

# Groeten uit Druten-Zuid



2021

## Verlag enquête Nijenkamp en Middelveld

Projectteam

Druten-Zuid

25-3-2021

# Inleiding

In de raadsvergadering van 19 december 2019 is het amendement Aanpak wijken Druten-Zuid aangenomen. Besloten is

1. Met de wijkbewoners van de wijken in Druten-Zuid in overleg te treden en samen met hen te inventariseren wat er per wijk nodig is om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de wijken te vergroten.
2. De mogelijkheden van burgerparticipatie te onderzoeken in de aanpak van de leefbaarheid volgens het voorbeeld van de wijk de Bieskamp.
3. Naar aanleiding van de inventarisatie zo spoedig mogelijk met voorstellen naar de raad te komen om de leefbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren.

Begin 2020 is gestart met de aanpak. In eerste instantie lag de uitvoering bij het domein fysieke leefomgeving. Later is dit bij het sociaal domein neergelegd, zodat het vraagstuk vanuit leefbaarheid in brede zin benaderd wordt in combinatie met inwonerparticipatie.

## Werkwijze

Allereerst hebben we een brede werkgroep samengesteld. Hierin werken we samen met verschillende partners. Allereerst de inwoners. We hebben een inwoner van de Bieskamp bereid gevonden ons van advies te voorzien. Verder zitten in de werkgroep woningcorporatie Woonwaarts en welzijnsorganisatie MeerVoormekaar.

Voor de aanpak is gekozen Druten-Zuid op buurtniveau te benaderen. Bij inwoners is de betrokkenheid bij de eigen buurt het grootst. Zo is er ook een goede kans dat we met inwoners in gesprek komen. De keuze is op Nijenkamp en Middelveld gevallen. Dit zijn in onze ogen stenige buurten waar een kwaliteitsimpuls in de openbare ruimte mogelijk is. We hebben gekozen voor 2 buurten, omdat dat meer resultaat geeft. Alle buurten tegelijk is teveel. Dit zou ten koste gaan van de aandacht die elke buurt vraagt. Na afronding van dit traject volgt een evaluatie. Hiermee bekijken we of en zo ja hoe we de andere buurten in Druten Zuid benaderen.

## Enquête

De enquête is gebaseerd op het begrip leefbaarheid. De subcategorieën<sup>1</sup> die samen het begrip inhoud geven zijn de basis voor de vragen. Hiervoor heeft het leefbaarheidsdiagram voor Hart van Zuid in Wijchen als voorbeeld gediend.

Voor een zo hoog mogelijke respons hebben we een promotiecampagne opgezet. De komst van de enquête is aangekondigd in de Maas & Waler. Een week voordat de enquête de buurten in ging hebben we een ansichtkaart gestuurd. We wilden zelf de buurt ingaan, maar corona heeft hier een stokje voor gestoken. In plaats daarvan zijn een viertal foto's op de ansichtkaart gezet, zodat we toch een gezicht hebben voor de inwoner. De enquête zelf is met een brief, een QR-code en een zakje

---

<sup>1</sup> Leefbaarheid kent in onze optiek twee hoofdcategorieën: fysiek en sociaal. Fysiek kent de subcategorieën: uitstraling, overlast, voorzieningen en infrastructuur. Sociaal kent de subcategorieën: gezondheid, veiligheid, persoonlijke ontwikkeling en gemeenschapsontwikkeling.

bloemenzaad bij de mensen thuis gekomen. Halverwege de reageerperiode hebben we nog een reminder gestuurd in de vorm van een tweede brief. Alle correspondentie is in drie talen opgesteld: Nederlands, Arabisch en Turks. De reactieperiode was twee weken. Dit omdat in de eerste twee weken de meeste respons binnenkomt. De enquête kent zoveel mogelijk gesloten vragen met keuzemogelijkheden. Hierdoor kan een enquête snel ingevuld worden. Daar waar nodig zijn open vragen gesteld.

Met dit verslag informeren wij u over de resultaten. Echter, op basis van de respons kunnen we nog geen conclusies trekken. Om hierover meer te zeggen gaan we in gesprek met de inwoners.

# 1. Samenvatting

Van de in totaal 297 adressen van de buurten Nijenkamp en Middelveld hebben we 40 ingevulde enquêtes retour ontvangen. Dit is iets meer dan 13%. Iets meer vrouwen dan mannen hebben de enquête ingevuld. De meeste mensen zijn getrouwd en hebben geen kinderen (meer) thuis. De meeste invullers zijn 46 jaar en ouder. De enquête is niet ingevuld door jongeren en weinig door jonge gezinnen.

## **Uitkomst**

Over het algemeen zijn de inwoners tevreden. Ze wonen graag in hun buurt. Er zijn voldoende mogelijkheden om te sporten en te bewegen. Voor persoonlijke problemen kan men voldoende terecht in de buurt. Inwoners voelen zich veilig en thuis en het openbaar vervoer is goed. De meeste verbeteringen die inwoners noemen gaan over de openbare ruimte. Dit betreft het groen, te hard rijden, onveilige achterpaden en overlast van rondhangende jongeren, dealers en drugsgebruikers. De inwoners van beide buurten geven aan wel wat meer gezelligheid te willen.

