

Beslisnota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Raadsbesluit Mobiliteitsvisie

Voorgesteld besluit

de Gemeenteraad besluit:

1. De Mobiliteitsvisie 'Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal' vast te stellen.

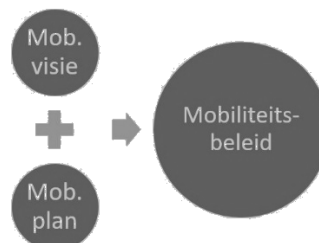
Aanleiding

Het voorliggende beleidsstuk betreft het actualiseren en harmoniseren van de Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplannen (GVVP) van de gemeenten Druten en Wijchen.

Voor u ligt de mobiliteitsvisie van de gemeente Wijchen "Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal". De mobiliteitsvisie is voor twee gemeenten opgesteld: voor Druten en Wijchen en is inhoudelijk hetzelfde, ongeacht of een bestuurlijke fusie doorgaat. Want zowel de gemeente Druten als de gemeente Wijchen staan beide de komende jaren voor een aantal grote opgaven als gevolg van diverse ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkelingen. Met deze eenduidige mobiliteitsvisie streven we naar een integraal verkeersbeleid.

Het gemeentelijke mobiliteitsbeleid bestaat uit een mobiliteits**visie** en een mobiliteits**plan**:

- In de voorliggende mobiliteitsvisie draait het om de mobiliteitsambities en wensen van de gemeente Wijchen voor het komende decennium. Centraal in de mobiliteitsvisie staat de '*waarom-vraag*': waarom is verkeer en mobiliteit belangrijk voor de gemeente en welke ambities wil Wijchen waarmaken?
- Het mobiliteitsplan wordt aansluitend opgesteld en geeft antwoord op de '*hoe-vraag*': welke maatregelen worden genomen om de wensen en ambities van de gemeente Wijchen waar te maken? In het mobiliteitsplan komen thema's aan bod zoals faciliteren parkeernormen, inrichting van de weg, waar gaan we elektrisch laden, etc. Er zal met maatwerk naar ieder wijk /dorp gekeken worden. Het mobiliteitsplan zal gemeente specifiek inzoomen op lokale verschillen en een uitvoeringsgericht karakter hebben.



In de mobiliteitsvisie die met dit beslisnota wordt vastgesteld, wordt gesproken over 5 speerpunten. Hier komen de thema's verkeersveiligheid, leefbaarheid, bereikbaarheid, duurzaam verplaatsen en de verbinding met de regio aan bod. Zo levert deze visie bouwstenen voor de Omgevingsvisie.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
9 juni 2020 (college) 2 juli 2020 (raad)	Beslisnota aanpak Mobiliteitsvisie Druten Wijchen (Z/ 19/029225)
3 juli 2020 (college)	Vraagspecificatie aan verkeerskundige adviesbureaus (Z/20/049956)

Gewenst resultaat

Het resultaat is een vastgesteld beleidsdocument, waarin een heldere beschrijving is opgenomen van de gewenste Mobiliteitsvisie voor de gemeente Wijchen in relatie tot het ruimtelijke beleid.

Argumenten

1.1. In deze visie leggen we de mobiliteitsambities en doelen vast voor het komende decennium. In de visie kijken we naar wat er nu ligt, wat er op ons af komt, wat we willen bereiken.

De gemeenten Druten en Wijchen liggen tussen de Maas en de Waal. De gemeente Wijchen kenmerkt zich door een grote kern met daar omheen een landelijk gebied met verschillende natuurgebieden en kleinere kernen. Verder kent het gebied landbouwbedrijven en verschillende bedrijventerreinen. De mobiliteitsvisie houdt rekening met deze verscheidenheid van gebiedskenmerken.

