

De Gemeenteraad van Wijchen

21 54441 Beslisnota Raadsbesluit Mobiliteitsvisie

Aandachtspunten mobiliteitsplan

Motie van de fracties van Kernachtig Wijchen, D66 en PvdA

Eerste indiener motie: Jan Evers

De gemeenteraad van de gemeente Wijchen in openbare vergadering bijeen op 28 januari 2021.

De gemeenteraad, gehoord de beraadslaging,

Constaterende, dat

- Er vanuit de raad al eerder aandacht is gevraagd naar de geschiktheid van fietspaden voor met name E-Bikes.
- Technische ontwikkelingen in de rijwielbranche zich in een razendsnel tempo opvolgen, waardoor steeds meer mensen de fiets als een volwaardig alternatief gaan zien voor met name woon-werkverkeer op de korte en middellange afstand.
- Er behalve E-bikes ook speed-pedelecs (45KM), E-bakfietsen en ander recreatief verkeer deelneemt.
- Steeds meer ouderen tot op hoge leeftijd doorfietsen dankzij deze nieuwe technieken en daarmee ook het aantal ongevallen onder deze doelgroep substantieel is toegenomen (bron CBS).
- De huidige fietspaden in steeds mindere mate voldoen aan de eisen die bij bovengenoemde problematiek horen.
- Met name in het buitengebied de fietspaden ook vaak als wandelpaden worden gebruikt met bijkomende risico's.
- Het college in de commissievergadering aangegeven heeft dat suggesties voor het Mobiliteitsplan welkom zijn.

Overwegende, dat

- Verkeersveiligheid als een van de 5 speerpunten hoog en blijvend op de agenda staat in deze Mobiliteitsvisie.
- De ambitie in dit Visie-document is uitgesproken een nog veiligere gemeente te zijn in 2030.
- Duurzaam veilig de basis blijft voor ontwerp van de openbare ruimte.
- Een toename van deze manier van verplaatsen meewerkt aan het halen van de klimaatdoelstellingen op termijn.
- We een gezondere leefomgeving creëren op deze manier.

Verzoekt het college de volgende zaken, in ieder geval, op te nemen in het mobiliteitsplan

- Het onderwerp 'infrastructuur en inrichting' van fiets- en wandelpaden te denken aan bijv. het traject Kavelpad / Broekstraat.
- De juiste inrichting van de '60 km'-buitenwegen in het kader van verkeersveiligheid te denken aan bijv. de Maasbandijk.
- De doorstroming tussen Wijchen-Noord en -Zuid (de zgn. spoorse doorsnijding) welke meer prioriteit moet krijgen in het perspectief van de ontwikkeling van plan Kraanvogel, Tuin van Woezik en Wijchen-West.
- Aansluiting te zoeken bij de regiogemeenten om zo te komen tot een regionaal dekkend en congruent fietspadennetwerk toegesneden op de huidige ontwikkelingen.
- Een uitwerking van de financiële consequenties voor de diverse projecten.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties van:

Kernachtig Wijchen, Jan Evers
D66, Han Demmers
PvdA, Peter Gatzen