

Reactienota

Zienswijzen ontwerp begroting 2021-2024
(inclusief gewijzigde begroting 2020)

Versie 7 september 2020

Inhoudsopgave

<u>Inleiding</u>	<u>3</u>
<u>Besluitvorming</u>	<u>3</u>
<u>DEEL A: Zienswijzen en beantwoording</u>	<u>4</u>
<u>DEEL B: Zienswijze per gemeente en BVO DRAN</u>	<u>13</u>

Inleiding

In het bestuurlijk overleg van 2 april 2020 is de ontwerp meerjarenprogrammabegroting (MJPB) 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020) besproken en vastgesteld. De ontwerp begroting is op 6 april 2020 voor zienswijze aan de deelnemende gemeenten gestuurd. In de begeleidende brief is aangegeven dat de periode van zienswijze start op 6 april 2020 en loopt tot en met 5 juni 2020.

Een aantal gemeenten hebben in de periode medio april - medio mei 2020 aangegeven dat de gestelde deadline (5 juni) voor het indienen van een zienswijze, gelet de bijzondere omstandigheden voor overlegsituaties (Coronamaatregelen), op de ontwerpbegroting niet haalbaar is. Naar aanleiding van deze signalen is door de vervoersorganisatie met de toezichthouder (Provincie Gelderland) overleg gevoerd om te kijken of de deadline van 1 augustus verruimd kan worden en welke voorwaarden daar (mogelijk) aan verbonden zijn. De provincie is akkoord gegaan met behandeling van de MJPB 2021-2024 (incl. gewijzigde begroting 2020) in de bestuursvergadering van 17 september 2020. De vastgestelde begroting moet dan uiterlijk 30 september 2020 bij Gedeputeerde Staten ingediend worden. De zienswijzen termijn is hierdoor verlengd naar 3 juli 2020.

De BVO DRAN heeft van alle gemeenten tijdig een zienswijze ontvangen op de ontwerpbegroting. Daarnaast heeft de BVO DRAN zelf ook een ambtelijke wijziging ingediend. De zienswijzen zijn in dit document beantwoord en hebben geleid tot aanpassingen in de ontwerp MJPB 2021-2024 (incl. gewijzigde begroting 2020).

De MJPB 2021-2024 (incl. gewijzigde begroting 2020) staat op 17 september 2020 ter vaststelling geagendeerd voor het bestuurlijk overleg.

Besluitvorming

De gewenste wijzigingen hebben aanleiding gegeven tot het aanpassen van de ontwerpbegroting. Het voorstel van de bedrijfsvoeringsorganisatie aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN is daarom als volgt:

- Kennis te nemen van de ingebrachte zienswijzen van gemeenten;
- Kennis te nemen van de ingebrachte ambtelijke wijziging van de bedrijfsvoeringsorganisatie;
- Kennis te nemen van de wijziging van de gewijzigde begroting 2020 als gevolg van de door de vervoersorganisatie ingebrachte ambtelijke wijziging, zoals vastgelegd in de door het AB vastgestelde memo "Begrotingswijziging herbeleggen en aanvullen regietaken BVO DRAN";
- Kennis te nemen van de wijziging van de MJPB 2021-2024 als gevolg van de door de vervoersorganisatie ingebrachte ambtelijke wijziging, zoals vastgelegd in de door het AB vastgestelde memo "Begrotingswijziging herbeleggen en aanvullen regietaken BVO DRAN";
- De wijziging van de gewijzigde begroting 2020 als gevolg van de door de gemeente Zevenaar ingebrachte ambtelijke zienswijze, om de procentuele toename van vervoersoorten voor de gemeente Zevenaar naar beneden bij te stellen, vast te stellen;
- De wijziging van de MJPB 2021-2024 als gevolg van de door de gemeente Zevenaar ingebrachte zienswijze, om de procentuele toename van vervoersoorten voor de gemeente Zevenaar naar beneden bij te stellen, vast te stellen;
- Kennis te nemen van de wijziging van de MJPB 2021-2024 als gevolg van de door de vervoersorganisatie ingebrachte ambtelijke wijziging over de provinciale bijdrage beheer in 2021, zoals vastgelegd in de door het AB vastgestelde memo "OV Vangnet besluitvorming verlenging samenwerkingsovereenkomst".

Beantwoording zienswijzen

DEEL A: De zienswijzen samengevat inclusief beantwoording.

DEEL B: De zienswijze per gemeente en ambtelijke wijziging BVO DRAN (vervoersorganisatie).

DEEL A: Zienswijzen en beantwoording

De zienswijzen die zijn ingediend over de ontwerpbegroting hebben betrekking op verschillende onderwerpen. Onderstaand zijn de onderwerpen en de zienswijzen samengevat weergegeven en voorzien van een reactie vanuit de vervoersorganisatie.

A. Meerjarenprogrammabegroting

1. Een aantal gemeenten hebben aangegeven dat het helaas niet mogelijk bleek om binnen de aangegeven zienswijzetermijn te reageren. Bij deze gemeenten blijkt de raadsclusus hiervoor geen ruimte te bieden. De BVO DRAN wordt verzocht in het vervolg een zienswijzetermijn te hanteren die past binnen alle gemeentelijke raadsclusi.

Reactie vervoersorganisatie:

Naar aanleiding van de constatering dat het voor een aantal gemeenten niet mogelijk bleek om binnen de zienswijzetermijn te reageren, heeft de vervoersorganisatie bij alle gemeenten uitvraag gedaan om aan te geven welke planning gehanteerd dient te worden om dit komend jaar wel mogelijk te maken. Op basis van de reacties zal de vervoersorganisatie in 2021 de bestuursvergaderingen dusdanig plannen dat het voor alle gemeenten mogelijk moet zijn binnen de gewenste termijn te reageren.

2. Ondanks de lastenstijging waarderen meerdere gemeenten dat de BVO DRAN met deze ontwerp begroting een beter inzicht heeft kunnen geven in de reëel te verwachten kosten in het vraagafhankelijk en routegebonden vervoer. Ook wordt gewaardeerd dat er een gewijzigde begroting 2020 is opgesteld, waarbij o.a. rekening wordt gehouden met de resultaten van de aanbesteding.

Reactie vervoersorganisatie:

BVO DRAN dankt u voor de uitgesproken waardering dat met deze ontwerp begroting een beter inzicht is gegeven in de reëel te verwachten kosten in het vraagafhankelijk en routegebonden vervoer en de uitgesproken waardering over het opstellen van een gewijzigde begroting 2020.

3. De gemeente Berg en Dal heeft het volgende kenbaar gemaakt:
"De gemeente Berg en Dal is tevreden dat de bezuinigingstaakstelling Rijk van Nijmegen is toegepast en is positief over de uitkomsten van de aanbesteding."

Reactie vervoersorganisatie:

Voor kennisgeving aangenomen.

4. De gemeente Beuningen heeft het volgende kenbaar gemaakt:
 "De uitgangspunten waarop de begrotingswijziging en de meerjarenbegroting zijn gebaseerd, zijn onze inziens adequaat en verantwoord. Daarnaast is de Beuningse beleidswijziging van een kilometerbeperking voor het vraagafhankelijk vervoer verwerkt. Wel roept de geraamde stijging vraagafhankelijk vervoer met 10% per jaar de vraag op in hoeverre het systeem als zodanig gehandhaafd kan blijven, zodat het vervoer ook in de toekomst beschikbaar blijft voor inwoners die dat nodig hebben."
Reactie vervoersorganisatie:
Voor kennisgeving aangenomen.

