Openbaar Zaaknummer: 51318

Informatienota voor de Gemeenteraad

Antwoord op schriftelijke vragen: Fietsendiefstallen en bewaakte fietsenstalling (van Kernachtig Wijchen)

Kernboodschap
De stijging van fietsendiefstallen baart ons eveneens zorgen en heeft onze aandacht. Navraag bij de politie laat inderdaad een stijging van fietsendiefstallen zien t.o.v. 2019. Na een dalende lijn in 2019, zijn we nu weer op eenzelfde niveau als in 2018.
We kunnen nu geen bewaakte fietsenstalling (tijdelijk) realiseren. In het plan 'Tussen Kasteel en Wijchens Meer' (TKWM) is wel de mogelijkheid voor bewaakte fietsenstalling opgenomen. We onderzoeken de mogelijkheden om dit te combineren met een openbaar toilet, maar dit valt niet onder de actuele plannen van TKWM.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
25 juni '20	Informatienota voor de raad over 'Fietsparkeren in Centrum Wijchen' (Zaaknummer: 39012), behandeld 25-6-2020

Antwoord van het college
In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen

1. Klopt het dat het aantal fietsen-/e-bikediefstallen in het centrum is toegenomen?
De aangiftes van dit jaar zijn vergeleken met vorige jaren, in dezelfde periode. Het aantal fietsdiefstallen (misdrijven) is in de eerste 8 maanden van 2020 toegenomen ten opzichte van 2019. We zien een toename van het aantal fietsdiefstallen en een afname van het de brom- en snorfietsen. In onderstaande tabel zijn de aantallen over de eerste 8 maanden van 2017 tot en met 2020 weergegeven. We zien dat de fietsendiefstal terug is op het niveau van 2018 en dat is een ongewenste ontwikkeling.

GEMEENTE WIJCHEN				
Misdrijven (stuur)	jan t/m aug 2017	jan t/m aug 2018	jan t/m aug 2019	jan t/m aug 2020
A72 DIEFSTAL FIETS	**76**	**75**	**56**	**80**
A73 DIEFSTAL BROMFIETS/SNORFIETS	**16**	**16**	**13**	**12**
B62 DIEFSTAL MET GEWELD FIETS	**0**	**0**	**0**	**0**
B63 DIEFSTAL MET GEWELD BROMFIETS/SNORFIETS	**0**	**0**	**1**	**0**
1.2.3. Diefstal van brom-, snor-, fietsen	**92**	**91**	**70**	**92**

(bron: politie Oost Nederland, district Gelderland Zuid, team Tweestromenland)

Uit analyse door de politie blijkt in 45% van de gepleegde fietsdiefstallen in Wijchen de buit een e-bike betrof in de eerste 8 maanden van 2020. Ook Landelijk ziet de politie de trend dat dure modellen steeds vaker gestolen worden.

2. Welke maatregelen heeft het college genomen om deze diefstallen te voorkomen?
De politie heeft vorige maand vanuit heterdaadtechniek de lokfiets ingezet in het centrum van Wijchen. Helaas heeft dit geen resultaat gehad. Het idee is om tijdens de

week van de veiligheid (5-11 oktober 2020) extra aandacht te besteden aan preventie van diefstal e-bikes en fietsen.

3. Wat zijn de mogelijkheden voor een permanente bewaakte fietsenstalling in het centrum van Wijchen?
Zoals in de informatienota 'fietsparkeren in Centrum Wijchen' is gecommuniceerd, zijn er alternatieven onderzocht. Er staat: "Voor een bewaakte fietsenstalling is geen geschikte ruimte/locatie gevonden en zijn structurele hoge kosten mee gemoeid. We vinden dat ondernemers/CMW/pandeigenaren (financieel) bij mogen dagen, of (zelf) stallingen (voor personeel) realiseren." Deze tekst is nog steeds van toepassing.

4. Op welke termijn kan een bewaakte fietsenstalling, eventueel een tijdelijke, in het centrum van Wijchen worden gerealiseerd?
n.v.t.
Zie antwoord zie vraag 3: er komt geen (tijdelijke) bewaakte stalling.

5. Wat zijn de mogelijkheden om een bewaakte fietsenstalling op te nemen in het project Tussen Kasteel en Wijchens Meer aangezien het aantal parkeerplaatsen in dit project wordt verminderd?
In de aanbieding van het Project TKWM (Tussen Kasteel en Wijchens Meer) van Team Ter Steege zit een bewaakte fietsenstalling. Op dit moment zijn wij in onderhandeling met Ter Steege om te komen tot een overeenkomst. Daarbij zal de wijze waarop Ter Steege de fietsenstalling wil invullen zeker aan de orde komen.

6. Wat zijn de mogelijkheden om een openbaar toilet te realiseren in een dergelijke voorziening?
Een openbaar toilet maakt geen deel uit van de plannen van TKWM. Tijdens de onderhandelingsgesprekken met Team Ter Steege wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn om dit mee te nemen in de plannen.
We hebben, op verzoek van de raad, geïnvesteerd in een openbaar toilet, samen met 'de marktpromenade'. Daardoor zijn er op het moment meerdere toiletten in het centrum waar men terecht kan, zelfs in de avonduren. Belangrijk is dat mensen weten waar ze zijn. Samen met het centrummanagement en de CIGW is ervoor gekozen deze in de HogeNood-app te zetten. In deze app staan de openbare toiletten, met route-aanduiding. Zo kan iedereen eenvoudig beschikbare toiletvoorzieningen vinden en beoordelen.



Afbeelding van website https://www.hogenood.nu/index.php