

CONCEPT

Verslag van de openbare raadsvergadering van de gemeente Wijchen gehouden op 28 januari 2021 om 20.00 uur in MS-Teams

Voorzitter	Burgemeester, mevr. M. van Beek
CDA	Dhr. B.G.B. Derksen (fractie voorzitter) Mevr. C.E. Hoogteijling Mevr. M.P. Joosse-De Visser
D66	Dhr. J.G.F.M. Peters Sengers Dhr. C.K. van Galen (fractie voorzitters) Dhr. J.M. Demmers
Groen Sociaal Wijchen Kernachtig Wijchen	Dhr. J.P. de Kievit (fractie voorzitter) Dhr. A.A.A.M van Bronkhorst (fractie voorzitter) Dhr. R.L.A. Albersnagel Dhr. W.J. van den Boogaard Dhr. J.M.T. Evers Dhr. R.J.P. van Haren Mevr. H.J. Janssen Dhr. T.R.D. Klinkhamer Mevr. R. Loermans Dhr. J.J. Tap Dhr. P.P. Verbeeten Dhr. M.A.J. Verharen Mevr. J.C. Zijlstra
PvdA	Dhr. P.G.W. Gatzen (fractie voorzitter) Mevr. Z. Osman Dhr. W.H.M. Roosenboom
VVD	Mevr. A.C.M. Peters-Vroom (fractie voorzitter) Dhr. R.J.L. Boumans Dhr. W.T.M.J. Krale
Wijchen Lokaal	Dhr. A.J. van Kuppeveld (fractie voorzitter) Dhr. L.J.P.G. Herms
Raadsgriffier	Mevr. A.B. Berendsen
Wethouders	Dhr. T.T.M. Burgers, dhr. N.G. Derks, dhr. G.W.R. Gerrits, dhr. P.L.J. Loermans
Afwezig	-

1. Opening

De voorzitter, burgemeester mevrouw Van Beek, opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

Aan de hand van de presentielijst controleert zij of alle raadsleden aanwezig zijn en er voldoende quorum is. Dit is het geval. De heer Van Haren is nog niet aanwezig, maar zal later alsnog inloggen.

De spreektijd is door de agendacommissie vastgesteld en is 3 minuten per fractie in het vragenhalfuur en 10 minuten de eerste termijn en voor het college 20 minuten.

2. Vragenhalfuurtje

- *De heer Demmers inzake brandbrief vanuit diverse gemeenten m.b.t. gebruikmaken van steunmaatregelen door lokale ondernemers*

De heer Demmers merkt op dat er lokale ondernemers zijn die onvoldoende gebruik kunnen maken van de steunmaatregelen, doordat zij hier niet voldoende of onvoldoende voor in aanmerking komen. Vanuit een aantal gemeenten, zoals de gemeente Barendrecht is een brandbrief naar de Tweede Kamer gestuurd over deze problemen. Hij vraagt of het college bereid is om dit initiatief te ondersteunen.

Wethouder Derks is op de hoogte van de brief en het feit dat een deel van de ondernemers tussen wal en schip dreigt te raken. Het college is zelf een brief aan het voorbereiden, gericht aan de provincie zowel als aan de Rijksoverheid waarin het belang wordt onderstreept van het ondernemerschap met name in deze regio.

- *De heer Demmers betreffende informatie aan accountantsdiensten en administratiekantoren m.b.t. schuldhulpverlening en andere regelingen*

De heer Demmers wijst erop dat de komende week veel ondernemers hun belastingaangifte moeten indienen. Bij een aantal gaat het slecht zowel in de onderneming als privé. Is het mogelijk dat vanuit de gemeente de accountants-/ administratiekantoren gewezen worden op de mogelijkheden van schuldhulpverlening en armoederegelingen, zodat de ondernemers hier ook tijdig hun weg kunnen vinden?

Wethouder Derks is hier zeker toe bereid. De afgelopen zomer heeft hij een aantal werkbezoeken afgelegd bij accountants- en administratiekantoren en heeft hij de vraag gesteld wat er nodig is om de ondernemers te helpen. In de pilot brede dienstverlening voor ondernemers wordt aandacht besteed aan schuldhulpverlening en omscholing. Er is daarnaast een nieuwe wet waardoor de gemeente een heroriëntatieplicht moet bieden. Deze vraagt expliciet mensen door te verwijzen indien nodig.

- *De heer Demmers ten aanzien van hersteloperatie kinderopvangtoeslag*

De heer Demmers merkt op dat in het kader van de hersteloperatie kinderopvangtoeslag, ouders worden vrijgesteld. Hij heeft begrepen dat de gemeente nog geen lijst heeft van de gezinnen die dit betreft. Kan het college een sluitende aanpak toezeggen om de schulden niet meer te vorderen bij die mensen, die aannemelijk kunnen maken dat zij slachtoffer zijn en hen te ondersteunen op ander gebied zoals werk, gezin of gezondheid?

Wethouder Derks merkt op dat het vreselijk is wat deze gezinnen is aangedaan. Het college leeft met hen mee. Aan de organisatie is gevraagd alles in het werk te stellen om klaar te staan wanneer zij zich melden. Het zou om 11 gezinnen gaan. Tot nu toe moesten gezinnen zichzelf melden. Dit is nu gewijzigd en de gemeente heeft de mogelijkheid om proactief de adressen en gegevens op te vragen. Zodra de gegevens bekend zijn, zal contact opgenomen worden en hulp worden aangeboden. Ten aanzien van schuldhulpverlening wordt maatwerk geboden; het doel is altijd om sluitend de schulden aan te pakken.

De heer Demmers wijst erop dat een sluitende aanpak van groot belang is.

Wethouder Derks zegt toe dat de gemeente een inspanningsverplichting heeft om te zorgen voor een sluitende aanpak.

- *De heer Verharen betreffende vuurwerkoverlast*

De heer Verharen wijst erop dat in het afgelopen jaar de vuurwerkschade fors is toegenomen, met ca. 30%. Hij informeert wat er bekend is over eventuele schades bij particulieren, bedrijven, scholen en verenigingsgebouwen. Hoeveel meldingen er zijn gedaan en hoe verhoudt zich dit tot voorgaande jaren. Ook informeert hij of en hoeveel extra handhaving tijdens deze jaarwisseling is ingezet, hoeveel boetes zijn uitgeschreven en of er aanhoudingen zijn verricht.

De voorzitter antwoordt dat in 2018 48 meldingen zijn gedaan, in 2019 56 en dat in 2020 136 meldingen zijn ontvangen. Er is sprake van een toename, die mogelijk ook verklaard kan worden door het feit dat er een vuurwerkverbod was en mensen eerder de overlast meldden. De in-

zet op handhaving is groter geweest ten opzichte van eerdere jaren.

Op 24/12 werden 2 koppels ingezet, 25/12 1, 26/12 1, 27/12 1, 28/12 2, 29/12 2, 30/12 3, 31/12 2 en 1/1 1 koppel.

Er is behoorlijk ingezet op handhaving in verband met covid en het vuurwerkverbod met een speciaal SGB cluster en landelijke coördinatie vanuit de politie. In Wijchen waren er 6 voertuigen voor de surveillance. Op een dergelijke korte termijn is het aantal bekeuringen niet te achterhalen. Bij het afsteken van vuurwerk moet men op heterdaad betrapt worden. Er zijn geen aanhoudingen verricht. In de periode voorafgaand aan de jaarwisseling zijn op diverse plekken invallen gedaan en is illegaal vuurwerk aangetroffen. Daarvan werden uiteraard proces-verbalen opgemaakt.

Wethouder Loermans voegt toe dat de raad een informatienota zal ontvangen m.b.t. de schade aan gemeentelijke eigendommen. Deze bedraagt dit jaar ca. € 20.000. Er is geen zicht op de schade die particulieren hebben geleden. Hij weet dat er drie Abri's zijn vernield en een verdeelkast van KPN.