5. De gemeenten Druten en Wijchen hebben het volgende kenbaar gemaakt:
 "De gemeenten complimenteren u met de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting zoals die nu voorligt en constateert dat het proces om tot deze meerjarenbegroting te komen in goede ambtelijke afstemming is verlopen. De begroting is goed onderbouwd en geeft vertrouwen, ook meerjarig."
Reactie vervoersorganisatie:
Voor kennisgeving aangenomen.

6. De gemeente Lingewaard heeft het volgende kenbaar gemaakt:
 "De gemeente constateert dat de aanbestedingen geleid hebben tot een verschuiving van de kosten: er is een voordeel geboekt voor het vraagafhankelijk vervoer, terwijl er juist een kostenstijging is in het routevervoer. Dat gaat direct gepaard met een aanzienlijke stijging van de kosten voor onze gemeente. De gemeente is daar zeer verontrust over, vooral omdat met ingang van de nieuwe contracten ons leerlingenvervoer ondergebracht is bij Avan."
Reactie vervoersorganisatie:
Voor kennisgeving aangenomen.

7. De gemeente Lingewaard maakt kenbaar dat het goed is dat de gemeente een verder inzicht heeft verkregen in de kosten, maar wil het daar niet bij laten. De gemeente gaat maatregelen treffen om de kosten te beheersen. De eerste maatregel van de maximale kilometergrens voor het Wmo-vervoer is met ingang van 1 januari 2020 al ingegaan. Helaas is deze maatregel door de BVO DRAN niet verwerkt in de ontwerpbegroting.
Reactie vervoersorganisatie:
De BVO DRAN is bekend met het doorvoeren van betreffende maatregel per 1 januari 2020. Ten tijde van het opstellen van de ontwerpbegroting begin 2020, was door de BVO DRAN nog niet te bepalen welk effect betreffende maatregel op de begroting zou hebben. Van de mogelijkheid om daar zelf een voorstel voor te doen is door de gemeente Lingewaard vervolgens geen gebruik gemaakt.

8. De gemeente Renkum heeft het volgende kenbaar gemaakt:
 "Wij volgen de ontwikkelingen binnen het vervoer waar het gaat om de kosten zowel als het gebruik. De kostenontwikkeling die plaatsvindt als gevolg van rijksbeleid baart ons zorgen. De effecten van de afschaffing van de teruggave BPM voor het taxibedrijf bijvoorbeeld, heeft ook voor gemeenten een negatief financieel effect. Verder zien we een beperkte daling van het gebruik van het vraagafhankelijk vervoer naast een forse toename van het route gebonden vervoer en dan wel voornamelijk vanuit de jeugdwet, wat zich in de herziene begroting 2020 duidelijk laat zien.

Daarnaast zijn ook de effecten van de nieuwe aanbesteding in uw begroting verwerkt, alsmede de kasschuif van € 61.500 aan middelen uit 2019 bedoeld voor de aanbesteding die deels in 2020 op de begroting drukken. Het is een helder opgesteld stuk, waarvoor onze dank."

Reactie vervoersorganisatie:

Voor kennisgeving aangenomen.

9. De gemeente Zevenaar maakt kenbaar dat er op dit moment binnen de gemeente aan een businesscase 'doelgroepenvervoer' wordt gewerkt. In deze businesscase worden maatregelen uitgewerkt die het maatwerk in vervoer terugdringen. Dat betekent dat de gemeente alsnog dringend vraagt de percentages in de ontwerp-begroting als volgt aan te passen: het percentage van het Wmo vervoer (vraagafhankelijk vervoer) op 5%, het leerlingenvervoer op 0%. Het percentage vervoer vanuit de Jeugdwet wil de gemeente vooralsnog ongewijzigd laten. De gemeente zal op basis van de businesscase de BVO DRAN informeren hoe de bijstellingen gerealiseerd kunnen worden.

Reactie vervoersorganisatie:

De door de gemeente Zevenaar gewenste actualisatie van de gehanteerde vervoerspercentages is verwerkt in de definitieve begroting die 17 september 2020 ter vaststelling wordt aangeboden aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN. De BVO DRAN kijkt met belangstelling uit naar de door de gemeente Zevenaar toegezegde onderbouwing van deze actualisaties.

10. De vervoersorganisatie verzoekt om de meerjarige begrotingswijziging naar aanleiding van het bestuursbesluit over het herbeleggen en aanvullen van regietaken bij de BVO DRAN in de MJPB 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020) te verwerken.

Reactie vervoersorganisatie:

De meerjarige begrotingswijziging is verwerkt in de definitieve begroting die 17 september 2020 ter vaststelling wordt aangeboden aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN.

B. Kostenbeheersing

Algemene reactie vervoersorganisatie in het kader van kostenbeheersing:

De gemeenten zijn verantwoordelijk voor kostenbeheersing binnen het doelgroepenvervoer. Als verlengstuk van de gemeenten verzorgt de vervoersorganisatie de monitoring, bewaking en bijsturing binnen de gegeven (contract)kaders en gemaakte afspraken. De vervoersorganisatie analyseert vervoersdata, monitort (landelijke) vervoersontwikkelingen en adviseert gemeenten, gevraagd en ongevraagd, betreffende (beleids)ontwikkelingen.

De Vervoersorganisatie rapporteert aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN en legt daaraan verantwoording af over haar functioneren. Eventueel verantwoording naar raden is de verantwoordelijkheid van de bestuurder waarbij de vervoersorganisatie kan ondersteunen.

11. Als gevolg van de beëindiging van het regiemodel per 1 augustus 2020 verschuiven taken van een regiecentrale naar vervoerders of de BVO DRAN zelf. De gemeente Beuningen steunt de herschikking van deze taken en daarvoor is de gemeente bereid extra middelen beschikbaar te stellen aan de BVO DRAN. De gemeente erkent de wenselijkheid en het belang daarvan. Daarbij wordt de BVO DRAN verzocht om snel aan de slag te gaan met het uitvoeren van analyses, zodat er in beeld wordt gebracht waar verbeteringen in efficiëntie en/of kwaliteit gerealiseerd kunnen worden.

Reactie vervoersorganisatie:

Gemeenten vragen verhoogde aandacht voor de vervoerskosten. Genoemde elementen zijn onder meer het monitoren en rapporteren van kostenontwikkelingen, het analyseren daarvan en adviseren daarover in kader van verdere efficiëntie en kwaliteitsverbetering. Zowel kosten als kwaliteit van de uitvoering worden gemonitord en voor de gemeenten inzichtelijk gemaakt door de vervoersorganisatie.

Voor een verdere professionalisering van de monitorfunctie en het ontwikkelen van voor gemeenten toegankelijke rapportages (dashboardfunctie) vergt een nadere systeemontwikkeling waarvoor inmiddels gelden zijn gereserveerd (pakket C).

Diverse gemeenten nemen inmiddels initiatieven om alternatieven te ontwikkelen ten behoeve van het vervoer en binnen redelijke kaders nadere grenzen te stellen aan het gebruik van het vervoer. De vervoersorganisatie is daarbij ondersteunend.

12. Enkele gemeenten verzoeken de BVO DRAN om te onderzoeken of aanpassingen van systeemkenmerken en/of kostenbesparingen mogelijk zijn zonder de kwaliteit van dienstverlening daarmee onaanvaardbaar aan te tasten. Dit stelt gemeenten in de gelegenheid om na te denken hoe de voorziening in de toekomst blijvend vorm kan worden gegeven zonder dat dit ten koste gaat van de financiële beheersbaarheid.

Reactie vervoersorganisatie:

Zie reactie bij punt 11.

