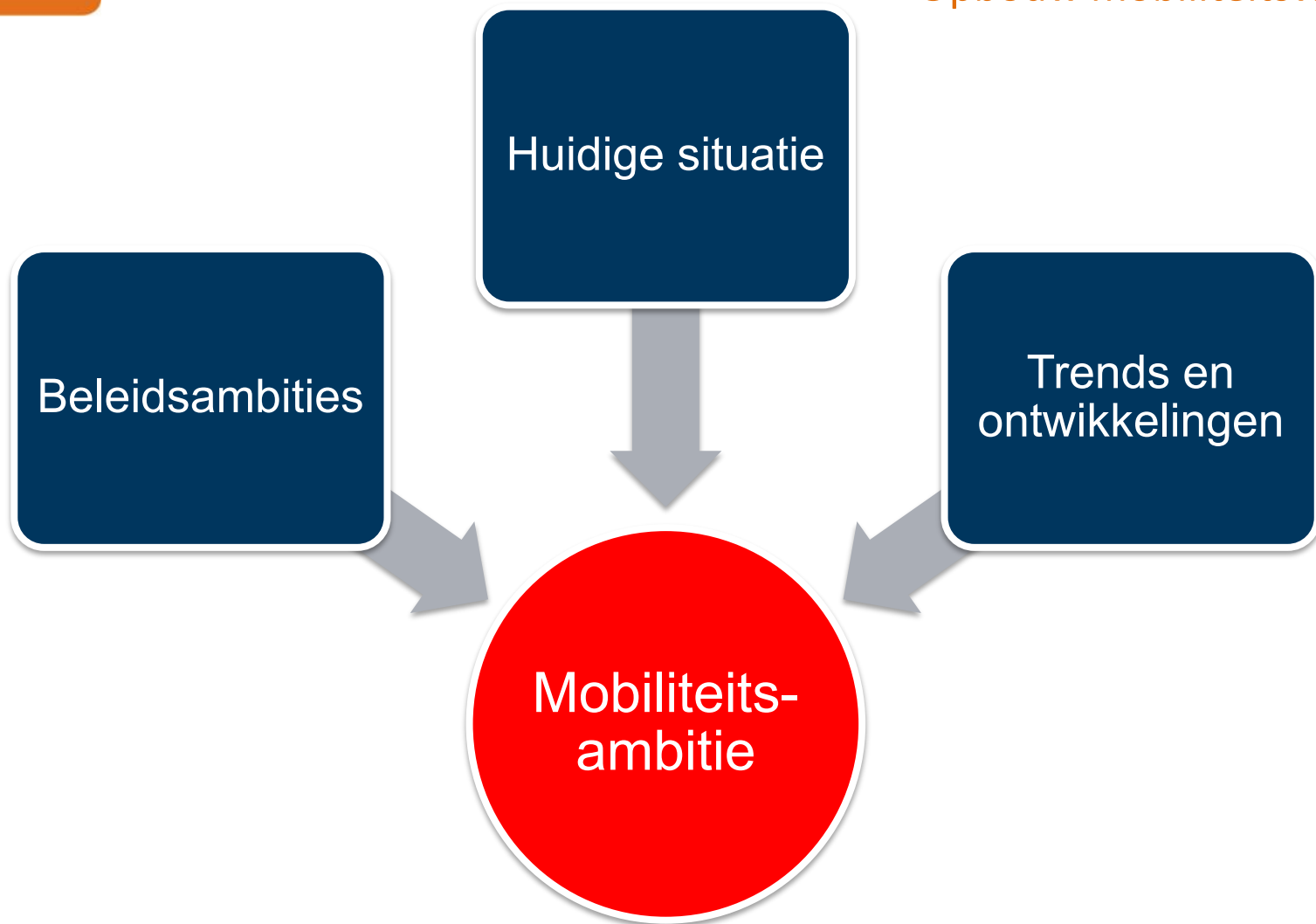






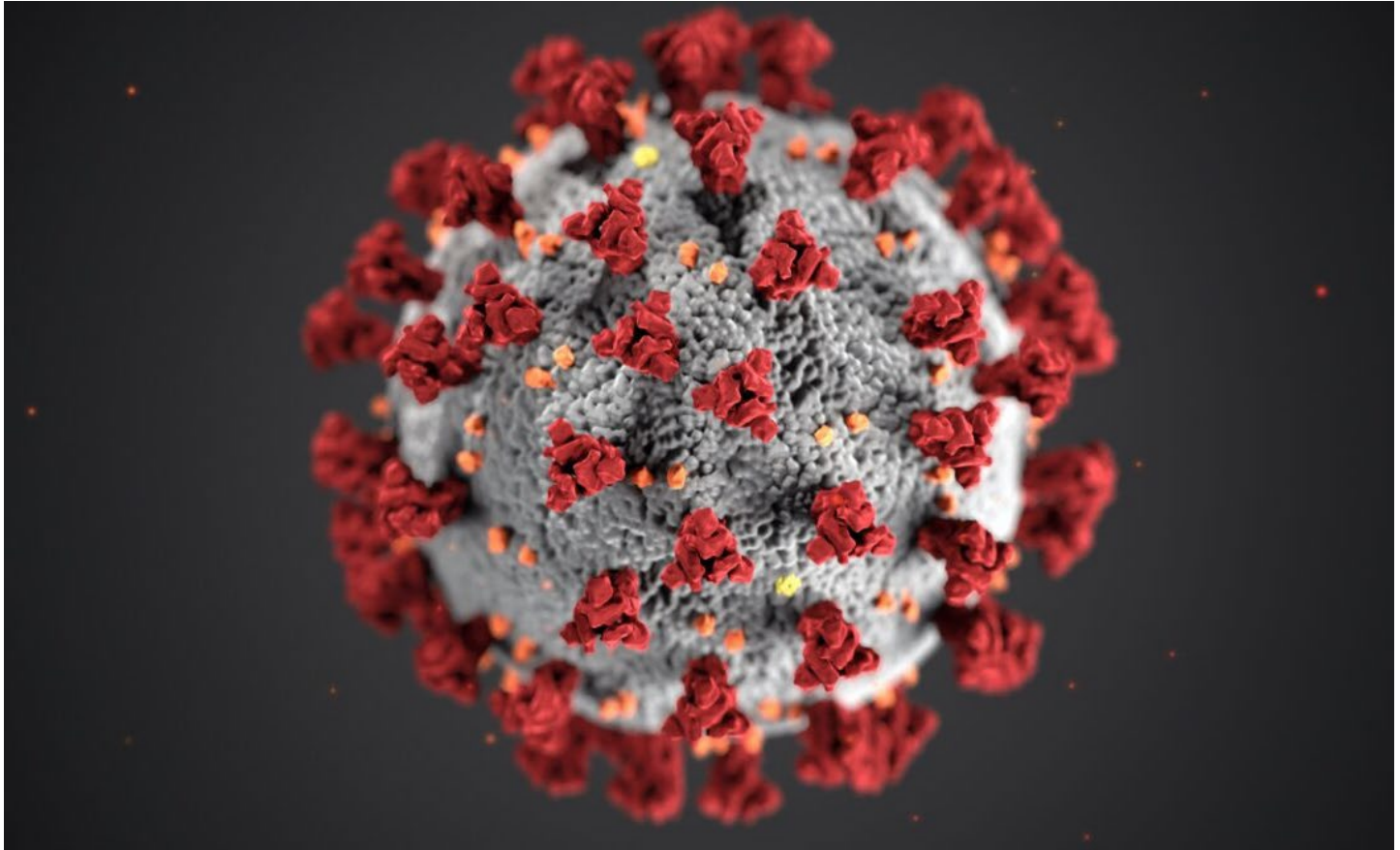
TRENDS EN ONTWIKKELINGEN



Er komen meer auto's bij



Verandert ons mobiliteitsgedrag?



Huidige situatie

- Goed bereikbaar met de auto, maar onder druk door files (A en N-wegen).
- De auto en de (elektrische) fiets populair
- Het OV wordt 'beperkt' gebruikt.
- Voorzieningen in gemeente zijn (zeer) goed bereikbaar met de auto en fiets.

- Aandachtspunten auto:
 - Doorgaand verkeer door kernen
 - Verkeer in woonwijken
 - Vrachtwagenparkeren
- Aandachtspunten OV:
 - ontbreken OV-verbinding tussen Druten en Wijchen
 - OV buiten kern Wijchen
- Aandachtspunten fiets:
 - Netwerk
 - Verkeersveiligheid
 - Fietsparkeren
- Aandachtspunten lopen
 - gebruik voetpaden door fietsers en scooters
 - ontbreken van voetpaden
 - oversteekplaatsen

Mobiliteitsambitie

Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal

De mobiliteitsvisie

De mobiliteitsvisie houdt rekening met de verscheidenheid van gebiedskenmerken:

- twee grote kernen,
- meerdere kleinere kernen,
- landelijk gebied met verschillende natuurgebieden.
- Landbouwbedrijven,
- bedrijventerreinen.

Met de mobiliteitsvisie dragen we bij aan doelstellingen op o.a. het gebied van duurzaamheid en ruimtelijke ordening.

Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal

De speerpunten