- *De heer Gatzen inzake voorzorgsmaatregelen corona bij tweede kamer verkiezingen*

De heer Gatzen informeert naar de voorzorgsmaatregelen die getroffen worden om het besmettingsgevaar in de stemlokalen tijdens de Tweede Kamerverkiezingen van maart aanstaande te beperken. Hij informeert of het mogelijk is een tijdslot te geven aan kiezers zodat er geen drukte ontstaat op het stembureau.

De voorzitter licht toe dat er op 2 februari a.s. een raadsinformatienota wordt voorgelegd waarin veel informatie over de organisatie bij de verkiezingen. De stembureaus zijn gecontroleerd op eenrichtingsverkeer en hebben een aparte in- en uitgang zodat er geen kruisend verkeer is. De stembureaus zijn minimaal 80 m2. Er zijn ook maatregelen zoals stickers, kuschschotten. De stembureaus worden om het half uur schoon gemaakt en toiletten om de vier uur. De stemhokjes zijn 1,5 m uit elkaar, er staan zeppompjes bij de ingang en reserve mondkapjes voor de kiezers. De potloden worden na gebruik schoongemaakt.

Er is crowd control en er zijn extra stembureau medewerkers om toezicht te houden op de maatregelen. De minister heeft bepaald dat er op maandag en dinsdag al gestemd kan worden om drukte te voorkomen. Daarnaast is het mogelijk voor burgers ouder van 70 jaar om per brief te stemmen. Zij hoeven dan niet naar het stembureau te komen.

Het is niet mogelijk een tijdslot in te stellen. De kiezers zijn vrij om te stemmen wanneer dit hen past. Met een tijdslot zou de anonimiteit van de kiezers niet te waarborgen zijn en hiermee zou hun identiteit achterhaald kunnen worden.

Zij vindt de zorg om de veiligheid tijdens de verkiezingen terecht en is van mening dat dit in orde komt. De raad krijgt nog een informatienota toegezonden.

3. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Vaststellen verslag van de openbare raadsvergadering van 17 december 2020

Het verslag wordt zonder wijzingen goedgekeurd en vastgesteld.

5. Afdoening ingekomen stukken

De lijst met ingekomen stukken wordt voor kennisgeving aangenomen.

6. Mededelingen

Wethouder Burgers vermeldt dat enkele weken geleden bekend is gemaakt dat DHL op het grote pand langs de Graafseweg zonnepanelen wilde plaatsen. Vorige week zijn de contracten hiervoor getekend en binnen nu en 7 maanden zullen 11.000 zonnepanelen worden geplaatst die stroom opwekken voor 1000 gezinnen.

Wethouder Gerrits deelt mee dat Munitax, de organisatie die voor de gezamenlijke gemeenten de heffing en invordering van de gemeentelijke belastingen verzorgt, meer capaciteit nodig heeft vanwege een aantal wettelijke ontwikkelingen, om de druk op de jaarlijkse herwaardering op het gebied van bouw en onroerend goed op te kunnen vangen.

Sinds 2017 is het aantal bezwaarschriften verdubbeld en hiervoor is 3 fte extra nodig. Dit betekent een onontkoombare uitbreiding in de begroting van €90.000 per jaar, ingaande dit jaar. Een en ander zal in de komende financiële rapportage worden opgenomen en als begrotingswijziging aan de raad worden voorgelegd.

Aan Munitax is meegegeven dat zij bij de uitwerking van de begroting 2022 met een oplossing dienen te komen om deze uitzetting te beperken.

Wethouder Derks deelt mee dat in het gebouw van de bibliotheek gewerkt is met breedplaatvloeren. Sinds het incident in de parkeergarage in Eindhoven, zijn extra controles uitgevoerd in 2017 en 2020. In 2017 voldeed dit aan de normen. In 2020 voldoet het gebouw niet aan de voorwaarden. De verbinding tussen de platen, die voorzien zijn van wapeningsstaal, blijken onvoldoende dicht. De vloeren dienen verstevigd te worden en een deel van de bibliotheek is afgezet. Onderzocht wordt wat structureel gedaan moet worden om de vloeren veilig te maken.

Wethouder Derks deelt mee dat het werkbedrijf gedurende de coronacrisis gewoon doorwerkt. Er wordt rekening gehouden met de maatregelen. Ondanks dat is er toch sprake van besmettingen. Deze week is een afdeling volledig stilgelegd en de medewerkers worden over 5 dagen getest. Hij wenst de betrokkenen veel sterkte en stelt dat het werkbedrijf zijn best blijft doen om besmettingen te voorkomen.

De voorzitter deelt mee dat zij van de heer De Kievit bericht heeft ontvangen dat de naam van de fractie met ingang van deze vergadering is gewijzigd in "Groen Sociaal Wijchen".

De heer Albersnagel geeft een nadere terugkoppeling van de vergadering van de agendacommissie van de MGR. Naar aanleiding van het overleg van afgelopen maandag, wil hij een drietal punten terugkoppelen.

In antwoord op de vraag of het bestuur een inschatting kan maken van het resultaat van vorig jaar, is gesteld dat hierover nog geen uitspraak gedaan kan worden. De verwachting is dat dit in de buurt zal liggen van de bedragen die vorig jaar zijn genoemd.

Gesproken is over de detacheringsfaciliteit. Er is nog weinig vooruitgang te melden over de oprichting van een CAO, de participatiewet etc. De ontwikkelingen gaan niet sneller. Besloten is de ingeslagen weg te blijven volgen.

Jaarlijks wordt een zelfevaluatie gehouden aan het eind van het eerste kwartaal. De agenda-commissie heeft besloten het bestuur hier niet direct bij te betrekken en wil de evaluatie uitvoeren met dezelfde twee griffiers die dit vorig jaar hebben begeleid. De evaluatie zal in april van dit jaar plaatsvinden.

7. 21 57171 Benoemen commissielid de heer Y. Merkus

De voorzitter vraagt de heer Merkus zijn camera en microfoon aan te zetten en leest hem de eed voor.

"Ik zweer dat ik, om tot commissielid van de raad benoemd te worden, rechtstreeks noch middellijk, onder welke naam of welk voorwendsel ook, enige gift of gunst heb gegeven of beloofd. Ik zweer dat ik, om iets in dit ambt te doen of te laten, rechtstreeks noch middellijk enig geschenk of enige belofte heb aangenomen of zal aannemen.

Ik zweer dat ik getrouw zal zijn aan de Grondwet, dat ik de wetten zal nakomen en dat ik mijn plichten als commissielid van de raad naar eer en geweten zal vervullen.

De heer Merkus antwoordt met "zo waarlijk helpe mij God Almachtig".

De voorzitter feliciteert de heer Merkus met zijn benoeming en wenst hem veel succes.

Het voorstel is aangenomen!

8. 21 52422 Verzoek tot principe-besluit windpark Bijsterhuizen

De heer Hermes constateert dat Wind in Wijchen in de afgelopen commissievergadering bijzonder veel complimenten heeft gehad met betrekking tot het draagvlakonderzoek. Hij verbaast

zich er over dat het college instemt met het principe-besluit terwijl niet wordt voldaan aan het 2/3 draagvlak dat volgens de gedragscode is vereist. De meeste fracties gingen hier zelfs aan voorbij.

De fractie van Wijchen Lokaal, 27 bewoners die binnen een straal van 1000 m wonen en de Leefbaarheidsgroep Woezik met 5000 stemgerechtigde bewoners, voelen zich misleid. Daarom is zelf een onderzoek verricht. Van de 27 aanwonenden zijn 17 bewoners tegen, 5 bewoners zijn voor en 5 bewoners staan neutraal tegenover de windmolens.