13. De gemeenten Druten en Wijchen hebben het volgende kenbaar gemaakt:
"De gemeenten zijn positief over de ontwikkelingen die het afgelopen jaar doorgevoerd zijn ten aanzien van het organiseren van het doelgroepenvervoer. Ook zijn de gemeenten te spreken over de resultaten van de aanbestedingen van het vervoer en het callcenter."

Reactie vervoersorganisatie:

Voor kennisgeving aangenomen.

14. De gemeente Lingewaard stelt vast dat de BVO DRAN een goede start heeft gemaakt met het beheersen van de kosten, maar dat een en ander ook het gevolg is van de marktwerking in het aanbesteden van het doelgroepenvervoer. Niettemin verwacht de gemeente een verdergaande monitoring en beheersing van de kosten door de BVO DRAN om de stijgende uitgaven om te buigen.

Reactie vervoersorganisatie:

Zie reactie bij punt 11.

15. De gemeente Lingewaard geeft aan verdere maatregelen te onderzoeken die zo spoedig mogelijk ingevoerd worden om meer grip te krijgen op de stijgende uitgaven. Voor de meerjarenbegroting gaat de gemeente daardoor afwijken van de MJPB van de BVO DRAN en andere groeivariabelen gebruiken. De gemeente ziet dan ook graag dat de BVO DRAN inzichtelijk rapporteert wat de effecten zijn van de gemeentelijke maatregelen, zodat daar door de gemeente op gestuurd kan worden.

Reactie vervoersorganisatie:

Zie reactie bij punt 11.

16. De gemeente Renkum heeft het volgende kenbaar gemaakt:

"Conform de afspraak die wij hebben gemaakt, voert u op uw organisatie een korting uit van 1 % oplopend tot 3 % structureel vanaf 2023. Wij vertrouwen erop dat u naast deze structurele bezuiniging strak op uw uitgaven blijft sturen."

Reactie vervoersorganisatie:

Voor kennisgeving aangenomen.

17. De gemeente Rheden waardeert het dat er maatregelen zijn getroffen die leiden tot het terugdringen van de kosten van het doelgroepenvervoer. Enerzijds door een besparing op de bedrijfsorganisatie zelf door te voeren en anderzijds een onderzoek te starten naar mogelijke besparingsmaatregelen voor gemeenten onder aanvoering van onderzoeksbureau Moventem. De gemeente vraagt om actief te blijven zoeken naar besparingsmogelijkheden zowel op de bedrijfsvoering als op het doelgroepenvervoer.

Reactie vervoersorganisatie:

Zie reactie bij punt 11.

18. De gemeente Rheden onderkent dat het doelgroepenvervoer een gemeente overstijgend dossier is en dat het belangrijk is om de sturing op de ontwikkelingen in het doelgroepenvervoer te verhogen. De gemeente Rheden hecht aan goede sturingsinformatie en een goede weergave daarvan middels een dashboard. Zo wordt het inzichtelijker of de maatregelen die een gemeente door gaat voeren ook het gewenste effect heeft.

Reactie vervoersorganisatie:

Zie reactie bij punt 11.

19. Het bestuur van de BVO DRAN heeft in meerderheid op 2 april jl. besloten in te stemmen met het implementeren van pakket A, pakket B en het opnemen van een reservering voor pakket C. De gemeente Rheden staat achter het besluit van uw bestuur om de taken te herbeleggen bij de vervoersorganisatie en deze meerkosten te financieren met de kosten die eerder betaald werden aan de regiecentrale.

De gemeente vindt het echter spijtig dat er geen gehoor is gegeven aan het Rhedense verzoek om iedere variant af te zetten tegen de MJPB en per variant duidelijk te maken wat de pluspunten zijn, welke resultaten de variant oplevert en tot welke (mogelijke) besparingen dit leidt en op welke termijn. Met een goede onderbouwing is het voor het bestuur beter mogelijk om in te schatten of deze uitgaven doelmatig zijn.

Gelet op de financiële situatie van de gemeente Rheden is dit voor ons als organisatie van groot belang. Vanzelfsprekend accepteert de gemeente, door het AB, in meerderheid genomen besluit, maar de gemeente roept op om met dit besluit de opbrengst ervan alsnog inzichtelijk te maken.

Reactie vervoersorganisatie:

In de bestuursvergadering van 2 april j.l. is de memo "Organiseren/herbeleggen regietaken vanaf 1 augustus a.s." behandeld en waar nodig door de vervoersorganisatie toegelicht aan het Algemeen Bestuur. In het memo "Begrotingswijziging herbeleggen en aanvullen regietaken BVO DRAN" is op 6 april j.l. toelichting gegeven op de financiële consequenties van het bestuursbesluit om akkoord te gaan met het implementeren van pakketten A en B en het opnemen van een reservering voor pakket C. Definitieve besluitvorming over de implementatie van pakket C volgt na verdere uitwerking hiervan in 2021. De vervoersorganisatie is van mening dat, met de kennis van nu, zowel inhoudelijk als financieel uitgebreid toelichting is gegeven op de verwachte uitgaven. Mogelijke voordelen zijn helaas op dit moment nog niet te kapitaliseren.

20. De gemeente Zevenaar heeft het volgende kenbaar gemaakt:

"Wij staan, net als veel andere gemeenten in Nederland, voor een forse bezuinigingsopgave. Om de begroting sluitend te krijgen, heeft onze gemeenteraad begin november 2019 ingestemd met bezuinigings- en ombuigingsmaatregelen. Dit betekent dat ook bezuinigd wordt op het doelgroepenvervoer. Daarnaast ontwikkelen we alternatieven die een vervoersaanbod bieden in de algemene voorzieningen, met name in het routevervoer en het vraagafhankelijk vervoer. Hiertoe wordt een businesscase uitgewerkt. De businesscase wordt mede uitgewerkt op basis van onze nieuwe beleidsvisie in het sociaal domein en getoetst aan onze leidende principes. Op deze manier verwachten we de kosten voor het doelgroepenvervoer beheersbaarder te maken."

Reactie vervoersorganisatie:

Voor kennisgeving aangenomen.

21. De gemeente Zevenaar heeft het volgende kenbaar gemaakt:

"De raad neemt kennis van uw opgenomen taakstelling op het budget voor de BVO lasten, namelijk voor 2021 -1%, voor 2022 -2% en voor 2023 -3%. Echter, de raad wil duidelijk stellen te gaan voor een vermindering van onze bijdrage aan de verbonden partijen van 2,5% in 2022 en 5% in 2023. Het is voor ons onacceptabel dat deze taakstelling niet wordt behaald. Wij nemen kennis van het feit dat een vermindering van onze bijdrage de BVO DRAN in een lastig parket brengt. Daarom dragen wij de portefeuillehouder op in het portefeuillehoudersoverleg mobiliteit te bespreken welke ideeën er zijn om deze vermindering te realiseren."

Reactie vervoersorganisatie:

Voor kennisgeving aangenomen.

C. Provinciale subsidie

22. De BVO DRAN-begroting laat de financiële effecten zien van het besluit dat de provincie genomen heeft om de Wmo-subsidie te verlagen tot 0% in 2024. De gemeente Beuningen vraagt de BVO DRAN om in de begroting 2021 alsnog te verwerken dat de provincie bereid is om de bijdrage voor de beheerkosten van de BVO DRAN in 2021 op 100% te houden in plaats van op 75%.

Reactie vervoersorganisatie:

Op 20 april 2020 is het Algemeen Bestuur met de memo "OV Vangnet besluitvorming verlenging samenwerkingsovereenkomst" gevraagd om akkoord te gaan met de verlenging van de uitvoering van het OV Vangnet. In betreffende memo is door de vervoersorganisatie (besluit 3.) aangegeven dat de hogere provinciale bijdrage beheerskosten voor 2021 in de MJPB 2021-2024 wordt verwerkt en als zienswijze wordt ingebracht door de BVO DRAN. De door de gemeente Beuningen gewenste actualisatie is verwerkt in de definitieve begroting die 17 september 2020 ter vaststelling wordt aangeboden aan het Algemeen Bestuur van de BVO DRAN.

