

Omschrijving	Aankruisen wat van toepassing is
Schriftelijke vragen (art. 44 RvO)	
Technische vragen	x

Onderwerp : Parkeernormen 2021

Vragen:

1. Wat zijn de gevolgen indien in bepaalde straten, gebieden door de aangepaste parkeernormen de gewenste parkeernorm niet meer blijkt te voldoen? Kan dan aanspraak gemaakt worden op extra parkeerplaatsen?
2. Indien er op nieuwbouwlocaties braakliggende stukken grond liggen waar in de toekomst woningbouw gerealiseerd kan worden t.b.v. een vrijstaande woning of twee onder een kap. Worden hiervoor parkeerplaatsen langs de straat opgenomen, of wordt ervan uit gegaan dat deze straks op eigen grond gaan parkeren?
3. Indien erdoor te bouwen op een vrij liggende perceel als hierboven omschreven, een parkeerplaats langs de weg vervalt t.b.v. De oprit van deze nieuw te bouwen woning, hoe wordt hiermee omgegaan, c.q. hoe wordt dit gecompenseerd?
4. In geval van een woonwijk/straat. Is er een maximale afstand tussen de betreffende woning en de parkeerplek om te voldoen aan de parkeernorm?
5. Huidige aanbieders van deelmobiliteit garanderen dat altijd een deelauto beschikbaar is. Dit kan het voor onze inwoners aantrekkelijk maken om de tweede auto in te ruilen voor een deelauto. Momenteel zien we dergelijke concepten (nagenoeg) niet in onze gemeente. Dit komt omdat dergelijke concepten niet worden aangeboden noch worden gefaciliteerd.
In toenemende mate ziet onze fractie dat bij andere gemeenten het gebruik van deelmobiliteitsconcepten wordt gestimuleerd door bijvoorbeeld een korting op de parkeernorm toe te passen indien bij de ontwikkeling van een (nieuwe) woonwijk deelmobiliteit wordt gefaciliteerd. Door een dergelijke korting toe te passen wordt de mogelijkheid van deelmobiliteit gestimuleerd en ontstaat een meer toekomstbestendig beleid dat bovendien meer inspeelt op de huidige duurzaamheidsbehoefte. Het is onze overtuiging dat door het beleidsmatig stimuleren van dergelijk beleid wordt tegemoet gekomen aan een behoefte van onze inwoners waar nu nog geen antwoord op is. Is het college samen met ons van mening dat het beleidsmatig aanbieden van korting op de parkeernorm door toepassing van deelmobiliteit dergelijke concepten kan stimuleren (bij nieuwe woonwijken)?

Antwoorden:

1. De parkeernormen worden gebruikt voor het toetsen van een aanvraag omgevingsvergunning met betrekking tot ruimtelijke initiatieven en hebben geen gevolgen voor de bestaande leefomgeving. Daarnaast zijn de parkeernormen inhoudelijk niet gewijzigd. De Nota parkeernormen wordt gekoppeld met de Drutense Woonvisie.
2. Tenzij bij het opstellen van een nieuw stedenbouwkundigplan en wijkinrichtingsplan andere keuzes gemaakt worden, is het uitgangspunt dat elke ontwikkeling het

parkeren op eigen terrein dient te realiseren. Voor bezoekers dient per woning minimaal 0,3 parkeerplaats in de openbare ruimte aanwezig te zijn.

3. In de Nota Parkeernormen staat dat bestaande parkeerplaatsen die door een ontwikkeling verloren gaan gecompenseerd moeten worden. In het Uitwegenbeleid Druten 2021 is vastgelegd dat voor de 1^e uitweg bij een woning of bedrijfsperceel maximaal één openbare parkeerplaats mag vervallen. Indien in afwijking daarvan twee parkeerplaatsen voor de aanleg van de 1^e uitweg moeten vervallen, dient (op kosten van de aanvrager) binnen een afstand van 50 meter één parkeerplaats gecompenseerd te worden.
4. Zie antwoord bij 3.
5. Ja. Zoals in de beslisnota is aangegeven betreft het nu geen volledige actualisatie van de Nota Parkeernormen. "Deze actualisatie betreft vooral het koppelen van de Nota Parkeernormen Druten met de Woonvisie Druten. Een volledige actualisatie van de Nota Parkeernormen is nu niet aan de orde en wordt als actie in het Mobiliteitsplan opgenomen. Daarover wordt te zijner tijd separaat geadviseerd. Daarbij hoort dan ook o.a. een evaluatie van de parkeernormen en wordt rekening gehouden met deelmobiliteit, elektrisch laden en fietsparkeren."

Verzonden:

Ter informatie: Indienen en wijze van afdoening door het college

Schriftelijke vragen	Afdoening door college: schriftelijke beantwoording binnen 30 dagen
Technische vragen	Indienen: Uiterlijk maandag vooraf een RTG. Afdoening door college: tijdens RTG vergadering