De heer Herms stelt dat de raadsleden volksvertegenwoordigers zijn, geen vertegenwoordigers van Wind in Wijchen. Ondanks dat er veel geld en tijd in het draagvlakonderzoek is gestoken, kende Wind in Wijchen de voorwaarden en de risico's. Geluisterd moet worden naar de mensen en zij willen dit niet. Door de wethouder werd aangegeven dat de gemeente weinig keus heeft omdat anders de provincie de locatie zal aanwijzen en de mensen dan geen planschadevergoeding krijgen. Ook in dat geval dient voor de bewoners gekozen te worden en voor hun recht op woongenot worden gestreden.

De eigenaren van Wind in Wijchen wonen ergens anders en hebben geen last van de windmolen. Het duurt nog 19 jaar voordat Wijchen energieneutraal moet zijn. Er zullen nog andere energiebronnen gevonden worden. Het is niet goed overhaast windmolens te plaatsen.

De fractie van Wijchen Lokaal dient een motie in en wil dat het draagvlak opnieuw onderzocht wordt in overleg met de bewoners, Wind in Wijchen en onder de regie van de gemeente Wijchen.

Hij hoopt dat de andere fracties de motie zullen steunen.

Mevrouw Hoogteijling merkt dat de raad een besluit neemt om medewerking te verlenen aan de bestemmingsplanwijziging en omgevingsvervulling voor het gebied ten noordwesten van Bijsterhuizen. Dit is de eerste stap om windmolens mogelijk te maken in Wijchen. Zij realiseert zich dat met de energietransitie ook het landschap verandert en windmolens hiervan deel uitmaken. De CDA-fractie zal de motie niet steunen.

Dit betekent niet dat de fractie de zorgen van de inwoners niet erkent. Elke gemeente moet een steentje bijdragen aan het landelijke klimaatakkoord. In de gedragscode zijn de randvoorwaarden opgenomen. Tijdens de commissie was een ruime meerderheid voor de beslisnota. Ondanks het schrikbeeld dat de provincie de locatie zou gaan bepalen, waarbij geen rekening gehouden zou worden met de gedragscode, ziet zij er geen heil in om het draagvlakonderzoek over te doen. Er zal altijd weerstand zijn. Het is wel belangrijk de regie te houden als gemeente m.b.t. de locatie.

De heer Van Galen ziet de windmolens als de stroomtrein van de eeuw. Er is veel gedoe en strijd. Het is vreemd dat de leefbaarheidsgroep Woezik zich spreekbuis maakt van de tegenstanders, van de bewoners. Het is niet de stem van de Woezik, maar van 1 of 2 leden.

De mensen zijn niet geraadpleegd of zij al dan niet voor meer duurzaamheid willen gaan met behulp van windmolens. De draagvlakmeting is volgens de voorwaarden van de gedragscode uitgevoerd. Deze meting wordt nu in een kwaad daglicht gesteld. Het is onduidelijk hoe de tweede meting is gedaan, of deze zorgvuldig of in eigen belang is uitgevoerd. De grond is net verkocht aan particulieren. Er zijn te veel tegenstrijdigheden en eigen belangen en daarom wil de fractie van D66 vasthouden aan de draagvlakmeting die volgens de regels is uitgevoerd en die door het college aan de raad wordt voorgelegd.

Het grotere belang staat voorop; de fractie wil een stap maken in de duurzaamheid en dit kan niet langer wachten. Hiervoor is windenergie nodig. Het is in het algemeen belang van iedereen in de wereld, in Nederland en in Wijchen. Met de huidige stand van de techniek is windenergie noodzakelijk en dit is een van de beste plekken in Wijchen. Er zal altijd weerstand zijn. D66 is een groot voorstander van verduurzaming en dit plan past hier goed in. De fractie zal de motie niet steunen.

De heer De Kievit constateert dat de heer Herms gelijk heeft dat niet wordt voldaan aan de gedragscode. De 2/3 meerderheid wordt niet gehaald. In de commissie is gesteld dat wanneer de raad het plan niet goedkeurt, de Provincie met een inpassingsplan komt. Hoeveel verzet er ook is, er kan niet aan worden ontkomen. De windmolens geven elektriciteit en in het belang van verduurzaming en het opwekken van energie zijn zij van groot belang.

De heer Verharen merkt op dat met uitzondering van Wijchen Lokaal, alle fracties het voorstel als hamerstuk wilden afdoen. De fractie van Wijchen Lokaal twijfelde. Uit het verslag blijkt dat zij voorstander waren, zolang de omwonenden akkoord waren. In de motie wordt gevraagd het draagvlakonderzoek opnieuw te doen. De fractie van Kernachtig Wijchen kan zich hierin niet vinden. In de commissie heeft de fractie al zijn vertrouwen uitgesproken in de kwaliteit van de beslisnota en de bijgevoegde stukken.

Hij vraagt zich af of Wijchen Lokaal zich realiseert welk risico gelopen wordt wanneer de initiatiefnemers de gedragscode aan de kant schuiven. Dan worden de windmolens in plaats van 1000 meter op 400-500 meter afstand geplaatst. Belangrijk is ook, dat er dan geen planschade-regeling komt en ook 25 jaar gratis stroom tot 3500 kWh per woning en rentecompensatie van 5% komen te vervallen. Dit zijn zaken die voor de omwonenden nu beter uitpakken dan wanneer de provincie dit verder oppakt. Wat Kernachtig Wijchen betreft is de gedragscode juist gevolgd en de fractie is blij met het verzoek om deze code onder de aandacht te brengen van de RES Arnhem Nijmegen. Het zou mooi zijn indien dit in de hele regio zou worden gebruikt. Het draagvlakonderzoek ligt hij de initiatiefnemer, niet bij de bewoner en er is geen twijfel over de kwaliteit van het onderzoek. Het is normaal dat ondernemers duurzaamheid prominent in hun bedrijfsplan hebben staan en het zou vreemd zijn wanneer het adviesbureau niets over duurzaamheid zou hebben gezegd. Kernachtig Wijchen kan zich vinden in de vraagstelling van het bureau. Een en ander is afgestemd met de gemeente. Hij is zeker geen voorstander van een referendum.

63,6% is niet gelijk aan 2/3 maar gezien het algemeen belang, wil hij hier niet moeilijk over doen. Het aantal Wijchenaren dat in het onderzoek heeft aangegeven voor windmolens te zijn, is veel groter dan 63%. De fractie van Kernachtig Wijchen verzoekt het college om de bewoners in de vervolgstappen goed mee te nemen en hen te helpen bij de planschade en extra compensatie. Wat betreft het inzetten van het gebiedsfonds, dringt de heer Verharen erop aan dat met name gekeken wordt naar Wezel

De heer Gatzen stelt dat windenergie een belangrijk middel is om energieneutraal te worden. Op dit moment voldoet het plan aan de gedragscode. Hierdoor blijft Wijchen het bevoegd gezag. De motie van Wijchen Lokaal vindt hij flauw. Ook bij het draagvlakonderzoek dat bij de fusie is gehouden is geen 2/3 meerderheid gehaald. Het gaat om het aantal huishoudens. De fractie van de PvdA is van mening dat de gedragscode voldoende is toegepast en wil de besluitvorming in Wijchen houden en niet overdragen aan de provincie.