23. De gemeente Rheden heeft het volgende kenbaar gemaakt:

"De BVO DRAN is een gesprekspartner van de provincie daar waar het gaat over de samenhang van de verschillende vervoerstromen. Wij verzoeken het bestuur van de BVO DRAN om in het kader van OV versus Andere Mobiliteit (waaronder het vraagafhankelijk vervoer) de provincie op te roepen de toegankelijkheid van het reguliere OV op niveau te houden voor inwoners met een functiebeperking. Dit geldt zowel voor de toegankelijkheid van het reguliere OV als voor het tegengaan van verdere vershraling van het OV. Wij vrezen een grotere druk op het doelgroepenvervoer met name in de kleinere dorpen."

Reactie vervoersorganisatie:

Voor kennisgeving aangenomen.

24. De gemeente Zevenaar heeft het volgende kenbaar gemaakt:

"Tot en met 2020 is de provinciale subsidie gegarandeerd op basis van de jaarverlenging op de Samenwerkingsovereenkomst die geldig was tot en met 2019. Vanaf 2021 is in de ontwerp meerjarenbegroting BVO DRAN uitgegaan van de afbouw van de provinciale subsidie voor WMO-vervoer en bijdrage beheerskosten verdeeld over 3 jaar. Voor onze gemeente is het onacceptabel dat de Provincie niet meer bijdraagt aan de kosten van het doelgroepenvervoer. De raad draagt de portefeuillehouder op in het bestuurlijk overleg te bespreken hoe met het vervallen van de provinciale WMO subsidie door de BVO DRAN moet worden omgegaan."

Reactie vervoersorganisatie:

Voor kennisgeving aangenomen.

D. Informatievoorziening

25. De gemeente Arnhem wenst zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk begin september 2020, inzicht te hebben in de verwachte effecten van de aanpassingen in het leerlingenvervoer vanaf het nieuwe schooljaar en van de invoering van de nieuwe beleidsregels WMO per afgelopen februari op de begrotingen voor 2020 en 2021, op dat de gemeente op basis van zo betrouwbaar mogelijke gegevens de Arnhemse MJPB 2021-2024 vast kan stellen.

Reactie vervoersorganisatie:

Gemeenten vragen verhoogde aandacht voor de vervoerskosten. Genoemde elementen zijn onder meer het monitoren en rapporteren van kostenontwikkelingen, het analyseren daarvan en adviseren daarover in kader van verdere efficiëntie en kwaliteitsverbetering.

Zowel kosten als kwaliteit van de uitvoering worden gemonitord en voor de gemeenten inzichtelijk gemaakt door de vervoersorganisatie. Begin mei 2019 is gestart met een kwartaalrapportage waarbij per vervoerssoort per gemeente de kosten voor de afgelopen drie maanden inzichtelijk zijn gemaakt.

Aan deze rapportage zijn inmiddels ook het aantal ritten en actieve gebruikers gekoppeld. Uiteraard zijn deze gegevens ook maandelijks beschikbaar en kunnen de mogelijkheden en aanvulling van gegevens met gemeenten besproken worden.

26. De gemeente Arnhem wenst altijd proactief over kostenstijgingen te worden geïnformeerd zodra die bij de BVO DRAN bekend zijn, als die kostenstijgingen van invloed zijn op het (mogelijk) overschrijden van vastgestelde budgetten, zoals afgelopen najaar met de hogere NEA indexatie het geval was.

Reactie vervoersorganisatie:

Zie reactie bij punt 25.

27. De gemeente Arnhem vraagt de BVO DRAN scherp te sturen op het behalen van de taakstelling op de uitvoeringskosten zoals opgenomen in voorliggende ontwerpbegroting. Indien er signalen zijn dat deze taakstelling niet of slechts deels haalbaar is, wenst de gemeente daarover direct te worden geïnformeerd.

Reactie vervoersorganisatie:

Minimaal elk half jaar wordt het Algemeen Bestuur gerapporteerd over de prognose van de bestedingen van de BVO lasten.

28. De gemeente Nijmegen stelt dat ondanks dat de aanbesteding op het gebied van het vraagafhankelijk vervoer een positief beeld laat zien, de financiële impact van een aantal ontwikkelingen ervoor zorgt dat de budgetten voor het doelgroepen vervoer de aankomende jaren onder toenemende druk blijven staan. De inbreng van het Leerlingenvervoer in Avan, het wegvallen van de provinciale subsidie en de nog altijd toenemende vervoersaantallen binnen het Wmo-vervoer zijn voorbeelden hiervan. Wij verzoeken u deze ontwikkelingen te monitoren en ons, als daartoe aanleiding is, te informeren.

Reactie vervoersorganisatie:

Zie reactie bij punt 25.

29. De gemeente Nijmegen constateert dat de inbreng van het Leerlingenvervoer voor die gemeente een forse stijging van de kosten met zich meebrengt ten opzichte van haar huidige situatie in het Leerlingenvervoer. De gemeente begrijpt dat dit te verklaren is door een aantal algemene kostenontwikkelingen binnen het taxivervoer. Daartegenover staat ook de afname van de kosten in het vraagafhankelijk vervoer. Toch verzoeken wij u deze ontwikkeling nauwlettend in de gaten te houden en ons hierover expliciet te blijven informeren.

Reactie vervoersorganisatie:

Zie reactie bij punt 25.

E. Coronacrisis

30. De gemeente Beuningen heeft het volgende kenbaar gemaakt:

"Op dit moment verkeren we midden in de coronacrisis. Deze crisis heeft ook voor het doelgroepenvervoer grote gevolgen. We vragen de BVO DRAN om ons als gemeente, zoals al gebeurt, te blijven informeren over de consequenties daarvan niet alleen wat betreft de feitelijke uitvoering, maar ook wat betreft de financiële ontwikkeling."

Reactie vervoersorganisatie:

Voor kennisgeving aangenomen.

31. De gemeenten Druten en Wijchen hebben het volgende kenbaar gemaakt:

"De gemeenten maken zich zorgen over de gevolgen van de Corona-pandemie voor het toekomstige doelgroepenvervoer. De beperkingen in het doelgroepenvervoer stelt uw organisatie de komende tijd voor grote uitdagingen. Wij zijn verheugd om te zien dat uw organisatie de nodige maatregelen treft om het doelgroepenvervoer zo goed mogelijk doorgang te laten vinden."

Reactie vervoersorganisatie:

Voor kennisgeving aangenomen.

32. Meerdere gemeenten stellen het op prijs als inzichtelijk wordt gemaakt welke effecten en extra kosten er per gemeente zijn gemaakt in de periode dat de maatregelen vanwege Corona invloed hebben gehad op het vervoer. Op basis van deze informatie kunnen extra kosten mogelijk doorbelast worden aan het Rijk.

Reactie vervoersorganisatie:

Vanaf het begin van de coronacrisis is door de vervoersorganisatie in de financiële maraps aan het Algemeen Bestuur inzichtelijk gemaakt wat de omvang van de betaalde tegemoetkomingen is geweest en heeft vergelijking met de beschikbare budgetten plaatsgevonden. Daarnaast zijn op verzoek tussentijds ook vergelijkbare financiële maandoverzichten verstrekt aan het Algemeen Bestuur. Met het Algemeen Bestuur is afgesproken dat financiële effecten volgend uit de coronacrisis niet meer verwerkt zullen worden in de MJPB 2021-2024 (incl. gewijzigde begroting 2020). Verantwoording hierover vindt plaats in voortgangsrapportages en de jaarrekening 2020. Mogelijke consequenties voor de jaren 2021 en verder worden verwerkt in de MJPB 2022-2025. Dit wordt dan ook verwerkt in de Kaderbrief 2022.

