

Beslisnota voor het College van B&W

Onderwerp: Dienstregeling 2022 met wijzigingen in OV (Openbaar Vervoer)

Voorgesteld besluit

het College van B&W besluit:

1. Kennis te nemen van voorstel openbaar vervoer met wijzigingen Dienstregeling 2022 en de consequenties in Wijchen.
2. Bijgevoegde brief te versturen aan GS, waarin we adviseren om nu geen grote wijzigingen in Wijchen door te voeren.
3. De raad via een informatienota informeren zodat zij op de hoogte zijn.

Aanleiding

De provincie is concessieverlener van het Openbaar Vervoer (OV). Gedeputeerde Staten (GS) heeft het OV aanbesteed aan de vervoerder Breng/Connexxion. Ieder jaar wordt de dienstregeling (DR) opnieuw tegen het licht gehouden en de gemeenten om advies gevraagd. In Wijchen staan er in december 2021 grote wijzigingen op stapel door middel van de DR 2022. De gemeente wordt gevraagd om advies geven wat zij van deze plannen vinden.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
N.v.t.	

Gewenst resultaat

In dit voorstel worden de wijzigingen en consequenties in beeld gebracht. Middels bijgevoegde brief geeft het college haar mening aan GS over de voorgestelde wijzigingen.

Argumenten

- 1.1. *Corona heeft voor een enorme daling in het OV gezorgd en het is onzeker hoe snel de reizigers terugkomen.*

De gevolgen van Corona zijn ook in het OV zichtbaar. Het aantal reizigers daalde drastisch. Er zijn vandaag de dag nog steeds Corona-maatregelen in het OV zichtbaar, zoals de mondkapjesplicht. Het OV is langzaam aan het herstellen, zelfs

sneller dan de voorspellingen. Het blijft een onzekerheid hoe snel de reizigers allemaal terug zijn. Deze onzekere factor zorgt ervoor dat wij het nú een slecht moment vinden voor deze grootschalige wijzigingen. Om het OV interessant te hebben én houden, is verandering nu niet slim.

- 1.2. *In Wijchen rijden 3 buslijnen (13-15-99) en 4 buurtbussen. De buslijnen 13 en 15 kennen al langer een lage bezettingsgraad. De buurtbussen doen het goed. En voor lijn 99 wordt een hoogwaardige OV-verbinding onderzocht.*

Het voorstel is om lijn 15 door Wijchen te laten rijden. Lijn 13 zal alleen tussen Bijsterhuizen en Nijmegen-Dukenburg rijden (en niet meer door de woonkern Wijchen). Verder zijn er geen wijzigingen bij de buurtbussen en ook niet voor lijn 99. De buurtbussen hebben lang stil gestaan in de corona pandemie maar zij doen het nu verbluffend goed, ook de nieuwe buurtbus tussen Wijchen en Grave.

- 1.3. *De plannen DR 2022 zorgt voor een verslechtering van de bus in Wijchen Noord waar 5 haltes niet meer worden bediend. In Wijchen Zuid rijdt de bus niet meer over de Westerdreef.*

De wijzigingen die nu voorstaan, treft een flink aantal haltes. Voor reizigers zijn er soms alternatieven mogelijk.

- Voor de halte Buizerdstraat (10 reizigers) is een alternatief in de Veenhof op loopafstand.
- Voor de halte Tunnelweg zal het fietsen naar station een alternatief zijn. Dit is natuurlijk alleen mogelijk voor de reizigers die kunnen fietsen.
- Voor de halte Veenhof (aan de Randweg Noord) treft het 25 reizigers. Hiervoor gaat de taxiliner-buurtbus 565 (Wijchen-Beuningen) extra ritten rijden. Zo kunnen deze reizigers met één overstap toch op loopafstand via de bus blijven reizen.
- Voor de haltes aan de Westerdreef zullen de bestaande (eind)halte Kraaijenberg en haltes aan de Zuiderdreef als oplossing moeten worden gezien.

- 1.4. *Alternatieven om in Wijchen 'een rondje' te laten rijden, is niet omarmd. De route voor reizigers wordt te groot. En daarmee ook de reiskosten voor de reizigers. Er is geadviseerd dat er in het belang van de reizigers een duidelijke keuze wordt gemaakt. Hun keuze ligt nu voor.*

Deze route zorgt voor een acceptabele reisafstand om naar Nijmegen te komen. Het doet daarmee de grootste haltes van Wijchen aan. Maar er treedt wel een verslechtering op van de bereikbaarheid van delen van Wijchen.