Mevrouw Peters-Vroom spreekt van een mooi plan. Het plan heeft echter ook nadelige gevolgen voor de omwonenden zoals slagschaduw en geluid. In 2015 heeft de gemeenteraad zich hard gemaakt voor het opstellen van de gedragscode. Draagvlak is hierbij een belangrijk element en moet worden aangetoond door de initiatiefnemer. De onderzoeker heeft iedereen binnen de straal van 1 km ondervraagd. Er is draagvlak. Het resultaat en de metingen zijn transparant en met de gemeente gedeeld. In de buurt is een nieuw onderzoek uitgevoerd dat niet geverifieerd kan worden. Zij wil haar ogen hiervoor niet sluiten. De raad kan echter geen besluit nemen als eerst ja en vervolgens nee wordt gezegd. De fractie van de VVD vindt draagvlak onder de omwonenden belangrijk en hiervan was in augustus wel degelijk sprake. De motie om een nieuw onderzoek te laten uitvoeren, zal de fractie niet steunen. De populatie is erg klein en dit kan gevolgen hebben voor de plannen op Bijsterhuizen. De vraag is ook wat het zou doen met het beeld dat de gemeente op zich afroept. De opdracht aan Wind in Wijchen was om dit onderzoek uit te voeren en het is niet goed dat de gemeente dit vervolgens zou overdoen. De VVD wil niet wegllopen voor de planologische bezwaren in de buurt, maar is van mening dat vandaag alleen een principe-besluit genomen wordt.

De samenhang met de RES in Nijmegen is groot. Windmolens blijven lastig en er is een groter dossier dan Wijchen. Vorige week is een brief van de Commissaris van de Koning ontvangen. Deze is nog niet met de raad gedeeld. Kan het college aangeven wat de mogelijke effecten zijn van deze brief op het voorliggende plan en op Niftrik en Beuningen. Komt dit er nu anders uit te zien?

De VVD is van mening dat draagvlak belangrijk is en dat een degelijk onderzoek is uitgevoerd op verzoek van de gemeente. De fractie zal niet instemmen met een nieuw onderzoek en de

voorliggende nota steunen.

De voorzitter wijst erop dat de brief van de Commissaris nog niet aan de raad toegestuurd. Mevrouw Peters Vroom erkent dit. Zij heeft wel kennis genomen van de brief.

Wethouder Burgers merkt naar aanleiding van Wijchen Lokaal op, dat hij 64-66% een valide uitkomst vindt van het draagvlakonderzoek. Het gaat om heel weinig huishoudens. 1 huishouden extra zou al 5% meer draagvlak betekenen. Bij het draagvlakonderzoek van Wind in Wijchen zijn ook de mensen uit Beuningen meegenomen, dus ook kavels waar nog niemand woonde. Het college heeft het onderzoek als een valide draagvlakonderzoek beoordeeld. In een traject van enkele jaren is steeds alles samen met de gemeente gedaan. Er is niet zomaar even langs de deuren gegaan. 85% van de mensen die het onderzoek hebben ingevuld, geeft aan dat zij goed zijn geïnformeerd, soms zelfs zijn overspoeld met informatie.

Wanneer het bevoegd gezag bij de gemeente blijft, kan de gemeente opkomen voor de omwonenden. Wanneer dit bij de provincie ligt, heeft de gemeente geen invloed meer waar het gaat om planschadeverzoeken en de afspraken die in de projectbeschrijving zijn gemaakt.

In reactie op mevrouw Peters-Vroom stelt hij dat de brief van de Commissaris van de Koning pas net is ontvangen. Er staat in dat de verhouding tussen wind en zon in de regio (RES) helemaal scheef zou zijn. In de regio moet meer windenergie komen. Wijchen mag er trots op zijn dat in het bod vanuit Wijchen 30 ha zonnepanelen zijn opgenomen en 3 windmolens. Dit is een evenwichtig bod.

De brief zegt ook iets over de zoekgebieden die aangemerkt zijn in RES 1.0 Uitgebreid is besproken dat de gebieden langs de A50 niet in het zoekgebied vallen en dit zou betekenen dat Wijchen ook geen inpassingsprocedure krijgt.

Het is belangrijk dat Wijchen het bevoegd gezag krijgt. Dit kan in de vervolprocedure rond windmolens aan de omwonenden nader worden uitgelegd.

Mevrouw Peters-Vroom dankt de wethouder voor de beantwoording. Zij gaat ervanuit dat de raad een dezer dagen de brief voorgelegd krijgt. Zij benadrukt dat door de fractie kritisch is gekeken naar het uitgevoerde onderzoek en dat de fractie zal instemmen met de beslisnota, maar de motie niet zal ondersteunen.

De heer De Kievit constateert dat de wethouder aangeeft hoeveel bescherming de burgers wordt geboden in dit gebied waar het gaat om planschade etc. ten opzichte van de provincie. De fractie Groen Sociaal Wijchen steunt de motie niet.

Mevrouw Hoogteijling wil nog twee dingen meegeven aan de heer Herms. Bijzonder in de motie is, dat gesteld wordt dat zij tegen windmolens zijn en nog 20 jaar de tijd hebben. Er wordt opgeroepen tot een nieuw draagvlakonderzoek. Dit is erg tegenstrijdig. Ook wordt gesproken over misleiding en valse voorwendselen. De afgelopen weken is gebleken dat taal erg belangrijk is en zij vindt het erg dat hier naar partijen waarmee samengewerkt wordt uitspraken gedaan worden die nergens op gebaseerd zijn. Als raadslid mag echt gelet worden op het taalgebruik.

De heer Herms heeft geprobeerd op te komen voor de mensen die tegengestemd hebben.

Mevrouw Hoogteijling vindt dat taal ertoe doet. Wanneer gesproken wordt over valse voorwendselen en misleiding, terwijl daartoe geen aanleiding is, dan wordt bijgedragen aan polarisatie.

De heer Herms sprak namens de stem van het volk. Het gaat om een onderzoek dat de mensen zelf gehouden hebben. De uitslag is duidelijk en van daaruit heeft hij de motie ingediend.

Hij constateert dat duidelijk is dat de motie het niet haalt. Hij handhaaft de motie.

De voorzitter schorst de vergadering enkele minuten van 21.15 -21.17 uur.

Na heropening gaat zij over tot de besluitvorming en licht toe op welke wijze de stemmen kunnen worden uitgebracht. De heer Van Haren is nog niet aanwezig. Er zijn daarom 26 stemgerechtigden aanwezig.

Zij brengt de motie van Wijchen Lokaal, "Nieuw draagvlakonderzoek en uitstel besluitvorming",

in stemming.

De fractie van Wijchen Lokaal stemt voor de motie.

De fracties van Kernachtig Wijchen, PvdA, VVD, CDA, D66 en Groen Sociaal Wijchen stemmen tegen de motie.

De motie is met 2 stemmen voor en 24 stemmen tegen verworpen.

De motie is verworpen!

- Raadsvoorstel 21 52422

De fracties van Kernachtig Wijchen, PvdA, VVD, CDA, D66 en Groen Sociaal Wijchen stemmen voor het voorstel.

De fractie van Wijchen Lokaal stemt tegen het voorstel.

Het voorstel is met 24 stemmen voor en 2 stemmen tegen aangenomen.

Het voorstel is aangenomen!

9. 21 54441 Raadsbesluit mobiliteitsvisie

De heer Krale merkt op dat de auto een belangrijk vervoermiddel is. In de visie is opgenomen dat de auto een minder dominante positie in de wijk zou moeten krijgen, er dus verder van huis geparkeerd moet worden. Dit is wat de VVD betreft onwenselijk. Samen met het CDA dient de fractie een amendement in waarin wordt voorgesteld dat de auto een gelijkwaardige positie behoudt. Ieder huis moet goed met de auto bereikbaar blijven. Meerdere inwoners hebben de fractie hierover benaderd.

