (±70 fietsbeugels) bij te plaatsen.
- In het najaar 2020 de meningen op te halen in hoeverre dit tot positieve reacties heeft geleid.

In deze informatienota praten wij u bij. Dat vinden we passend, gezien de impact, want het centrum raakt ons allemaal.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
18/22588	Door college: aanwijsbesluit fietsparkeerverbod (tussen de terrassen) op de Markt.
19/039012	Dit is het volledige collegebesluit d.d. 19 mei 2020. De voorliggende informatienota is een samenvatting van dat besluit.

Toelichting

Op de Markt en in de Kromme Elleboog (Spoorstraat) in Wijchen zien we een enorme toename van geparkeerde fietsen. Op de Markt is 'tussen de terrassen' een aanwijsbesluit gemaakt om fietsparkeren aldaar te verbieden (o.a. bij Ici Paris). De roep om uitbreiding is gekomen. In de aanloop naar het voorliggende voorstel, zijn verschillende scenario's aan de orde geweest.

In het hele centrum zien we dat fietsparkeren veelal in/om/bij de fietsbeugels gebeurd. En dat is goed! Het liefst wordt zo dicht mogelijk bij de bestemming (winkels/horeca) geparkeerd. Met de fiets (s)hoppen van winkel naar winkel is een veelvoorkomend gebruik. Winkelend publiek dat met de fiets komt, is goed voor de leefbaarheid, bereikbaarheid en omzet van het centrum. Er zijn ook veel bezoekers van het centrum die met de fiets komen. En dat willen we ook! Hoe meer mensen met de fietsen komen, hoe beter voor de parkeerbereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid.

Op de Markt en in de Kromme Elleboog (Spoorstraat 1 t/m 27) zien we de grootste overlast van (kriskras) geparkeerde fietsen. We leggen nu de focus op deze locaties

omdat hier de problemen gesignaleerd worden. Op de Markt en in de Kromme Elleboog (Spoorstraat 1 t/m 27) komt een totaal fietsparkeerverbod. Daarnaast worden er in totaal ±70 fietsbeugels bijgeplaatst in het centrum. Dit betalen we uit structurele budget verkeersveiligheid. Er wordt niet gekozen om maatregelen in het hele centrum te realiseren , maar alleen voor maatregelen op de Markt en Kromme Elleboog omdat hier de grootste overlast wordt ervaren. Op andere plekken (winkelstraten) zien we weinig fietsparkeeroverlast. Fietsen staan netjes in/bij de fietsbeugels in onder andere de Burchtstraat en de Touwslagersbaan. Met een algeheel fietsparkeerverbod in het centrum blijft er geen ruimte voor extreme drukte, als er beduidend meer fietsen zijn dan dat daar plek voor is.

Handhaving is essentieel om deze maatregelen mogelijk te maken.
Zonder handhaving hebben deze maatregelen geen enkel nut. Handhaving kan door de inzet van onze BOA's. De inzet van de BOA's en medewerkers werf Wijchen zal geïntensiveerd (moeten) worden. Ondernemers en CMW denken dat de handhaving onvoldoende is. Vooral op vrijdagmiddag, vrijdagavond en zaterdagmiddag als de noodzaak het hoogste is, is de handhaving beperkt. Wij zijn aan zet door middel van (her)prioritering van de inzet van team Handhaving.

We kunnen geen gehoor geven aan alle zorgen/oplossingswensen van ondernemers/CMW
De meningen van de ondernemers zijn verdeeld. Ze zien bijvoorbeeld camerabewaking als een voorwaarde. Door de vele functies op de Markt (terrassen, laden/lossen, enz) zijn de mogelijkheden beperkt.
Er zijn (meerdere) ondernemers en CMW die pleiten voor een voetgangerszone. Dat betekent dat fietsers niet meer mogen fietsen (rijden) in het centrum. Wij kiezen nu niet voor een voetgangerszone. We blijven de fietsers uitnodigen om met de fiets naar het centrum van Wijchen te komen. Dit is goed voor het winkelend publiek en de leefbaarheid van het centrum.

Als alternatieven zijn door CMW opties als 'verplaatsbare fietsenstalling op de Markt' of 'een bewaakte fietsenstalling' of 'stalling met camera toezicht' aangedragen. Voor een bewaakte fietsenstalling is geen geschikte ruimte/locatie gevonden en zijn structurele hoge kosten mee gemoeid. We vinden dat ondernemers/CMW/pandeigenaren (financieel) bij mogen dagen, of (zelf) stallingen (voor personeel) realiseren. De mogelijkheid van camera's is niet geïntegreerd in dit voorstel. Dat vraagt een heel andere aanpak.

Communicatie
Om dit nieuwe plan rondom fietsparkeren te introduceren is communicatie essentieel. Alle centrumbezoekers die hun fiets willen parkeren moeten weten wat wel en niet mag.

In dit geval gaat communicatie voornamelijk om gedragsverandering. Daarom wordt geadviseerd om een gedragsmodel te maken. Dat houdt in dat je de doelgroep specificeert en analyseert welke factoren invloed hebben op het gedrag. Op basis daarvan weten we welke aanpak het meest kansrijk is.

Uitvoering of Vervolgstappen

- Na besluitvorming kan tot uitvoering over gegaan worden.
- Er zijn fietsbeugels op voorraad. Eventueel te kort aan beugels wordt bijbesteld en geplaatst.
- Het aanwijsbesluit wordt door de afdeling juridische zaken opgesteld. Tegen het aanwijsbesluit kan bezwaar gemaakt worden. Nadat het aanwijsbesluit is genomen, wordt deze gepubliceerd via officielebekendmakingen.nl. Vanaf de dag na publicatie gaat de bezwaartermijn van zes weken lopen.
- Afdeling communicatie is en blijft betrokken bij dit voorstel en de uitvoering ervan.
- Team handhaving van de BOA's worden ná realisatie ingezet voor de handhaving. Eerste weken waarschuwen. Daarna werkelijke handhaving middels afstemming met de werf Wijchen qua opvang van de fietsen. De gemaakte werkafspraken zijn van kracht.

Vanwege het corona virus dat onze samenleving nu in zijn greep houdt, is de exacte datum van inwerkingtreding en handhavingsintensiteit niet te geven.

Geheimhouding:
Niet van toepassing.