33. Meerdere gemeenten vragen de BVO DRAN in de jaarrekening 2020 inzichtelijk te welke kosten er gemaakt zijn voor de daadwerkelijk gereden ritten en welke compensatievergoeding vervoerders hebben ontvangen in verband met Corona.

Reactie vervoersorganisatie:

De gewenste inzichten worden in de jaarrekening 2020 verwerkt.

34. De gemeente Renkum heeft het volgende kenbaar gemaakt:

"Dit jaar zal nog ongekennde effecten ondervinden als gevolg van de covid-19 crisis. Conform de landelijke lijn heeft ook onze regio ingestemd met een doorbetaling van de kosten voor niet uitgevoerde diensten tot een maximum van 80%. Dit in de vorm van een lening, danwel een voorschot, waarvan de afrekening bij de jaarrekening 2020 wordt geeffectueerd. Met u hopen wij erop dat de situatie zich spoedig herstelt."

Reactie vervoersorganisatie:

Voor kennisgeving aangenomen.

DEEL B: Zienswijze per gemeente en BVO DRAN

De ondergenoemde zienswijzen zijn onder deel A per onderdeel beantwoord. Zienswijzen die onder deel A niet zijn opgenomen zijn ter kennisneming aangenomen.

Gemeente Arnhem

De ontwerpbegroting 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020) is behandeld in de raadsvergadering van 17 juni 2020. De raad van de gemeente Arnhem heeft kennisgenomen van uw ontwerpbegroting 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020). Ten aanzien van de ontwerpbegroting heeft de raad van de gemeente Arnhem de volgende zienswijze:

- Ondanks de lastenstijging waardeert de raad dat BVO DRAN met deze ontwerp begroting een beter inzicht heeft kunnen geven in de reëel te verwachten kosten in het Vraagafhankelijk vervoer en Routevervoer. Ook weet de raad het te waarderen dat er een gewijzigde begroting 2020 is opgesteld, waarbij o.a. rekening wordt gehouden met de resultaten van de aanbesteding.
- De raad wenst zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk begin september 2020, inzicht te hebben in
 - o De effecten van de coronacrisis (voorzover dan bekend)
 - o De verwachte effecten van de aanpassingen in het leerlingenvervoer vanaf het nieuwe schooljaar en van de invoering van de nieuwe beleidsregels WMO per afgelopen februari op de begrotingen voor 2020 en 2021, op dat de gemeenteraad op basis van zo betrouwbaar mogelijke gegevens de Arnhemse MJPB 2021-2024 vast kan stellen en zodat de extra kosten ten gevolge van de coronacrisis kunnen worden doorbelast aan het Rijk.
- Ook vraagt de raad inzichtelijk te maken in de jaarrekening 2020 welke kosten er zijn gemaakt voor de daadwerkelijk gereden ritten en welke compensatievergoeding vervoerders hebben ontvangen in verband met corona.
- De raad wenst altijd proactief over kostenstijgingen te worden geïnformeerd zodra die bij de BVO DRAN bekend zijn, als die kostenstijgingen van invloed zijn op het (mogelijk) overschrijden van de door de raad vastgestelde budgetten, zoals afgelopen najaar met de hogere indexatie het geval was. De raad vraagt de BVO DRAN scherp te sturen op het behalen van de taakstelling op de uitvoeringskosten zoals opgenomen in voorliggende ontwerpbegroting. Indien er signalen zijn dat deze taakstelling niet of slechts deels haalbaar is, wenst de raad daarover direct te worden geïnformeerd.

Gemeente Berg en Dal

Op 6 april 2020 ontvingen wij uw ontwerpbegroting 2020-2024. Onze gemeenteraad heeft de ontwerpbegroting behandeld tijdens haar vergadering van 11 juni 2020. De gemeenteraad stemt in met de meerjarenprogrammabegroting 2020-2024. Ook stemt de raad in met de eerste begrotingswijziging 2021.

De gemeenteraad heeft besloten geen zienswijze in te dienen. De raad is tevreden dat de bezuinigingstaakstelling Rijk van Nijmegen is toegepast en is positief over de uitkomsten van de aanbesteding.

Wij zien de definitieve meerjarenprogrammabegroting 2020-2024 met belangstelling tegemoet en wensen u veel succes met uw werkzaamheden hieromtrent.

Gemeente Beuningen

Op 2 april 2020 ontvingen we de door het bestuur van de BVO DRAN in concept vastgestelde begrotingswijziging 2020 en de begroting 2021. Via deze brief geven we als gemeente Beuningen een zienswijze op deze stukken. Aangezien onze gemeenteraad op 11 juni 2020 vergadert en de periode voor een zienswijze dan al voorbij is, reageren we als college onder het voorbehoud van goedkeuring door de raad.

Stijging van de kosten voor het doelgroepenvervoer

De meerjarenbegroting laat een duidelijke toename in de kosten voor het doelgroepenvervoer zien. Hoewel we als gemeente daarover onze zorgen hebben, neemt dat niet weg dat we wel in kunnen stemmen met zowel de begrotingswijziging 2020 als de begroting 2021. De uitgangspunten waarop de begrotingswijziging en de meerjarenbegroting zijn gebaseerd, zijn onzes inziens adequaat en verantwoord. Daarnaast is de Beuningse beleidswijziging van een kilometerbeperking voor het vraagafhankelijk vervoer verwerkt. Wel roept de geraamde stijging vraagafhankelijk vervoer met 10% per jaar de vraag op in hoeverre het systeem als zodanig gehandhaafd kan blijven, zodat het vervoer ook in de toekomst beschikbaar blijft voor inwoners die dat nodig hebben.

Afbouw provinciale subsidie voor het Wmo-vervoer

De BVO DRAN-begroting laat de financiële effecten zien van het besluit dat de provincie genomen heeft om de Wmo-subsidie te verlagen tot 0% in 2024. Wel vragen we de BVO om in de begroting 2021 nog te verwerken dat de provincie bereid is om de bijdrage voor de beheerkosten van de BVO in 2021 op 100% te houden in plaats van op 75%.

Herbeleggen van taken

Als gevolg van de beëindiging van het regiemodel per 1 augustus 2020 verschuiven taken van een regiecentrale naar vervoerders of de BVO zelf. Als gemeente steunen wij de herschikking van deze taken en daarvoor zijn we bereid extra middelen beschikbaar te stellen aan de BVO. We erkennen de wenselijkheid en het belang daarvan. Daarbij verzoeken we de BVO wel om snel aan de slag te gaan met het uitvoeren van analyses, zodat we daarmee in beeld krijgen waar verbeteringen in efficiëntie en/of kwaliteit gerealiseerd kunnen worden. We verzoeken de BVO eveneens om te onderzoeken of aanpassingen van systeemkenmerken mogelijk zijn zonder de kwaliteit van dienstverlening daarmee onaanvaardbaar aan te tasten. Dit stelt ons als gemeente in de gelegenheid om na te denken hoe we de voorziening in de toekomst vorm kunnen blijven geven zonder dat dit ten koste gaat van de financiële beheersbaarheid.