De uitstoot van verbrandingsmotoren zal afnemen. Om deze reden kan de auto niet uit de wijk verbannen worden. Wanneer er minder parkeerplekken zijn, ontstaat parkeeroverlast. De bereikbaarheid en leefbaarheid worden hiermee aangetast. Wijchen is aantrekkelijk omdat het bij meerdere grote snelwegen ligt; veel mensen werken buiten de gemeente. Het openbaar vervoer is aantrekkelijk, maar niet altijd een goed alternatief voor de auto. De VVD wil ervoor zorgen dat de groep waarvoor de auto noodzakelijk is, in Wijchen blijft wonen. In de komende jaren worden 1000 nieuwe woningen gebouwd. Voor een groot deel van de samenleving is een auto noodzakelijk. De VVD wil ervoor zorgen dat de mensen in Wijchen blijven wonen en kiest voor wijken en dorpen waar de auto onderdeel van is. De fractie kan zich vinden in de overige speerpunten. In de tweede termijn zal de heer Krale ingaan op de moties van de andere fracties.

De heer Peters Sengers merkt op dat in de visie 5 primakernthema's zijn opgenomen, waar niemand op tegen kan zijn. Hij heeft niettemin twee opmerkingen.

Het is een uitgebreid rapport. De fractie mist voor de beoordeling van dit soort langjarige visie en om verantwoorde keuzes te maken onderbouwingen en tellingen waar het gaat om veiligheid, huidige verkeersstromen, knelpunten. Enkele knelpunten zijn: hoeveel verkeer gaat er via De Schoenaker en de T-splitsing Randweg Noord om files te ontlopen bij Bankhoef; hoeveel verkeer maakt gebruik van de Ringlaan om naar de Schoenaker te rijden; hoeveel mensen gaan via het kavelpad en Leur naar de Randweg noord; hoeveel auto's rijden via de Oosterweg naar Nijmegen; hoeveel door Bergharen en Hernen om files te ontlopen. Dit soort info mist de fractie om een goede afweging te kunnen maken. Het CDA dient daarom de motie "Meten is Weten" in om voor de behandeling van het mobiliteitsplan meer inzicht te krijgen.

Het tweede punt is de leefbaarheid in de gemeente. Wanneer het visiedocument ongewijzigd wordt aangenomen, is het terugdringen van de auto de standaardnorm.

Ook het CDA wil meer ruimte voor fietsers, voetgangers en openbaar groen, maar niet door de auto een minder dominante positie te geven. Leefbaarheid en parkeernormen dienen onafhankelijk van elkaar te worden beoordeeld. Dit komt straks in het mobiliteitsplan terug en beide doelstellingen dienen afzonderlijk te worden uitgewerkt. De fractie dient samen met VVD een amendement in waarin de koppeling met het terugdringen van de auto wordt losgelaten en waarmee de elektrische auto de ruimte krijgt.

In de motie "Aandachtspunten mobiliteitsplan", worden belangrijke thema's genoemd die aan-

sluiten op de uitgangspunten voor de visie. Hij vraagt zich af of de indieners niet op de muziek vooruitlopen en vindt de opdracht aan het college wat vaag. De heer Peters Sengers vraagt waarom deze uitgangspunten juist nu worden genoemd en hoe tot deze keuzes is gekomen. Hij wacht de reactie van de wethouder af.

De heer Evers dankt de ambtenaren en wethouder voor het opstellen van de visie. In de commissie werd duidelijk hoe de meeste partijen er in staan. Uiteraard is het een visie waar je niet tegen kunt zijn. De uitwerking is nog weinig concreet en ook voor Kernachtig Wijchen is meer duiding gewenst. De fractie roept in de motie met D66 en PvdA op om nog enkele punten op te nemen in het nog op te stellen mobiliteitsplan. Dit betreft de infrastructuur en inrichting van fiets- en wandelpaden, de 60 km buitenwegen, het eventueel doortrekken van de parallelweg Drutenseweg richting Graafseweg waardoor het landbouwverkeer verminderd wordt, de doorstroming Wijchen Noord – Zuid, de spoorse doorsnijding zou meer prioriteit moeten krijgen in het plan Kraanvogel, Tuin van Woezik en Wijchen West. Gevraagd wordt aansluiting en afstemming te zoeken met de regiogemeenten en de financiële consequenties uit te werken. De heer Evers hoort graag van de wethouder hoe hij hierin staat.

Ten aanzien van de moties en amendementen, merkt de heer Evers op dat de fractie de motie "Meten is Weten" overbodig vindt en niet zal steunen. Kernachtig Wijchen kan zich volledig vinden in de motie voor de visie op elektrisch rijden van de PvdA. In het amendement van VVD voor de positie van de auto in de wijk, kan de fractie zich niet vinden en zal deze niet steunen.

De heer Gatzen heeft in de commissie aangegeven dat de visie mogelijk te abstract is, maar excuseert zich bij de opstellers en de wethouder. Het is eigenlijk een heel goed document omdat de uitwerking nog moet gebeuren. Daarmee wordt het gewenste niveau bereikt. Hij vindt het amendement van de fracties van CDA en VVD erg conservatief. De auto wordt niet uitgebannen, maar krijgt een minder prominente rol bij de ruimtelijke ordening. Hij denkt dat het amendement onhaalbaar is omdat niet overal ruimte voor gevraagd kan worden. Het is realistisch dat er over 10 jaar een minder belangrijke rol is voor de auto. Juist daarom is de aanzet van het college erg goed.

De motie "Meten is Weten" is erg detaillistisch. Uiteraard zijn er cijfers nodig en waar nodig worden deze al verzameld of zijn deze beschikbaar. In deze fase is de motie overbodig.

De motie van de PvdA betreffende de visie op elektrisch rijden, wordt ingediend omdat de visie is vertraagd. In de commissie heeft hij aangegeven dat het een gemiste kans is dat niet nu al concreter gewerkt wordt aan de ambities voor duurzaam vervoer. De motie vraagt om een concretisering en dit mee te nemen in de visie op elektrisch rijden.

De heer Demmers wil niet alleen duurzame, maar ook veilige en mooie gemeente Wijchen. Met deze visie is men goed op weg. In de Tweede Kamer is een motie aangenomen over de 30 km/uur als norm. Hij wil hier niet op vooruitlopen op de landelijke norm en dient daarom geen motie in.

In het kader van de veiligheid moet gekeken worden naar de kwetsbare weggebruiker. Met Kernachtig Wijchen en PvdA dient D66 daarom een motie in.

Ten aanzien van duurzaamheid is in het verleden aandacht gevraagd voor de problematiek rondom het opladen van elektrische auto's. Met de PvdA dient D66 een motie in.

De motie van het CDA zal de fractie niet steunen. Het is een standaard onderdeel van de uitvoering en hij gaat ervan uit dat de afdeling dit meer dan voldoende doet.

Het amendement van CDA en VVD wordt door D66 niet gesteund omdat naar hun mening de auto een ondergewaardeerde rol zou krijgen, terwijl de fractie van mening is dat in de woonwijken sprake is van een overgewaardeerde rol van de auto.

De heer De Kievit memoreert dat de wethouder in de commissie gevraagd heeft om verbeterpunten en aanvullingen op de visie. Hieraan is massaal gehoor gegeven. Iedereen heeft zijn wensen op tafel gelegd. De VVD heeft een eis op tafel gelegd. Hij wijst erop dat bij elk bestemmingsplan wordt een parkeernorm opgelegd. Dit blijft overeind ongeacht of het om elektrische auto's gaat of niet. Het horrorscenario dat mensen honderden meters zouden moeten lopen naar een centrale parkeerplaats is niet aan de orde.

Hij wil geen inhoudelijke discussie voeren over de verschillende moties. De motie van Kernach-

tig Wijchen gaat in op de spoorse doorsnijding. Dit betekent een tunnel. Deze discussie is 8 jaar geleden al gevoerd. Daar is men toen niet uitgekomen en hij verwacht dat dit ook nu niet lukt. Hij ziet het als een wens en aan de wethouder is het daar al dan niet iets mee te doen.