## **Conclusie**

De aantallen zijn klein en de gegeven antwoorden zijn te divers om duidelijke conclusies aan te verbinden. De uitslag geeft ons een beeld over hoe de inwoners over hun buurt denken.

Als het om de verkeersveiligheid gaat wordt met name te hard rijden als probleem ervaren.

## **Wat gaan we doen?**

De resultaten van de enquêtes presenteren we in een aansprekende vorm aan de inwoners. We roepen inwoners op om zich alsnog aan te melden om met ons in gesprek te gaan. Meedenken, meedoen en mee beslissen kan op elk moment.

## **Vervolg**

De enquête was de eerste stap van de inventarisatie. Voor onze volgende stap gaan we in gesprek met de inwoners die dat aangeven. Met hen zoeken we samen naar mogelijkheden voor verbetering van de buurten. Quick wins pakken we gelijk op. We maken gebruik van al lopende projecten. Zo heeft het wijkbeheer een intensieve ronde gedaan in de buurten. We doen mee met NL Doet op 28 en 29 mei en Burendag op 25 september. Waar nodig starten we met nieuwe ideeën en verbinden we acties. Door integraal te werken met onder andere woningcorporatie Woonwaarts en welzijnsorganisatie MeerVoormekaar verwachten we meer resultaat.

We ronden de inventarisatie af met aanbevelingen aan de raad en we evalueren de werkwijze. Uiteindelijk willen we graag een duurzame samenwerking met een groepje inwoners uit deze buurten.

## 2. Resultaten Nijkamp

Nijkamp heeft 180 adressen en 18 inwoners (10%) hebben de enquête ingevuld. Dit waren evenveel mannen als vrouwen. De meesten wonen langer dan 10 jaar in de buurt. Ze zijn getrouwd en 50% (9 inwoners) heeft geen kinderen meer thuis. Driekwart (12 inwoners) is 46 jaar of ouder. De helft hiervan is 65+.

### **Wat gaat goed?**

Over het algemeen is men tevreden. De inwoners wonen graag in hun buurt en er zijn voldoende mogelijkheden om te bewegen. Men voelt zich veilig en thuis en het openbaar vervoer is goed. Voor de meeste invullers (>61%) is de goede woning de belangrijkste reden om in deze buurt te wonen. Naast de goede woning is men het meest tevreden over de faciliteiten als scholen en winkels. Voor persoonlijke problemen kan men voldoende terecht in de buurt. De meeste inwoners geven duurzaamheid in de buurt een voldoende. 2/3 draagt hier zelf aan bij (11 inwoners). Zij hebben een groene tuin of zonnepanelen op het dak. De helft van de invullers (9 mensen) wil actief meedoen voor een fijne buurt.

### **Wat kan er beter?**

Minder tevreden is men over de stoepen, omdat ze niet altijd doorlopen en het onderhoud van het groen kan beter. Soms rijden mensen te hard en is er overlast van dealers en verboden activiteiten. Sommige steegjes en achterpaden vindt men onveilig. Gaat het om duurzaamheid dan kunnen openbare oplaadplekken beter benut worden als er niet steeds andere auto's geparkeerd staan. Tenslotte is er behoefte aan wat meer gezelligheid in de buurt.



### 3. Resultaten Middelveld

Middelveld heeft 117 adressen en 22 inwoners (18%) vulden de enquête in. Iets meer mannen dan vrouwen. De meesten invullers wonen langer dan 10 jaar in de buurt. Deze inwoners zijn getrouwd en 2/3e heeft geen kinderen meer thuis en is 46 jaar of ouder. Van deze inwoners is 1/3e 65+.

#### **Wat gaat goed?**

Over het algemeen is men tevreden. De inwoners wonen graag in de buurt en er zijn genoeg mogelijkheden om te bewegen. De goede woning is voor de meeste inwoners (>70%) de belangrijkste reden om in deze buurt te wonen. Men is tevreden over faciliteiten zoals scholen en winkel, de sportmogelijkheden en de mogelijkheden om te bewegen, zoals de fiets- en wandelpaden. Voor persoonlijke problemen kan men voldoende terecht in de buurt. Men voelt zich veilig en thuis en het openbaar vervoer is goed. De meeste inwoners zijn tevreden over duurzaamheid. 2/3e draagt zelf bij met een groene tuin of door zwerfafval op te ruimen. Van de invullers willen 14 inwoners actief meedoen voor een fijne buurt.

#### **Wat kan er beter?**

Minder tevreden is men over het groen in de wijk. Dit komt onder meer door de kap van bomen in het verleden. Soms rijdt men te hard en is er overlast van geluid, wordt er drugs gedeald, is er last van verboden activiteiten en rondhangende jongeren. Met name wordt De Doorkijk genoemd als plek waar dit gebeurt. Steegjes en achterpaden voelen niet altijd veilig. Ook zijn er plekken waar te weinig verlichting is. Soms is er sprake van overlast van geluid, hondenpoep en hangjeugd. Tenslotte is er behoefte aan wat meer gezelligheid in de buurt.