De 5 speerpunten van de mobiliteitsvisie:

- *Leefbaarheid in de gemeente*
- *Bereikbaarheid tussen de kernen*
- *Verbonden met de regio*
- *Duurzaam verplaatsen*
- *Verkeersveiligheid als blijvend speerpunt*

Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal

Uitwerking 5 speerpunten

1. We zetten binnen de grote kernen in op de fietser en voetganger, waarbij we ervoor zorgen dat voorzieningen goed met de auto bereikbaar blijven.
2. We zetten tussen de kernen in op bereikbaarheid voor iedereen. Elke verkeersdeelnemer moet tussen de kernen kunnen reizen.
3. Het openbaar vervoer en de fiets zijn in 2030 een realistisch alternatief voor de auto voor reizen van en naar omliggende regio's.

Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal

De speerpunten

4. In 2030 is voor iedereen een duurzame vervoerswijze of faciliteit beschikbaar waarmee men zich betrouwbaar en comfortabel binnen en buiten de gemeente kan verplaatsen.
5. Wijchen is in 2030 nog meer verkeersveilig.

Mobiliteitsambitie

Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal



Bereikbaar

Leefbaar

Voor iedereen

Verkeersveilig

Duurzaam

- Leefbaarheid in de gemeenten

X

X

X

- Bereikbaarheid tussen de kernen

X

X

X

X

- Verbonden met de regio

X

X

X

- Duurzaam verplaatsen tussen Maas en Waal

X

X

X

- Verkeersveiligheid als speerpunt

X

X