De heer Van Kuppeveld merkt op dat het document helder de gewenste mobiliteit beschrijft in relatie tot het ruimtelijk beleid. De moties en amendementen stellen positieve oplossingen voor op enkele onderdelen. Het standpunt van Wijchen Lokaal zal blijken bij de stemming.

Wethouder Loermans heeft één vraag gehoord. De heer Demmers sprak over de motie die in de Tweede Kamer aangenomen is. Hij is benieuwd naar de reactie van de minister hoe dit vorm gegeven wordt. Voor Wijchen zal dit niet zoveel inhouden, behalve dat op de Randweg het bord 50 km blijft staan. Bij het inrijden van de wijken staat nu een bord 30 km en dit zou dan verdwijnen. Hij wacht af wat er vanuit het Rijk aan voorschriften komt.

Wethouder Loermans is blij met de oproep dat rekening gehouden moet worden met kwetsbare weggebruikers. De strekking van de visie is een minder dominante rol voor de auto. Het is niet terecht dat de indruk gewekt wordt, dat de wijken hierdoor onbereikbaar worden. Dit is niet de bedoeling. Bereikbaarheid is één van de speerpunten in de visie. In de bestemmingsplannen worden parkeernormen opgenomen op basis van het soort woningen en de opzet van de wijk etc. De dominante rol gaat niet alleen over parkeren en aantal parkeerplaatsen, maar ook over de manier waarop parkeren wordt ingericht. De fase van de Huurlingsedam die nu opgeleverd wordt, is een mooi voorbeeld hoe de auto een minder dominante rol kan krijgen. Auto's staan vaak uit het zicht, enigszins in het groen ingepakt. Op Kerkeveld zijn appartementen gebouwd met een parkeergarage er onder. Wijchen wordt gewaardeerd door de inwoners vanwege de open structuur van de wijken het vele groen en de speelaangelegenheden. Daar wordt ook de nadruk op gelegd.

Ervoor gezorgd moet worden dat voetgangers en fietsers slimme doorsteekjes hebben zodat zij sneller bij school zijn dan met de auto in het belang van de leefbaarheid. Het college staat voor mooie leefbare wijken met water, groen en recreatie en hierin is ook plaats voor de auto. Wel wil het college de auto een minder dominante rol geven. Een mooi voorbeeld hiervan is de Tuin van Woezik waar nu met bewoners gesproken wordt over twee deelauto's voor 28 woningen. Bewoners krijgen een budget om een jaar lang de auto te kunnen gebruiken. Daarnaast is er een plan om op flexibele manier met parkeerplaatsen te kunnen omgaan en wanneer de pilot zou mislukken om parkeerplaatsen erbij te maken.

Het is jammer dat de indruk gewekt wordt dat sprake is van onbereikbare wijken. Ook vindt hij het jammer dat het CDA, die zich als fietspartij heeft geprofileerd, de auto zo'n prominente rol wil geven in het straatbeeld.

In reactie op de moties, stelt wethouder Loermans, dat het juist is dat de visie op elektrisch rijden er al had moeten zijn. Hij durft geen datum te noemen. Er wordt gewerkt aan een laadpaalenplan en hij hoopt de visie zo snel mogelijk te kunnen aanbieden.

Er tekent zich een meerderheid af voor de motie van Kernachtig Wijchen over de aandachtspunten zal worden meegenomen in het mobiliteitsplan. Hij wijst erop dat hier wel een prijskaartje aan hangt en er prioriteiten gesteld dienen te worden. Het oordeel is aan de raad.

In reactie op de motie "Meten is Weten" van het CDA, stelt hij dat indien er concrete maatregelen genomen worden, deze natuurlijk gemeten worden. Hij is van mening dat niet op de stoel van de ambtenaren gezeten moet worden. Het college ontraadt de motie omdat dit soort dingen van nature verwacht moeten worden wanneer er een plan komt.

De heer Van Kuppeveld geeft aan dat de fractie van Wijchen Lokaal de moties van CDA en PvdA niet zal steunen.

De heer De Kievit constateert dat de wethouder het doomsценario van de VVD dat de auto uit de wijken gejaagd wordt, voldoende heeft beantwoord.

De heer Krale heeft de beantwoording door de wethouder gehoord. Het is niet alleen van belang dat auto's niet uit de wijk worden verbannen, maar ook dat zo dicht mogelijk bij huis geparkeerd kan worden. Wanneer er op minder wenselijke plekken geparkeerd moet worden, ontstaat op ander plekken overlast.

De heer De Kievit vindt het niet terecht dat een beeld geschetst wordt dat mensen honderden

meters zouden moeten lopen naar hun auto.

De heer Krale vindt 50-100 m ook ongewenst, ook 30 m is ongewenst wanneer dit niet hoeft.

De heer De Kievit vindt dit overdreven.

De heer Krale wijst op ouderen en op de pakketbezorgers. Voor veel partijen is het van belang dat de auto bij huis te kunnen parkeren. Helaas is niet iedereen in goede conditie.

De heer De Kievit merkt op dat de pakketbezorgers gewoon de stoep op rijden. Er wordt een onnodig horrorscenario geschetst.

In reactie op de motie Meten is weten, stelt hij dat doorlopend onderzoek gedaan wordt naar de intensiteit van motorvoertuigen op de verschillende wegen.

De heer Peters Sengers heeft behoefte aan integraal onderzoek. Hij vraagt of de heer De Kievit geen belang hecht aan overzicht voor het vaststellen van het beleidsplan?

De heer De Kievit is van mening dat de gemeente beschikt over de juiste gegevens. De motie is overbodig. De fractie van Groen Sociaal Wijchen stemt in met de motie voor de visie op elektrisch rijden en is blij dat niet verder is gesproken over de spoortunnel.

De heer Demmers heeft weinig toe te voegen. De moties en amendementen zijn in eerste termijn behandeld en de beantwoording van de wethouder ondersteunt het betoog van D66.

De heer Gatzen merkt op dat de motie van de PvdA niet tot doel heeft de visie versnellen, maar dat concretisering en streefwaarden in het plan worden meegenomen.

Wethouder Loermans antwoordt dat indien de motie zo moet worden uitgelegd, het college geen bezwaar heeft deze over te nemen.

De heer Gatzen verbaast zich over de houding van de VVD. Het gaat om de visie op mobiliteit voor de komende 10 jaar. De VVD gaat op de meter nauwkeurig aangeven waar de auto moet komen te staan. Dit is heel conservatief.

De heer Krale geeft aan dat het gaat om de groep die er belang bij heeft dat de auto dicht bij de deur geparkeerd kan worden.

De heer Gatzen merkt op dat deze doelgroep prima past in de visie. Er staat nergens dat zij 1 km moeten lopen. Er staan vaak meerdere auto's voor de deur en de wethouder durft dit aan te pakken.

De heer Evers merkt op dat openbare ruimte duur is. Het kan maar één keer uitgegeven worden en er moeten verstandige keuzes gemaakt worden. De auto wordt niet verbannen uit de wijk. Er zijn mooie oplossingen voor, zoals ondergronds parkeren. Er zijn veel mogelijkheden om de wijken leefbaar te houden met ruimte voor voetgangers, fietsers en speelmogelijkheden.

De heer Krale denkt dat het niet nodig is de auto op andere plekken neer te zetten en voldoende ruimte voor speelplaatsen, fietsers etc. te houden. Het is 'en/en' wat de fractie betreft.

De heer Evers vindt dat het parkeren van de auto voor de deur, niet meer van deze tijd. Dicht in de buurt is ook goed. Wat Kernachtig Wijchen betreft moet verder gekeken worden richting een duurzame maatschappij.

