

Omschrijving	Aankruisen wat van toepassing is
Schriftelijke vragen (art. 44 RvO)	
Technische vragen	x

Fractie: Kernachtig Druten
CC: raad

Datum: 30 november 2020
Datum vragen ingekomen: Datum_vragen

Onderwerp:
Mobiliteitsvisie

Vragen:

1. Er wordt aangegeven dat slechts 15% van de respondenten gebruik maakt van OV. Geeft dit een vertekend beeld, wat betreft scholieren die hier gebruik van maken?
2. De auto krijgt een minder dominante positie in de woonwijken? Hoe wordt dit vertaald in de mobiliteitsvisie?
3. Op pag. 38 zien we een kaart met de ongelukken in de gemeente Druten. Hier staat het kruispunt op bij het Gemeentehuis. Dit zien we niet terug in het lijstje op pag. 41. Waar komt dit lijstje vandaan? Waar is dit op gebaseerd?

Antwoord:

1. De vragenlijst had meerdere vragen over 'gebruik vervoersmiddelen'. Er ging één vraag over het gebruik in 2019 (oftewel 'voor' de coronabeperkingen). Daar is 15% uitgekomen, vanuit 246 reacties in Druten. Daarnaast werd het recente gebruik van OV gevraagd. Beide vragen zijn door alle respondenten beantwoord. Ons inziens is er daarmee geen vertekend beeld ontstaan.
2. Bij het inrichten van de openbare ruimte is er altijd een spanningsveld tussen diverse thema's zoals verkeer, parkeren, water en groen. In de visie leggen we vast dat auto-parkeren een minder dominante rol krijgt bij deze keuze. Het Mobiliteitsbeleid bestaat uit de Mobiliteitsvisie en een Mobiliteitsplan. Op dit moment is de Mobiliteitsvisie gereed voor besluitvorming. Vervolgens worden in het Mobiliteitsplan maatregelen opgesteld die nodig zijn om de ambities te verwezenlijken. Bij het opstellen van dit plan komt het antwoord op deze vraag, net als de andere speerpunten, aan bod.
3. De verkeersongevallen op pagina 38 betreft aangeleverde data van VIA (organisatie die zich bezig houdt met de data, registratie en analyse van verkeersongevallen). Het lijstje op pagina 41 wordt gemaakt aan de hand van de CROSS methode. Een toelichting van deze methode staat op pagina 40. Hier is te lezen dat er voor het opstellen van deze lijst meerdere factoren meespelen, zoals ongevallenscore en risicocijfer. Op pagina 40 staat de top 6 / top 7 en is daarmee een beknopte weergave. Uiteindelijk zal de complete ongevallen analyse van VIA (afbeelding pagina 38), en de reacties in de vragenlijst met betrekking tot de onveilige locaties, onderdeel uitmaken van de verdere proces van het opstellen van het mobiliteitsplan.

Verzonden:

Ter informatie: Indienen en wijze van afdoening door het college

Schriftelijke vragen	Afdoening door college: schriftelijke beantwoording binnen 30 dagen
Technische vragen	Indienen: Uiterlijk maandag vooraf een RTG. Afdoening door college: tijdens RTG vergadering