

Openbaar

Zaaknummer: 60201

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Verlenging van de pilot Straatcoaches Druten

Kernboodschap

Kennis te nemen van het navolgende college besluit:

1. De pilot van de straatcoaches wordt met 12 maanden verlengt tot en met juli 2022.
2. De kosten voor deze verlenging, namelijk 130.000 (84.000 Wijchen en 46.000 Druten), worden gedekt uit de post 'onvoorzien' en verwerkt in de perspectiefnota.

Toelichting

Wat is de aanleiding voor dit besluit

Op 6 oktober 2020 is door het college van burgemeester en wethouders besloten tot de inhuur van een particulier bureau, dat straatcoaches levert voor de periode 1 februari 2021 tot en met 31 juli 2021.

Tot deze inhuur is besloten doordat enkele eerdere projecten, op het gebied van de aanpak van jeugdoverlast, niet succesvol waren en de overlast toenam dan wel verergerde. Ook vanuit het 'Jeugd op Straat' (JOS) overleg kwam de behoefte voor een projectmatige aanpak van jeugdoverlast.

Taken van de straatcoaches zijn:

- o vertrouwensband opbouwen met de jongeren;
- o inzicht krijgen in wat de jongeren bezighoudt;
- o inzicht krijgen in welke vragen de jongeren hebben;
- o jongeren aanspreken als zij overlast veroorzaken;
- o in gesprek gaan met buurtbewoners en melders van overlast;
- o afleggen van huisbezoeken (informatie ophalen, uitleg geven, netwerk van de jongeren betrekken)
- o samenwerken met ketenpartners zoals politie, jongerenwerk en boa's.

Per 31-juli 2021 stopt de eerste fase van de pilot met de straatcoaches. Zij zijn dan 6 maanden actief geweest in de gemeenten Wijchen en Druten.

Welk resultaat willen we bereiken?

Inwoners van Druten ervaren overlast van jeugd(groepen). Dit willen we op een goede en zorgvuldige manier aanpakken. De bewoners merken dat we hen serieus nemen en dat we inzetten op de aanpak van overlast. We maken werk van het doorgeleiden van jeugdigen die zorg en/of extra aandacht behoeven.

Welke argumenten zijn er voor dit besluit?

1.1 Er zijn positieve geluiden rondom de inzet van de straatcoaches.

Tot nu toe zijn de ervaringen van de professionals en vanuit de burgers over de inzet van de coaches grotendeels positief:

De straatcoaches hebben contact gemaakt met een grote groep jongeren in de hele

gemeente Druten. Dit is hen gelukt ondanks alle beperkingen die er zijn in relatie tot de corona-crisis. Dit 'kennen en gekend' worden zal nog verder uitgebreid moeten worden. De samenwerking met de ketenpartners van het JOS-overleg is ook in gang gezet. In de samenwerking is ook ruimte voor verdere professionalisering. De straatcoaches zullen bijvoorbeeld meer betrokken moeten worden in jeugd (preventie) projecten.

1.2 Hierdoor hebben we 'oren en ogen' op het moment dat de meeste jeugd zich op straat bevindt (voorjaar / zomer).

In het voorjaar en de zomer zijn er relatief meer jongeren op straat en is de kans op overlast een stuk groter. Op dit moment fungeren de straatcoaches als de 'oren en ogen' van de straat; zij geven signalen door aan samenwerkingspartners. Dit is vooral belangrijk in de periode dat er veel jongeren op straat zijn.

1.3 Hierdoor hebben de straatcoaches de tijd om hun volledige takenpakket uit te voeren.

In de eerste periode zijn de straatcoaches vooral bezig geweest om een vertrouwensband op te bouwen met de jongeren en kennis te maken met ketenpartners en het gebied an sich. Na deze eerste periode van kennismaken en leren, kunnen zij starten met andere taken, zoals het afleggen van huisbezoeken, meegaan met gesprekken met (zorg)organisaties, duidelijke afspraken maken met samenwerkingspartners en bijvoorbeeld het opzetten van projecten.

1.4 Hierdoor kunnen we een betere analyse maken van de behoeften op de lange termijn.

De straatcoaches zijn in februari 2021 begonnen. Deze periode is te kort voor de straatcoaches om hun hele takenpakket uit te kunnen voeren. Voor een betrouwbare evaluatie, is het nodig om op het hele takenpakket van de straatcoaches te analyseren en te evalueren. Met een langere pilot periode krijgen we beter zicht op hun werkwijze en de tools die zij hiervoor gebruiken. Door de voorgestelde verlenging kunnen we ook beter beoordelen hoe de coaches hun werkzaamheden verrichten onder normale (corona-vrije) omstandigheden. Ook hebben de ketenpartners na deze periode een beter beeld van het functioneren van de coaches.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

1.1 Er is geen budget om de pilot te verlengen. In 2020 is er budget vrijgemaakt voor een pilot van 6 maanden. Er is geen budget gereserveerd voor verlenging van de pilot.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

De kosten voor de verlenging van de pilot met de straatcoaches bedragen 46.000 euro. Deze kosten kunnen niet gedekt worden uit bestaande budgetten / reserveringen. De kosten zullen daarom gedekt worden uit de post 'onvoorzien'. Daarnaast wordt dit opgenomen in de perspectiefnota.

b. Communicatie

Communicatie over verlenging van de pilot straatcoaches is belangrijk voor verschillende doelgroepen. Inwoners informeren we via artikelen in de lokale weekbladen en met berichten op al onze gemeentelijke social mediakanalen.

Belanghebbenden zoals de sociale teams, jongerenwerk, politie en ambtenaren van de gemeente Druten informeren we via mail en/of interne berichten na het besluit van uw college over de voorgestelde verlenging van de pilot. In de lokale media heeft de pilot

straatcoaches tot dusver redelijk wat aandacht gekregen.

c. Uitvoering

Na akkoord stemmen we af met de partners die betrokken zijn in de uitvoering. Gezien de bijzondere 'corona-tijd' zal een evaluatie na de nieuwe periode van 12 maanden een beter beeld geven van de stand van zaken tot dan. Nu is de bevolking beperkt in hun doen en laten door alle maatregelen. Ook de straatcoaches hebben zich aan deze situatie moeten aanpassen. Als de maatregelen afnemen zal er een reëler beeld zijn van het functioneren in een 'normale' samenleving met minder of geen corona beperkingen.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.