Gevolgen van de coronacrisis

Op dit moment verkeren we midden in de coronacrisis. Deze crisis heeft ook voor het doelgroepenvervoer grote gevolgen. We vragen de BVO om ons als gemeente, zoals al gebeurt, te blijven informeren over de consequenties daarvan niet alleen wat betreft de feitelijke uitvoering, maar ook wat betreft de financiële ontwikkeling.

Gemeente Doesburg

Onze gemeenteraad heeft in zijn vergadering van 28 mei 2020 gesproken over de jaarstukken van de BVO-DRAN waarover de raad gevraagd wordt een zienswijze uit te brengen. Het gaat daarbij om de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020).

De gemeenteraad uit zijn zorgen over de oplopende kosten in het doelgroepenvervoer en spreekt hier zijn teleurstelling over uit. De gemeenteraad roept daarom de BVO-DRAN dringend op om op korte termijn kostenbesparingen te onderzoeken en door te voeren en daarbij primair te kijken naar maatregelen die de dienstverlening niet aantasten.

Gemeente Druten

Naar aanleiding van uw brief van 6 april 2020, delen we u mee dat uw Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020) is behandeld in het RTG van de gemeenteraad van 18 juni 2020. De raad van de gemeente Druten heeft kennisgenomen van uw Ontwerp Meerjarenbegroting 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020). Ten aanzien van de ontwerpbegroting heeft de raad van de gemeente Druten de volgende zienswijze:

Wij stemmen in met de gewijzigde begroting 2020 en de ontwerpbegroting 2021.

De raad is positief over de ontwikkelingen die het afgelopen jaar doorgevoerd zijn ten aanzien van het organiseren van het doelgroepenvervoer. Ook is de raad te spreken over de resultaten van de aanbestedingen van het vervoer en het callcenter.

De raad complimenteert u met de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting zoals die nu voorligt en constateert dat het proces om tot deze meerjarenbegroting te komen in goede ambtelijke afstemming is verlopen. De begroting is goed onderbouwd en geeft vertrouwen, ook meerjarig.

Wel maakt de raad zich zorgen over de gevolgen van de Corona-pandemie voor het toekomstige doelgroepenvervoer. De beperkingen in het doelgroepenvervoer stelt uw organisatie de komende tijd voor grote uitdagingen. Wij zijn verheugd om te zien dat uw organisatie de nodige maatregelen treft om het doelgroepenvervoer zo goed mogelijk doorgang te laten vinden.

De raad stelt het op prijs als inzichtelijk wordt gemaakt welke extra kosten er voor Druten zijn gemaakt in de periode dat de maatregelen vanwege Corona invloed hebben gehad op het vervoer, zodat deze extra kosten doorbelast kunnen worden aan het Rijk.

Ook vraagt de raad inzichtelijk te maken in de jaarrekening 2020 welke kosten er zijn gemaakt voor de daadwerkelijk gereden ritten en welke compensatievergoeding vervoerders hebben ontvangen in verband met Corona.

Gemeente Duiven

De gemeente Duiven heeft aangegeven dat er geen zienswijze wordt ingediend.

Gemeente Heumen

Op donderdag 4 juni 2020 heeft de raad van de gemeente Heumen unaniem conform voorstel besloten.

1. In te stemmen met de Ontwerp MJPB 2021-2024 van de BVO DRAN;
2. In te stemmen met de gewijzigde begroting 2020 van de BVO DRAN;
3. Als reactie op de Ontwerpbegroting geen zienswijze te hebben.

Gemeente Lingewaard

Met uw brief van 6 april 2020 hebben wij de ontwerpbegroting 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020) ontvangen. U heeft gevraagd om een zienswijze voor 5 juni 2020 kenbaar te maken. Dat laatste is helaas niet mogelijk, omdat de raadscyclus waarin dit onderwerp wordt besproken, eindigt met de raadsvergadering op 11 juni 2020. Dit is echter voor de besluitvorming van uw Algemeen Bestuur op 25 juni 2020. Wij gaan er daarom van uit dat dit geen problemen oplevert.

Wij hebben kennisgenomen van uw ontwerpmeerjarenbegroting 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020). Ten aanzien van de ontwerpbegroting hebben wij de volgende zienswijze:

Wij waarderen het dat de BVO DRAN met deze ontwerpbegroting een inzicht heeft kunnen geven in de reëel te verwachten kosten voor het doelgroepenvervoer. Ook waarderen wij het dat er een gewijzigde begroting 2020 is opgesteld, waarbij o.a. rekening wordt gehouden met de resultaten van de aanbesteding en de gewijzigde wijze van verrekenen naar de gemeenten toe.

We constateren dat de aanbestedingen geleid hebben tot een verschuiving van de kosten: er is een voordeel geboekt voor het vraagafhankelijk vervoer, terwijl er juist een kostenstijging is in het routevervoer. Dat gaat direct gepaard met een aanzienlijke stijging van de kosten voor onze gemeente.

De raad is daar zeer verontrust over, vooral omdat met ingang van de nieuwe contracten ons leerlingenvervoer ondergebracht is bij de BVO.

We stellen vast dat de BVO een goede start heeft gemaakt met het beheersen van de kosten, maar dat een en ander ook het gevolg is van de marktwerking in het aanbesteden van het doelgroepenvervoer. Niettemin verwachten wij een verdergaande monitoring en beheersing van de kosten door de BVO om de stijgende uitgaven om te buigen.

Het is goed dat we als gemeente een verder inzicht hebben verkregen in de kosten, maar daar willen wij het niet bij laten. Wij zullen maatregelen gaan treffen om de kosten te beheersen. De eerste maatregel van de maximale kilometergrens voor het Wmo-vervoer is met ingang van 1 januari 2020 al ingegaan. Helaas is deze maatregel niet verwerkt in de ontwerpbegroting.

We onderzoeken nu verdere maatregelen die zo spoedig mogelijk ingevoerd worden om meer grip te krijgen op de stijgende uitgaven. Voor de meerjarenbegroting gaan we afwijken van de MJB van de BVO en andere groeivariabelen gebruiken.

Wij zien dan ook graag dat de BVO inzichtelijk rapporteert wat de effecten zijn van de gemeentelijke maatregelen, zodat daar door de gemeente op gestuurd kan worden.

Met in achtneming van onze opmerkingen, kunnen wij in instemmen met de ontwerpbegroting 2021-2024 van de BVO DRAN, inclusief de gewijzigde begroting 2020.

Gemeente Montferland

De gemeente Montferland heeft aangegeven dat er geen zienswijze wordt ingediend.

Gemeente Mook en Middelaar

De gemeente Mook en Middelaar heeft aangegeven dat er geen zienswijze wordt ingediend.

Gemeente Nijmegen

Naar aanleiding van uw brief d.d. 6 april 2020, delen we u mee dat uw ontwerpbegroting 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020) is behandeld in de raadsvergadering van 12 mei 2020. Wij hebben kennisgenomen van uw ontwerp-meerjarenbegroting 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020). Ten aanzien van deze begroting hebben wij de volgende zienswijze:

Het wordt op prijs gesteld dat de begroting 2020 is aangepast en dat er inzicht wordt gegeven in de ontwikkelingen voor 2020 en verder. Ondanks dat de aanbesteding op het gebied van het vraag afhankelijk vervoer een positief beeld laten zien, zorgt de financiële impact van een aantal ontwikkelingen ervoor dat de budgetten voor het doelgroepen vervoer de aankomende jaren onder toenemende druk blijven staan. De inbreng van het Leerlingenvervoer in Avan, het wegvallen van de provinciale subsidie en de nog altijd toenemende vervoersaantallen binnen het Wmo-vervoer zijn voorbeelden hiervan. Wij verzoeken u deze ontwikkelingen te monitoren en ons, als daartoe aanleiding is, te informeren.