De heer Peters Sengers wijst erop dat in de komende jaren wijken worden gebouwd. Denkt de fractie van Kernachtig Wijchen dat er geen behoefte is aan parkeren en groen=

De heer Evers noemt de Vinkenstraat in Wijchen. Hier is drie keer brand geweest en voor de brandweerauto was dit moeilijk bereikbaar.

De heer Peters Sengers is het hiermee eens. Dit pleit voor ruimte voor voldoende parkeerplaatsen. Het kan goed naast elkaar.

De heer Evers vraagt of de fractie van Kernachtig Wijchen van plan is te komen met voorstellen voor de spoorse omgeving.

De heer Evers vindt dat regeren vooruitzien is. Een tunnel zou mogelijk weer in beeld kunnen komen. Wijchen groeit en behoeften zijn mogelijk anders dan 7 jaar geleden.

Ook waar het gaat om de hulpdiensten is een tunnel mogelijk gewenst.

De heer Peters Sengers vraagt of de heer Evers niet van mening is dat er een integraal verkeersplan zou moeten komen.

Dit is een goed idee, aldus de heer Evers. Hij verwacht dat de wethouder dit zeker meeneemt.

De heer Peters Sengers vindt de reacties wat teleurstellend. De fractie heeft gepleit voor meer informatie voordat het mobiliteitsplan wordt gepresenteerd zodat zaken integraal bekeken kun-

nen worden. Wat zijn de verkeersbewegingen, hoe loopt het nu, waar knelt het. Op basis daarvan zou het mobiliteitsplan verder ingevuld kunnen worden. De thema's zijn prima. De fractie vraagt zich af of in het plan automatisch de koppeling gelegd moet worden met meer leefruimte. Dit gaat ten koste van de parkeerruimte. Hij is van mening dat per wijk goed gekeken moet worden wat er moet gebeuren.

De heer Evers meent dat degenen die de visie ontwikkeld hebben dit soort referentiepunten als uitgangspunten hebben genomen.

De heer Peters Sengers weet dit niet. In het voorliggende plan zit de koppeling in en hier heeft hij bezwaar tegen. Hij is het niet met de heer De Kievit eens dat dit op bestemmingsplanniveau wordt geregeld. Daar komen de parkeernormen in en deze worden afgeleid van de nu vast te stellen visie.

In reactie op de wethouder die aangaf dat Wijchen een leefbare gemeente is, stelt hij dat hij dit zo wil houden. De ambities rond leefbaarheid en het zorgen voor voldoende parkeerruimte kunnen naast elkaar bestaan. Hiervoor kan meer openbare ruimte gebruikt worden. Dit kan later weer anders worden ingevuld.

Naar aanleiding van de PvdA, die de fracties conservatief noemt, merkt hij op dat zolang hij niet overtuigd is van de noodzaak om de parkeerruimte in te perken en het feit dat de inwoners die op prijs stellen, het niet goed is om automatisch de koppeling te maken. Het moet geen automatisme zijn, maar vrijgelaten worden.

De heer Krale constateert dat een gevoelige snaar is geraakt. De VVD-fractie vindt dat de auto, groen, kwetsbare weggebruikers, voldoende speelgelegenheid goed naar elkaar kunnen bestaan. Daarvoor is een minder dominante positie van de auto niet noodzakelijk. Ook voor ouderen is het belangrijk dat zij hun auto voor de deur kunnen parkeren, omdat zij langer thuis willen wonen. Kernachtig Wijchen geeft aan dat de auto voor de deur parkeren niet meer van deze tijd is. Hij hoopt van wel. De reden waarom het amendement is ingediend is voldoende toegevoegd.

De heer Evers erkent dat deze uitspraak misschien wat voorbarig is. Door de wethouder zijn mooie oplossingen genoemd. De auto's hoeven niet meer in het zicht van de voordeur te worden geparkeerd. De wijk wordt veel mooier als men hiervoor durft te kiezen. In de afgelopen jaren is men erg verwend. Ook hij is niet blij met 4 auto's voor de deur. Hij dringt erop aan om out of the box te denken.

De heer Krale ziet het verwend zijn met voldoende parkeergelegenheid voor de deur geen aanleiding om het parkeren voor de deur te veranderen. In reactie op het betoog van de heer Evers merkt hij op dat de spoorse doorsnijding een recycling is van de tunneldiscussie.

De heer De Kievit wijst erop dat in de bestaande wijken de situatie ongewijzigd blijft. Wanneer er nieuwe projecten zijn dan wordt gekeken op welke manier de auto minder prominent in beeld zou kunnen zijn. Het horrorscenario dat iedereen honderden meters moet lopen naar zijn auto, moet ophouden.

De heer Krale merkt op dat 'nieuwe' in de visie tussen haakjes staat. Ook voor bestaande wijken is dit het plan.

De heer Gatzen vindt het naar voor de mensen die meeluisteren. Er worden woorden gecreëerd die niet in de visie staan. Er staat dat de auto minder dominant zou moeten worden, maar wel belangrijk blijft voor de bereikbaarheid.

De heer Krale stelt dat de visie nog uitgewerkt moet worden. De fractie heeft willen aangeven wat zij wensen en wat niet gewenst is.

De heer Gatzen blijft van mening dat gekeken moet worden naar wat daadwerkelijk in de visie is opgenomen.

De heer Krale merkt naar aanleiding van de motie van Kernachtig Wijchen op dat de tunneldiscussie terugkomt. Hier is onderzoek naar gedaan; er is geen noodzaak en een tunnel is onbetaalbaar. De fractie zal de motie niet steunen.

De motie van het CDA wordt gesteund. In het mobiliteitsplan wordt probleemgestuurd gewerkt. Het is goed dat hier meetwaarden aan ten grondslag liggen.

De heer Derksen vraagt om een korte schorsing voor fractieoverleg.

De voorzitter schorst de vergadering van 22.09 tot 22.15 uur.

Na heropening, geeft de heer Derksen aan dat de fractie van het CDA klaar is voor de stemming.

De voorzitter brengt het amendement en de moties in stemming.

- *Amendement van de fracties VVD en CDA: "Ook ruimte voor de (elektrische) auto"*

De fracties van VVD, CDA en Wijchen Lokaal stemmen voor het amendement.

De fracties van Kernachtig Wijchen, D66, PvdA en Groen Sociaal Wijchen stemmen tegen het amendement.

Het amendement is met 9 stemmen voor en 18 stemmen tegen verworpen.

Het amendement is verworpen!

- *Motie van de fracties van Kernachtig Wijchen, D66, PvdA: "aandachtspunten mobiliteitsplan"*

De fracties van Kernachtig Wijchen, D66, PvdA, CDA en Groen Sociaal Wijchen stemmen voor de motie.

De fracties van Wijchen Lokaal en VVD stemmen tegen de motie.

De motie is met 22 stemmen voor en 5 stemmen tegen aangenomen.

De motie is aangenomen!

- *Motie van de fracties van PvdA, D66, Kernachtig Wijchen: "visie op elektrisch rijden"*

De fracties van Kernachtig Wijchen, D66, PvdA, CDA, VVD en Groen Sociaal Wijchen stemmen voor de motie.

De fractie van Wijchen Lokaal stemt tegen de motie.

De motie is met 25 stemmen voor en 2 stemmen tegen aangenomen.

De motie is aangenomen!

- *Motie van de fractie van het CDA: "meten is weten"*

De fracties van CDA en VVD stemmen voor de motie.

De fracties van Kernachtig Wijchen, D66, PvdA, Wijchen Lokaal en Groen Sociaal Wijchen stemmen tegen de motie.

De motie is met 7 stemmen voor en 20 stemmen tegen verworpen!

De motie is verworpen!

- **Raadsvoorstel 21 54441**

De raad stemt unaniem in met het voorstel.

Het voorstel is aangenomen!

