

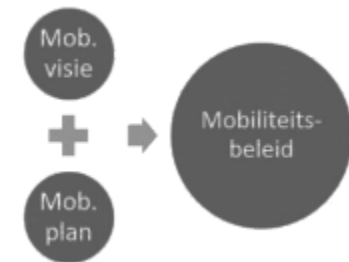
Informatiebijeenkomst 2 september 2021

MOBILITEITSPLAN (UITWERKING MOBILITEITSVISIE)



Opbouw

- Terugblik op Mobiliteitsvisie met Speerpunten
- Proces Mobiliteitsplan
- Maatregelen Mobiliteitsplan
- Het vervolg: uitvoeringsplan



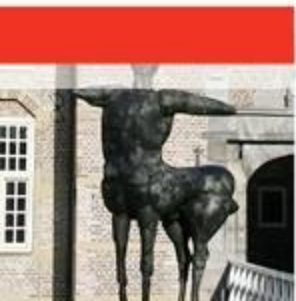
Mobiliteitsvisie

Wat willen we bereiken? Niet alleen bereikbaarheid, maar ook bijdragen aan doelstellingen op o.a. het gebied van duurzaamheid en ruimtelijke ordening

De 5 speerpunten van de mobiliteitsvisie:

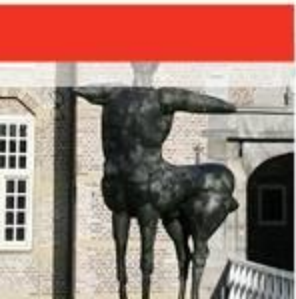
-  - Leefbaarheid in de gemeente
-  - Bereikbaarheid tussen de kernen
-  - Verbonden met de regio
-  - Duurzaam verplaatsen
-  - Verkeersveiligheid als blijvend speerpunt

Besluit gemeenteraad op 28 januari 2021



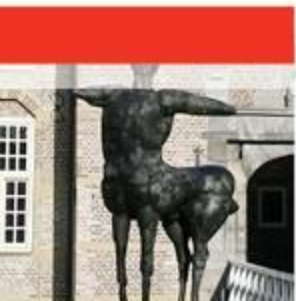
Mobiliteitsplan

- Aandachtspunten benoemd
 - Tijdens behandeling Mobiliteitsvisie
 - Moties verwerkt
- Maatregelen besproken met geïnteresseerden (mrt 2021)
 - Check op volledigheid
 - Tot kleine aanpassingen geleid
- Fracties gemeenteraad konden reageren (apr 2021)
 - 3 reacties ontvangen
 - Tot kleine aanpassingen geleid
- Vastgesteld college op 1 juni 2021



Mobiliteitsplan

- Concrete zaken **hoe** we de wensen en ambities waar maken.
- Interactief document met verschillende invalshoeken:
 - per gemeente
 - per onderwerp (duurzame mobiliteit, verkeersveiligheid)
 - per modaliteit / vervoerswijze.
- Voor Wijchen 30 maatregelen
 - 8 locatie-specifiek, zoals missing-links fiets en OV-maatregelen
 - 22 niet-locatie-specifieke maatregelen, zoals parkeren bedrijventerreinen
 - diverse vervolgonderzoeken, zoals onderzoek sluipverkeer en de straat van de toekomst