Extra aandacht vragen wij voor het volgende. Wij constateren dat de inbreng van het Leerlingenvervoer voor ons een forse stijging van de kosten met zich meebrengt ten opzichte van onze huidige situatie in het Leerlingenvervoer. We begrijpen dat dit te verklaren is door een aantal algemene kostenontwikkelingen binnen het taxivervoer. Daartegenover staat ook de afname van de kosten in het vraagafhankelijk vervoer. Toch verzoeken wij u deze ontwikkeling nauwlettend in de gaten te houden en ons hierover expliciet te blijven informeren.

Gemeente Overbetuwe

Op 6 april 2020 ontvingen wij de ontwerp meerjarenprogrammabegroting van de BVO 2021-2024 inclusief gewijzigde begroting 2020 (hierna MJPB en gewijzigde begroting 2020). U verzocht de gemeenteraad zijn zienswijzen over deze MJPB en gewijzigde begroting 2020 schriftelijk aan u kenbaar te maken.

De gemeenteraad van Overbetuwe heeft de MJPB en de gewijzigde begroting 2020 in zijn vergadering van 8 juni 2020 besproken en daarop de volgende zienswijze vastgesteld.

De raad waardeert dat ondanks de lastenverzwaring met de ontwerpbegroting beter inzicht is in de reëel verwachte kosten voor het vraagafhankelijk vervoer en routevervoer. Daarnaast waardeert de raad dat bij de gewijzigde begroting 2020 rekening is gehouden met het resultaat van de aanbesteding. Gezien de kostenstijging verzoekt de raad de BVO DRAN om te blijven zoeken naar besparingsmogelijkheden op het doelgroepenvervoer.

De raad stelt het op prijs als in de jaarrekening 2020 inzichtelijk kan worden gemaakt wat de financiële gevolgen voor de gemeente Overbetuwe zijn van de coronacrisis, zowel wat betreft compensatie van vervoerders als eventueel gemaakte meerkosten als gevolg van de coronamaatregelen.

Gemeente Renkum

Wij hebben uw meerjarenbeleidsbegroting 2021-2024 in goede orde ontvangen.

Wij volgen de ontwikkelingen binnen het vervoer waar het gaat om de kosten zowel als het gebruik. De kostenontwikkeling die plaatsvindt als gevolg van rijksbeleid baart ons zorgen. De effecten van de afschaffing van de teruggave BPM voor het taxibedrijf bijvoorbeeld, heeft ook voor gemeenten een negatief financieel effect. Verder zien we een beperkte daling van het gebruik van het vraagafhankelijk vervoer naast een forse toename van het route gebonden vervoer en dan wel voornamelijk vanuit de jeugdwet, wat zich in de herziene begroting 2020 duidelijk laat zien. Daarnaast zijn ook de effecten van de nieuwe aanbesteding in uw begroting verwerkt, alsmede de kasschuif van € 61.500 aan middelen uit 2019 bedoeld voor de aanbesteding die deels in 2020 op de begroting drukken. Het is een helder opgesteld stuk, waarvoor onze dank.

Conform de afspraak die wij hebben gemaakt, voert u op uw organisatie een korting uit van 1 % oplopend tot 3 % structureel vanaf 2023. Wij vertrouwen erop dat u naast deze structurele bezuiniging strak op uw uitgaven blijft sturen.

Dit jaar zal daarnaast nog ongekende effecten ondervinden als gevolg van de covid-19 crisis. Conform de landelijke lijn heeft ook onze regio ingestemd met een doorbetaling van de kosten voor niet uitgevoerde diensten tot een maximum van 80%. Dit in de vorm van een lening, danwel een voorschot, waarvan de afrekening bij de jaarrekening 2020 wordt geëffectueerd. Met u hopen wij erop dat de situatie zich spoedig herstelt.

Gemeente Rheden

De raad van de gemeente Rheden heeft op 19 mei jl. kennis genomen van uw ontwerp meerjarenprogramma-begroting BVO DRAN 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020) en daarover de volgende zienswijze vastgesteld.

Waardering

De raad van de gemeente Rheden waardeert het dat u maatregelen heeft getroffen die leiden tot het terugdringen van de kosten van het doelgroepenvervoer. Enerzijds door een besparing op de bedrijfsorganisatie zelf door te voeren en anderzijds een onderzoek te starten naar mogelijke besparingsmaatregelen voor gemeenten onder aanvoering van onderzoeksbureau Moventem. Wij verzoeken u om actief te blijven zoeken naar besparingsmogelijkheden zowel op de bedrijfsvoering als op het doelgroepenvervoer.

OV versus andere mobiliteit

De BVO Dran is een gesprekspartner van de provincie daar waar het gaat over de samenhang van de verschillende vervoerstromen. Wij verzoeken het bestuur van de DVO DRAN om in het kader van OV versus Andere Mobiliteit (waaronder het vraagafhankelijk vervoer) de provincie op te roepen de toegankelijkheid van het reguliere OV op niveau te houden voor inwoners met een functiebeperking. Dit geldt zowel voor de toegankelijkheid van het reguliere OV als voor het tegengaan van verdere verschraling van het OV. Wij vrezen een grotere druk op het doelgroepenvervoer met name in de kleinere dorpen.

Herbeleggen en aanvullen regietaken BVO DRAN

Wij onderkennen dat het doelgroepenvervoer een gemeente overstijgend dossier is en dat het belangrijk is om de sturing op de ontwikkelingen in het doelgroepenvervoer te verhogen. De raad van de gemeente Rheden hecht aan goede sturingsinformatie en een goede weergave daarvan middels een dashboard. Zo wordt het inzichtelijker of de maatregelen die wij door gaan voeren ook het gewenste effect hebben.

Het bestuur van de BVO DRAN heeft in meerderheid op 2 april jl. besloten in te stemmen met het implementeren van pakket A, pakket B en het opnemen van een reservering voor pakket C. De raad van de gemeente Rheden staat achter het besluit van uw bestuur om de taken te herbeleggen bij de Vervoersorganisatie en deze meerkosten te financieren met de kosten die eerder betaald werden aan de regiecentrale. Wij vinden het echter spijtig dat u geen gehoor hebt gegeven aan het Rhedense verzoek om iedere variant af te zetten tegen de MJPB en per variant duidelijk te maken wat de pluspunten zijn, welke resultaten de variant oplevert en tot welke (mogelijke) besparingen dit leidt en op welke termijn.

Met een goede onderbouwing is het voor het bestuur beter mogelijk om in te schatten of deze uitgaven doelmatig zijn. Gelet op onze financiële situatie is dit voor ons als organisatie van groot belang. Vanzelfsprekend accepteren wij het, door het AB, in meerderheid genomen besluit, maar wij roepen u op om met dit besluit de opbrengst ervan alsnog inzichtelijk te maken.

Gemeente Rozendaal

Op 26 mei 2020 heeft de raad van de gemeente Rozendaal de gewijzigde begroting 2020 en de meerjaren programmabegroting 2021-2024 van uw organisatie behandeld. De raad ziet geen aanleiding om over de toegezonden stukken een inhoudelijke zienswijze kenbaar te maken.

Gemeente Westervoort

De gemeente Westervoort heeft aangegeven dat er geen zienswijze wordt ingediend.

Gemeente Wijchen

Naar aanleiding van uw brief van 6 april 2020, delen we u mee dat uw Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020) is behandeld in de raadsvergadering van 18 juni 2020.

De raad van de gemeente Wijchen heeft kennisgenomen van uw Ontwerp Meerjarenbegroting 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020). Ten aanzien van de ontwerpbegroting heeft de raad van de gemeente Wijchen de volgende zienswijze:

Wij stemmen in met de gewijzigde begroting 2020 en de ontwerpbegroting 2021.