10. 21 55335 MGR Kaderbrief 2022, budgetoverheveling en oprichting stichting (detacheringsfaciliteit)

De heer Demmers merkt op dat hij in de commissie geen positieve reactie kreeg op het voorstel om het overschot van het werkbedrijf voor extra activiteiten in 2021 in te zetten. Wijchen wil ook nu niet afwijken van de strikte regels met betrekking tot de algemene reserve.

Daarom heeft hij geen amendement voorbereid maar een motie om het college op te roepen om voor het resterende deel extra producten in te kopen bij het werkbedrijf. Er zijn meer dan 700 bijstandsgerechtigden. Het kan niet zo zijn dat dit geld dat bestemd is voor deze groep vanuit de Algemene Reserve gebruikt wordt voor bv. straatstenen of een ander doel.

Daarnaast wordt een amendement ingediend om het beslispunt tekstueel te wijzigen zodat dit in lijn is met het onderwerp. Hij kan zich vinden in de zienswijze, ook wanneer het amendement niet aangenomen wordt.

Mevrouw Joosse geeft aan dat het CDA het eens is met de zienswijze op de stukken van de MGR. Daarin wordt voldoende duidelijk gemaakt dat het vinden van nieuw beschut werk voor werknemers met een kwetsbare positie op de arbeidsmarkt, heel belangrijk is. De fractie ondersteunt de budgetoverheveling omdat het achter liggende jaar een heel bijzonder jaar is geweest. De verwachting is dat dit jaar meer middelen nodig zijn om de werknemers aan het werk te helpen. Zij wacht de reactie van de wethouder af op de motie van D66.

De heer De Kievit vraagt zich in reactie op de motie van D66 af, in hoeverre het nodig is om extra producten in te komen. De raad moet sturen op hoofdlijnen. Het amendement is te veel op detailniveau en Groen Sociaal Wijchen zal hiermee niet instemmen.

De heer Albersnagel meldt dat Kernachtig Wijchen zal instemmen met de zienswijze op de kaderbrief en de andere stukken. De fractie heeft kennis genomen van de motie van D66. In de commissie is al aangegeven dat de middelen dienen terug te vloeien naar de Algemene Reserve. Kernachtig Wijchen is er geen voorstander van om gelden alsnog te oormerken voor het inkopen van extra producten. Het is niet duidelijk welke producten dit zouden moeten zijn en of er behoefte aan is. Het college heeft niet aangegeven dat hier behoefte aan is. Zonder duidelijke doelstellingen wil Kernachtig Wijchen geen gelden onttrekken aan de Algemene Reserve. De fractie zal niet instemmen met de motie.

Het amendement is overbodig. Het beslispunt was al helder. Kernachtig Wijchen zal het amendement daarom niet steunen.

De heer Roosenboom merkt op dat het standpunt van de PvdA ten opzichte van de commissie niet is gewijzigd. Hij wil dit niet herhalen. De fractie is van mening dat de motie en het amendement niets toevoegen en zal deze niet steunen. De PvdA is van mening dat het oormerken en reserveren van gelden niet aan de orde zijn en de koninklijke weg gevolgd moet worden. De fractie zal instemmen met de zienswijze die het college heeft voorgelegd.

De heer Boumans stemt in met de zienswijze zoals door het college is voorgelegd. De fractie maakt zich zorgen over het risico op complexe organisatorische constructies die opgetuigd moeten worden. Ook vraagt hij zich af of het doel niet uit het oog verloren wordt. De oproep in de motie is onvoldoende specifiek en onduidelijk is welke doelen worden aangepakt, welke keuzekaart nodig is en waarvoor het geld nodig is. De fractie zal de motie niet steunen. In het amendement is sprake van een semantische discussie.

De heer Van Kuppeveld gaat akkoord met de kaderbrief, de budgetoverheveling en de toprichting van de stichting. In principe is de fractie tegen budgetoverheveling, maar maakt in dit geval een uitzondering omdat dit een goede bestemming heeft.

Wethouder Derks stelt in reactie op het amendement, dat dit aan het oordeel is van de raad. In reactie op de motie, wijst hij op de algemene regels die gelden m.b.t. het terugvloeien van budgetten naar de Algemene Reserve. Het is niet juist te stellen dat de gelden die voor re-integratie bedoeld waren nu aan straatstenen besteed zullen worden. Dit is een onterechte framing.

Het college heeft op dit moment behoefte aan extra producten voor zorgjongeren en hier wordt in de nota expliciet om gevraagd. Er is verder geen noodzaak om extra producten in te kopen niet.

In de motie wordt verbinding gelegd tussen Covid en de noodzaak tot het ondernemen van actie. Het college is met de regio bezig om mobiliteitsteams op te richten. Nijmegen ontvangt hiervoor gelden en in samenwerking met hen worden deze ingezet.

De fracties van Wijchen Lokaal, VVD en PvdA maken geen gebruik van de tweede termijn.

De heer Albersnagel heeft geen toevoegingen aan zijn eerste termijn.

De heer De Kievit heeft niets toe te voegen. Hij vraagt de heer Demmers aan te geven waarom extra producten nodig zijn en voor wie zij bedoeld zijn.

Mevrouw Joosse stelt dat het voor het CDA duidelijk is. De fractie is tegen de motie. Het antwoord van de wethouder is erg duidelijk. Ook de titel van de motie stuit haar tegen de borst omdat een beeld wordt opgeroepen dat niet terecht is. De fractie is tegen de motie en is van mening dat het amendement overbodig is.

De heer Demmers trekt het amendement in. Ten aanzien van de motie, merkt hij op dat er 700 mensen in de bijstand zitten en hij zich niet kan voorstellen dat er niets meer nodig is. Waar het om de koninklijke weg gaat, is hij van mening dat van de principes afgeweken kan worden omdat het om een goed doel gaat.

De heer De Kievit constateert dat gevraagd wordt extra producten in te kopen, maar niet aangegeven kan worden waarvoor deze bedoeld zijn.

De heer Demmers is van mening dat dit een uitvoeringskwestie is.

De voorzitter gaat over tot de besluitvorming. Mevrouw Peters-Vroom heeft met bericht van verhindering de vergadering verlaten.

- *Amendement van de fractie van D66: "Wijzigen beslispunt 1 van de beslisnota MGR kaderbrief 2022, budgetoverheveling en oprichting stichting (detacheringsfaciliteit)",*

Het amendement is ingetrokken!

- *Motie van de fractie van D66: "Geen straatstenen voor werkgelegenheidsgelden"*

De heer Evers onthoudt zich van stemming vanwege betrokkenheid bij de MGR.

De fractie van D66 stemt voor de motie.

De fracties van Kernachtig Wijchen, PvdA, VVD, CDA, Wijchen Lokaal en Groen Sociaal Wijchen stemmen tegen de motie.

De motie is met 2 stemmen voor en 23 stemmen tegen verworpen!

De motie is verworpen!

- Raadsvoorstel 21 55335

De heer Evers onthoudt zich van stemming.

De raad stemt unaniem in met het voorstel.

Het voorstel is aangenomen!

11. Stemmingen

De raad stemde in met de volgende voorstellen:

- 21 38956 Vaststelling bestemmingsplan Woeziksestraat 649
- 21 37927 Bestemmingsplan Torenstraat 24 Balgoij
- 21 55786 Budgetoverhevelingen 2020-2021
- 21 55176 Subsidieverlening peuteropvang en voorschoolse educatie 2021

Mevrouw Joosse onthoudt zich van stemming.

- 21 53372 Zienswijze op de GGD Kaderbrief 2022
- 21 55396 Zorgjongeren in 2021
- 21 56619 Wijchen: kaderbrief VRGZ 2022
- 21 56744 Bekrachten geheimhouding achtergrondinformatie TKWM

12. Sluiting

De voorzitter sluit om 22.55 uur de vergadering.