1.2 De eerste fase voor het gemeentelijke mobiliteitsbeleid is gereed.

Het gemeentelijke mobiliteitsbeleid is opgebouwd uit een mobiliteitsvisie en een mobiliteitsplan. In de mobiliteitsvisie draait het om de ambities en wensen van de gemeenten Druten en Wijchen voor het komende decennium. Na het vaststellen van de visie volgt aansluitend het opstellen van het mobiliteitsplan. In dat plan wordt voor iedere gemeente afzonderlijk ingevuld met haar eigen thema's, onderwerpen en besluiten. Hier is maatwerk denkbaar voor iedere kern/woonwijk, zoals bijvoorbeeld het differentiëren van parkeren en duurzaamheid.

1.3 Deze beleidsvisie levert bouwstenen op voor de Omgevingsvisie.

Voorliggende nota omvat de visie van de gemeente Wijchen op mobiliteit voor de periode 2020-2030. Deze visie dient als kader voor het aansluitend op te stellen mobiliteitsplan en dient als bouwsteen voor de gemeentelijke Omgevingsvisie. Alle vervoersmodaliteiten (zoals openbaar vervoer, fiets, langzaam verkeer en elektrisch vervoer) komen in deze visie in beeld, uiteindelijk vormgegeven in 5 speerpunten.

1.4 De mobiliteitsvisie bevat vijf speerpunten waarmee we onze ambities weergeven en vastleggen.

Deze speerpunten zijn realistisch en hebben een directe relatie met de kernpunten van de nog op stellen omgevingsvisie. De speerpunten hebben de volgende thema's:

- *Leefbaarheid in de gemeenten*
- *Bereikbaarheid tussen de kernen*

- *Verbonden met de regio*
- *Duurzaam verplaatsen*
- *Verkeersveiligheid als blijvend speerpunt*

In de bijlage is een (leesbare) samenvatting van deze visie in de vorm van een 'informatieblad' toegevoegd. Een afbeelding van dit informatieblad staat hier:



1.5 *We dragen met de mobiliteitsvisie ook bij aan de (gemeentelijke en bovenliggende) doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en ruimtelijke ontwikkelingen.* Realisatie van de woningbouwopgave zorgt voor een toename van verkeersbewegingen. Hoe houden we onze gemeente bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig? Bij het inrichten van de openbare ruimte is er altijd een spanningsveld tussen diverse thema's zoals verkeer, parkeren, water en groen. Tot slot zijn er nog volop trends en nieuwe ontwikkelingen waarbij verkeer en vervoer verandert. Met deze visie zijn deze veranderingen in beeld.

1.6 *Voor deze mobiliteitsvisie is burgerparticipatie toegepast, zoals een online vragenlijst en verdiepingssessies.*

Onderdeel van burgerparticipatie is een online vragenlijst. Deze vragenlijst kon in een periode van 3 weken ingevuld worden. Uiteindelijk hebben 300 Wijchenaren de vragenlijst over verkeer en vervoer ingevuld. Daarnaast zijn er verdiepingssessies gehouden. In kleine (online) sessie zijn mensen en ondernemers specifiek uitgenodigd en om hun inbreng en toelichting gevraagd. Het bleek een ongunstige tijd te zijn omdat inwoners ook gevraagd is om hun mening te geven over de bestuurlijke samenvoeging. Uiteindelijk maakt de opgehaalde informatie onderdeel uit van deze visie.

1.7 *De gemeenteraad is bevoegd om visiedocumenten vast te stellen.*

Eén van de rollen van de raad is: kaders stellen. Het kaderstellen wordt vorm gegeven door het vaststellen van strategische visie(s) op verschillende beleids-terreinen. Voor verkeer / mobiliteit in Wijchen wordt deze visie weergegeven in de voorliggende Mobiliteitsvisie 'Duurzaam onderweg tussen de Maas en Waal'.

Tegenargumenten en risico's

1.1 De mobiliteitsvisie bevat wel erg veel tekst

Het huidige document bevat veel tekst. Dat is ook nodig: we moeten deze informatie vastleggen om het kader te schetsen en de ambities neer te zetten. De inhoud leggen we met dit besluit vast. Maar de vormgeving van de eindversie (van het complete mobiliteitsbeleid) kan nog wijzigen. Zo kan bijvoorbeeld gewerkt worden met samenvattingen in het document en de volledige tekst in de bijlage toevoegen.

