

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Stand van zaken AVAN

Kernboodschap

In het kader van het doelgroepenvervoer willen wij u graag informeren over de volgende ontwikkelingen:

1. De vastgestelde MJPB 2021-2024 en de Reactienota zienswijze.
2. Stand van zaken financiële gevolgen Corona betreffende de periode maart tot en met juli 2020.
3. Verwachte ontwikkelingen financiële gevolgen Corona betreffende periode vanaf augustus 2020.
4. Stopzetten van de mogelijkheid van contante betalingen van eigen bijdrage in de voertuigen.
5. Het formaliseren van de jaarlijkse indexatie eigen bijdrage op het niveau van het reguliere busvervoer.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
Juni 2020	<u>Ontwerp Meerjarenbegroting 2021-2024 BVO DRAN (inclusief gewijzigde begroting 2020)</u> Z/20/047358

Toelichting

1. De vastgestelde MJPB 2021-2024 en de Reactienota zienswijze
In de Gemeenschappelijke Regeling van de Vervoersorganisatie regio Arnhem-Nijmegen is in artikel 19 opgenomen dat het bestuur vóór 1 maart van elk lopend boekjaar inzicht geeft in te verwachten ontwikkelingen alsmede de algemene financiële kaders voor het opvolgende jaar. Dit stelt de gemeenten in staat daarop in hun begrotingscyclus te anticiperen. Het AB van de BVO is op 17 september 2020 akkoord gegaan met vaststelling van de Meerjaren Programmabegroting 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020) en verzending van de begroting aan Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland. Korthedshalve verwijzen wij u naar deze stukken die u aantreft in de bijlagen.
2. Stand van zaken financiële gevolgen Corona betreffende de periode januari-juli 2020
Om de continuïteit van het vervoer te waarborgen heeft de BVO DRAN, conform de richtlijnen van de VNG, aan vervoerders compensatie betaald voor het wegvallen van omzet. Deze compensatie betrof 80% van de wegvallende omzet. Dit als aanvulling op het vergoeden van de kosten voor het feitelijke vervoer, dat in deze periode heeft plaatsgevonden.

In onderstaand overzicht de financiële ontwikkelingen vervoerskosten met betrekking tot de periode januari t/m juli 2020.

Gemeente	Begroting	Realisatie	Tegemoetkoming	Realisatie totaal	Resultaat
Wijchen	€ 265.642	€ 184.727	€ 64.059	€ 248.787	€ 16.855

Fig. 1 Vervoerskosten, begroting en realisatie periode jan-juli 2020

3. Verwachte ontwikkelingen financiële gevolgen Corona betreffende periode vanaf augustus 2020

Vanaf 1 augustus 2020 zijn de nieuwe contracten met vervoerders ingegaan. De omvang van het routevervoer heeft zich nagenoeg volledig hersteld.

Het vraagafhankelijk vervoer blijft nog fors achter. Weliswaar zien we een herstel in augustus-september (55%-60%) in vergelijking tot de periode maart-mei (10%-30%). De verwachting is dat voor de resterende periode van 2020 en ook voor een groot deel van 2021 het volume fors achterblijft. Momenteel vindt overleg plaats met de vervoerders vraagafhankelijk vervoer betreffende eventuele compensatiemaatregelen vanwege het achterblijvende volume. In het overleg met vervoerders wordt ook naar mogelijkheden gezocht om vooraf compensatieafspraken te maken mocht sprake zijn van een tweede Coronagolf.

4. Mogelijkheid contante betalingen eigen bijdrage in de voertuigen stopzetten

Onder meer in navolging van het reguliere OV is de wens van de BVO DRAN om de mogelijkheid voor contante betalingen van de eigen bijdrage in het vraagafhankelijk vervoer af te schaffen. Het belangrijkste argument hiervoor betreft de geldhandelingen in het voertuig. Ten eerste vanwege de tijdsinvestering (betalingen in het voertuig en administratieve druk), ten tweede de beschikbaarheid van voldoende wisselgeld bij de chauffeur. Mogelijk ook uit oogpunt van veiligheid maar dat argument is momenteel niet doorslaggevend.

Een van de Corona maatregelen is dat vanaf juni 2020 contante betalingen in het voertuig niet meer worden geaccepteerd. In de loop van 2021 wordt deze maatregel omgezet in een definitieve maatregel. Momenteel (augustus/september 2020) is de verhouding tussen pinbetalingen en op rekening rijden/automatische incasso 43%/57%.

De voorzieningen in het kader van automatische incasso en het op rekening rijden zijn voor de reiziger kosteloos. In geval van storingen van pinapparatuur is het mogelijk gebruik te maken van een eenmalige machtiging en in het uiterste geval het kosteloos vervoeren van de reiziger.

Onder voorwaarden heeft de RAD positief geadviseerd op het voorstel. Aandachtspunten zijn het beter leren omgaan van chauffeurs met pinapparatuur; dat het niet tot onoverkomelijke problemen leidt in geval sprake is van reizigers onder bewind voering en het voor de reiziger kosteloos blijven van de automatische incasso/het op rekening rijden.

5. Het formaliseren van de jaarlijkse indexatie eigen bijdrage op het niveau van het reguliere busvervoer

De aanpassing van de tarieven eigen bijdrage voor het reguliere OV vinden plaats ingaande 1 januari van enig jaar. Het bekend worden van deze tarieven is over het algemeen in november (of december). Tijdige besluitvorming door het AB van de BVO DRAN wordt daardoor bemoeilijkt. De technische implementatie en communicatie met reizigers, ruim vóór 1 januari, komt hierdoor in het geding.

De gebruikelijke werkwijze voor de kosten van de eigen bijdrage voor het vraagafhankelijk vervoer is om de kosten van het regulier busvervoer te volgen. Door dit te formaliseren kan separate besluitvorming achterwege blijven waardoor implementatie en communicatie naar reizigers tijdig kan plaatsvinden. De RAD heeft hiertoe positief geadviseerd.

Communicatie

De AVAN-reizigers worden tijdig over de wijzigingen geïnformeerd door de BVO DRAN.

Bijlagen:

1. Aanbiedingsbrief MJPB 2021-2024
2. Vastgestelde Meerjaren Programmabegroting 2021-2024 (incl. gewijzigde begroting 2020)
3. Reactienota zienswijzen