De raad is positief over de ontwikkelingen die het afgelopen jaar doorgevoerd zijn ten aanzien van het organiseren van het doelgroepenvervoer. Ook is de raad te spreken over de resultaten van de aanbestedingen van het vervoer en het callcenter.

De raad complimenteert u met de Ontwerp Meerjarenprogrammabegroting zoals die nu voorligt en constateert dat het proces om tot deze meerjarenbegroting in goede ambtelijke afstemming tot stand is gekomen. De begroting is goed onderbouwd en geeft vertrouwen, ook meerjarig.

Wel maakt de raad zich zorgen over de gevolgen van de Corona-pandemie voor het toekomstige doelgroepenvervoer. De beperkingen in het doelgroepenvervoer stelt uw organisatie de komende tijd voor grote uitdagingen. Wij zijn verheugd om te zien dat uw organisatie de nodige maatregelen treft om het doelgroepenvervoer zo goed mogelijk doorgang te laten vinden.

De raad stelt het op prijs als inzichtelijk wordt gemaakt welke extra kosten er voor Wijchen zijn gemaakt in de periode dat de maatregelen vanwege Corona invloed hebben gehad op het vervoer, zodat deze extra kosten doorbelast kunnen worden aan het Rijk.

Ook vraagt de raad inzichtelijk te maken in de jaarrekening 2020 welke kosten er zijn gemaakt voor de daadwerkelijk gereden ritten en welke compensatievergoeding vervoerders hebben ontvangen in verband met Corona.

Gemeente Zevenaar

Wij hebben op 3 april de ontwerp meerjarenbegroting BVO DRAN 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020), de definitieve jaarstukken 2018 en de voorlopige jaarcijfers 2019 ontvangen. Deze behandelt de gemeenteraad tijdens de raadsvergadering van 10 juni 2020. De stukken waren helaas niet op tijd binnen om volledig mee te gaan in onze raadscycli. Dit aangezien na ontvangst een reactietermijn van 8 weken ingaat. In deze brief leest u wat hiervan de gevolgen zijn.

Voorlopige zienswijze

Wij sturen u vanwege bovenstaande omstandigheden onze voorlopige zienswijze. Mocht in de raadsvergadering van 10 juni 2020 blijken dat wij een aangepaste zienswijze aanleveren, dan geven wij dit aan. Wij verzoeken u dan om de zienswijze aan te passen zoals besproken in de raadsvergadering.

Tijdig aanleveren stukken

Om u zo snel mogelijk helderheid te geven over onze zienswijze vragen wij u dringend een volgende keer de stukken zo aan te leveren dat deze in de raadscycli van onze gemeente passen. Wij hebben dan de tijd om alle stukken juist te verwerken.

Wij staan, net als veel andere gemeenten in Nederland, voor een forse bezuinigingsopgave. Om de begroting sluitend te krijgen, heeft onze gemeenteraad begin november 2019 ingestemd met bezuinigings- en ombuigingsmaatregelen.

Dit betekent dat ook bezuinigd wordt op het doelgroepenvervoer. Daarnaast ontwikkelen we alternatieven die een vervoersaanbod bieden in de algemene voorzieningen, met name in het routevervoer en het vraagafhankelijk vervoer. Hiertoe wordt een businesscase uitgewerkt. De businesscase wordt mede uitgewerkt op basis van onze nieuwe beleidsvisie in het sociaal domein en getoetst aan onze leidende principes. Op deze manier verwachten we de kosten voor het doelgroepenvervoer beheersbaarder te maken.

Uitgangspunten zienswijze

Hieronder leest u de uitgangspunten van de gemeenteraad:

Er blijft sprake van een ongewenste en forse stijging in de kosten. De raad ziet dat BVO DRAN met deze ontwerp meerjarenbegroting een beter inzicht geeft in de te verwachten kosten op het vraagafhankelijk vervoer en routevervoer. Tegelijkertijd zijn er grote zorgen over deze kostenstijging;

- a. De raad neemt kennis van uw opgenomen taakstelling op het budget voor de BVO lasten, namelijk voor 2021 -1%, voor 2022 -2% en voor 2023 -3%. Echter, de raad wil duidelijk stellen te gaan voor een vermindering van onze bijdrage aan de verbonden partijen van 2,5% in 2022 en 5% in 2023. Het is voor ons onacceptabel dat deze taakstelling niet wordt behaald. Wij nemen kennis van het feit dat een vermindering van onze bijdrage de BVO DRAN in een lastig parket brengt. Daarom dragen wij de portefeuillehouder op in het portefeuillehoudersoverleg mobiliteit te bespreken welke ideeën er zijn om deze vermindering te realiseren;
- b. Tot en met 2020 is de provinciale subsidie gegarandeerd op basis van de jaarverlenging op de Samenwerkingsovereenkomst die geldig was tot en met 2019. Vanaf 2021 is in de ontwerp meerjarenbegroting BVO DRAN uitgegaan van de afbouw van de provinciale subsidie voor WMO-vervoer en bijdrage beheerskosten verdeeld over 3 jaar. Voor onze gemeente is het onacceptabel dat de Provincie niet meer bijdraagt aan de kosten van het doelgroepenvervoer. De raad draagt de portefeuillehouder op in het bestuurlijk overleg te bespreken hoe met het vervallen van de provinciale WMO subsidie door de BVO DRAN moet worden omgegaan.
- c. Op dit moment wordt in onze gemeente gewerkt aan een businesscase 'doelgroepenvervoer'. In deze businesscase worden maatregelen uitgewerkt die het maatwerk in vervoer terugdringen. Dat betekent dat wij u alsnog dringend vragen de percentages in de ontwerp-begroting als volgt aan te passen: het percentage van het Wmo vervoer (vraagafhankelijk vervoer) op 5%, het leerlingenvervoer op 0%. Het percentage vervoer vanuit de Jeugdwet willen wij vooralsnog ongewijzigd laten. Wij zullen u op basis van de businesscase informeren hoe wij deze bijstellingen willen realiseren.

Vervoersorganisatie

De vervoersorganisatie wil een tweetal punten als ambtelijke wijziging indienen ter verwerking in de definitieve begroting.

1. Hogere provinciale bijdrage beheerskosten in 2021

Doordat het Algemeen Bestuur heeft besloten om akkoord te gaan met de verlenging van de uitvoering van het OV Vangnet tot en met 31 december 2021, heeft de provincie toegezegd om af te zien van de eerder opgelegde afbouw (75%) van de beheerskosten in het jaar 2021. In 2021 zal de provincie eenmalig de 'ontbrekende' 25% alsnog uit keren aan Avan. De vervoersorganisatie verzoekt om de hogere provinciale bijdrage beheerskosten voor 2021 in de MJPB 2021-2024 te verwerken.

2. Herbeleggen en aanvullen regietaken BVO DRAN

In de bestuursvergadering van 2 april 2020 heeft het Algemeen Bestuur besloten om in de MJPB 2021-2024 (inclusief gewijzigde begroting 2020), bedragen voor het herbeleggen en aanvullen van regietaken door de BVO DRAN op te nemen. Er is besloten om pakketten A en B te implementeren en voor pakket C een reservering op te nemen in de begroting.

In de bijlage bij de memo "Begrotingswijziging herbeleggen en aanvullen regietaken BVO DRAN" d.d. 6 april 2020 is het financiële effect van deze begrotingswijziging per gemeente uitgewerkt. De vervoersorganisatie verzoekt om de meerjarige begrotingswijziging in de MJPB 2021-2024 te verwerken.