Maatregelen

LOCATIESPECIFIEKE MAATREGELEN



DOELSTELLINGEN



19. OV-VERBINDING
DRUTEN - WIJCHEN



10. FIETSVERBINDING
DRUTEN - WIJCHEN



7. VISIE LANDBOUWVERKEER



17. P+R WIJCHEN WEST



2. ONDERDOORGANG SPOOR



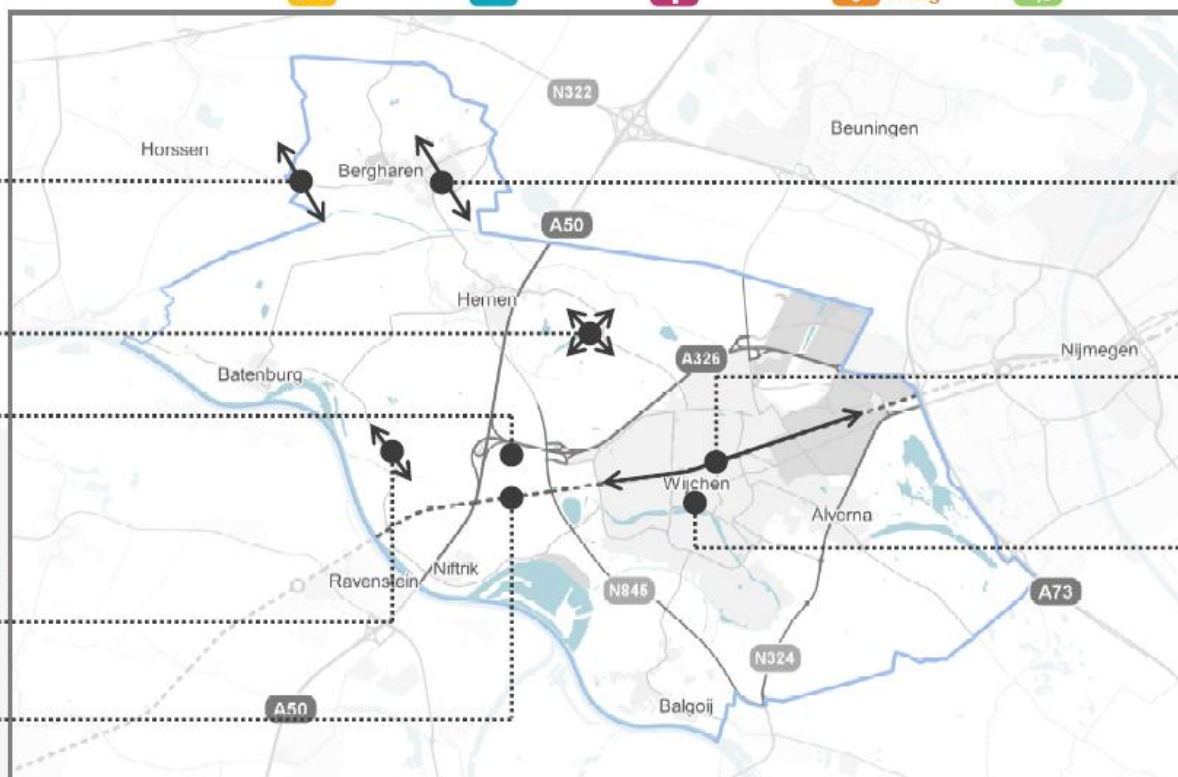
11. FIETSVERBINDING BALGOIJ
- BATENBURG



15. BEWAAKTE
FIETSENSTALLINGEN



18. STATION WIJCHEN WEST



Maatregelen

NIET-LOCATIESPECIFIEKE MAATREGELN



DOELSTELLINGEN



Bereikbaar



Leefbaar



Regio



Verkeers-
veilig



Duurzaam

1. Onderzoek sluipverkeer



12. Regionale fietsverbindingen



23. Deelmobiliteit bedrijventerreinen



3. Actualisatie wegencategorisering



13. Actualisatie parkeerbeleid



24. Werkgeversaankpak bedrijventerreinen



4. Aanpak grijze wegen



14. Actualisatie parkeernormen



25. Straat van de toekomst



5. Snelheid buiten bebouwde kom



16. Parkeren bedrijventerreinen



26. Zero Emissie Stadslogistiek



6. Snelheid binnen bebouwde kom



20. Monitoring duurzame mobiliteit



27. Regionale afstemming verkeersveiligheid



8. Verstevinging bermen



21. Stimuleren duurzame mobiliteit



28. Veiligheid kwetsbare verkeersdeelnemers



9. Upgrade fiets- en wandelnetwerk



22. Visie laadinfrastructuur



29. Aanpak onveilige situaties



30. Doelgroepenvervoer - HaltetaxiRRReis



Maatregelen

inzoomen

Snelheid buiten bebouwde kom



- Gemeentelijke wegen 60 km/uur
- Inrichting gelijk aan categorisering

Upgrade fiets- en wandelnetwerk



- Goede en veilige wandel- en fietspaden
- Nieuwe paden maar ook verbetering bestaand

Veiligheid kwetsbare verkeersdeelnemers

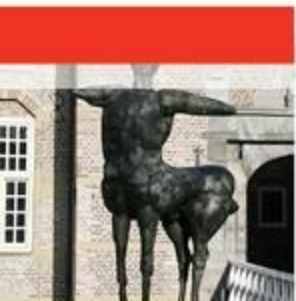


- Preventie en educatie voor verkeersdeelnemers
- Vooral aandacht voor kinderen en ouderen

OV-VERBINDING DRUTEN - WIJCHEN



- Buurtbus onderzoeken Druten-Wijchen
- Aansluiten op OV-netwerk

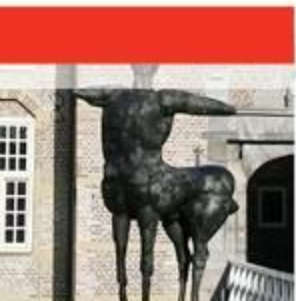


Vervolg: MUP

Meerjaren Uitvoering Plan

- Maatregelen worden concreet:
 - *Start- en doorlooptijd*
 - *Kosten*
 - *Vervolgstappen*
 - *Prioritering*
- Maatregelen worden ingedeeld in uitvoeringsperiode.
- Wat gaan we wanneer realiseren?
En hoe gaan we dit betalen? Oftewel: geld koppelen aan maatregelen.

MUP wordt opvolgend na besluitvorming opgepakt.
Doorlooptijd ongeveer 4-5 maanden.





Vragen ?