1.2 Het Gemeentelijk Mobiliteitsbeleid is nog niet gereed.

Na het vaststellen van de mobiliteitsvisie zal aansluitend het Mobiliteitsplan opgesteld worden. Daarin worden de maatregelen die nodig zijn om de ambities te verwezenlijken vastgelegd. Het mobiliteitsplan heeft een lokaal karakter. Zodra het mobiliteitsplan gereed is, wordt deze voor besluitvorming aangeboden. De planning is dat deze in eerste kwartaal 2021 gereed is. Het mobiliteitsplan zal ook naar de gemeenteraad gaan voor besluitvorming, omdat voor de uitvoering van projecten budget nodig is en de raad het budgetrecht heeft.

Financiële gevolgen

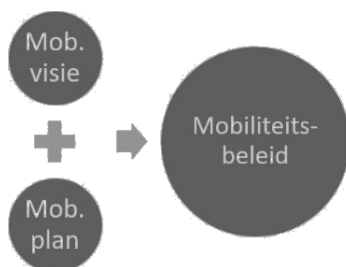
Er zijn voor deze beslisnota geen financiële gevolgen. De inschrijving voor het opstellen van het mobiliteitsbeleid past binnen het gevoteerde budget. Na de vaststelling van de Mobiliteitsvisie gaan we aansluitend het Mobiliteitsplan opstellen.

Het opstellen van een meerjaren uitvoeringsprogramma is niet in deze opdracht opgenomen. Hiervoor zal aanvullend budget nodig zijn. Gelijktijdig met het vaststellen van het mobiliteitsbeleid zal tevens hiervoor budget gevraagd worden.

Communicatie

We hebben een eigen (project)website: <https://www.wijchen.nl/mobiliteitsbeleid>. Hierop plaatsen we de voortgang van het project die alle geïnteresseerden kunnen lezen. De oproep voor de vragenlijst stond op deze website, en nu zijn daar deze resultaten op terug te vinden.

We oriënteren ons nog hoe we deze Mobiliteitsvisie op deze website na te lezen is. Dit willen we op een leesbare manier doen. Er is nog tijd: dit zal eenzelfde structuur zijn als met het mobiliteitsplan. De voorliggende mobiliteitsvisie en het mobiliteitsplan vormen samen het mobiliteitsbeleid.



Openbaar

Zaaknummer: 54441

Vervolg

De doorvertaling van deze speerpunten in concrete maatregelen en de manier waarop het effect van deze maatregelen wordt gemonitord en geëvalueerd. Dit vindt plaats in het op te stellen 'Mobiliteitsplan Druten en Wijchen 2020-2030'. Het mobiliteitsplan wordt aansluitend opgesteld. Dit wordt in eerste kwartaal 2021 verwacht. Dit plan geeft antwoord op de 'hoe-vraag'. Welke maatregelen worden genomen om de wensen en ambities van de gemeenten Druten en Wijchen waar te maken? In dit vervolg zal per gemeente specifiek ingezoomd worden op lokale verschillen en maatregelenpakket.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.

Voorstel

Advies

De concept versie van de Mobiliteitsvisie is gedeeld met de interne adviesgroep. De adviesgroep bestaat uit een aantal collega's met uiteenlopende disciplines, zoals wonen, waterbeleid, economische zaken, duurzaamheid, enzovoorts.

De projectgroep+ is een afgevaardigden uit de adviesgroep. Met dit betrokken kleinere groep collega's is er actief meegedacht en meegewerkt aan dit beleidsdocument. In een interne verdiepingssessie is specifiek samengewerkt aan de 'ambities en doelen'.

Team communicatie is actief betrokken bij de vormgeving en leesbaarheid van het beleidsdocument.

Bijlage 1: Mobiliteitsvisie Druten Wijchen 'Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal'

Bijlage 2: Samenvatting van deze visie in de vorm van een 'informatieblad'.