- 2.1. *We willen met deze brief ons tegengeluid laten horen.*

Uiteindelijk beslist GS. Zij vraagt ook advies van het ROVER.

De maatregelen zijn nadelig voor de busreizigers in Wijchen. Er is natuurlijk een goede treinverbinding maar er raken altijd busreizigers gedupeerd.

Het geluid wat wij de provincie en de busmaatschappij willen laten horen is: verander niet nú. Laat eerst de reizigers vertrouwd terugkomen. Zoek dan met elkaar uit of dit echt de enige alternatief is. En zorg dan voor een goed communicatietraject en dat de infrastructurele aanpassingen op orde zijn.

3.1. De raad wordt geïnformeerd van deze wijzingen en onze reactie.

De gemeente heeft geen beslissingsbevoegdheid. We adviseren wel de provincie Gelderland over ons standpunt.

Tegenargumenten en risico's

1.1. Voor Wijchen Noord wordt de buurtbus 565 (Wijchen-Beuningen) met extra buurtbusritten (door taxi) opgevangen.

Dit betekent dat reizigers vanuit de haltes Schoenaker en Veenhof eerst naar het station kunnen reizen, om daarna de overstap naar lijn 13 te maken. Nu is er een rechtstreekse mogelijkheid om naar de campus/ziekenhuizen in Nijmegen te gaan.

1.2. De bus (lijn 15) blijft wel over Bijsterhuizen rijden.

De reizigersaantallen van Bijsterhuizen zijn niet extreem rooskleurig. Toch kiezen provincie en busmaatschappij ervoor om dit grote bedrijventerrein met OV te blijven verbinden met station Nijmegen Dukenburg. Dat wordt omarmd door de gemeente Wijchen. Want in het verleden is gebleken dat aansluiting op dit grote bus-treinstation bijgedragen heeft aan het aantal reizigers voor Bijsterhuizen.

1.3. We hebben een goede treinverbinding naar Nijmegen en Arnhem. De bus is daardoor minder interessant.

Daarentegen gaat de bus rechtstreeks naar de ziekenhuizen en campus Heijendaal in Nijmegen. En als je met de trein naar Nijmegen reist, ben je 'slechts' op het station in Nijmegen. Een vervolgrit (bus/lopen/fiets) is dan vaak van toepassing. Voor delen van Wijchen betekent deze DR dat de rechtstreekse verbinding verdwijnt. Voor vele delen van Wijchen (Achterlo, Wijchen Zuid en Valendries) blijft deze verbinding bestaan.

1.4. Er is geen BrengFlex of vergelijkbaar alternatief voor handen.

De buslijn in Wijchen is met de komst van BrengFlex in de daluren naar 1x per uur gegaan. BrengFlex is eerder al gestopt. Met deze DR blijft de bus in de daluren 2x per uur rijden.

1.5. De infrastructurele aanpassingen aan de haltes zijn in dec.2021 nog niet gereed. Ook hebben we zorgen of er voldoende tijd is voor een goed communicatietraject met deze wijzigingen.

Er zullen enkele haltes weggehaald, aangepast of vernieuwd moeten worden. Hiervoor is (te) weinig tijd. Want dit vraagt een voorbereiding, subsidietraject en realisatie in een heel kort tijdbestek.

2.1. Juist nu moet het OV aantrekkelijk(er) gemaakt worden, in plaats van minder haltes.

Dit standpunt dragen wij over aan de busmaatschappij en de provincie Gelderland. GS neemt uiteindelijk hierover een besluit.

Financiële gevolgen

Indien GS besluit om de DR 2022 vast te stellen (zoals het vraagstuk nu voorligt) dan betekent dit dat financiële gevolgen heeft voor de gemeente Wijchen.

Voor de aanleg van nieuwe haltes kent de provincie een subsidie (90% of 100%). Deze subsidie gaan we t.z.t. in ieder geval aanvragen voor nieuwe/verbetering van de haltes

- Klapstraat – t.h.v. Verzorgingshuis Meander
- Hogeweg – t.h.v. Aalsburg
- Randweg Noord – t.h.v. de Hoefsestraat/Veenhof aan de andere zijde van de rotonde zodat de rotonde bruikbaar wordt voor de buurtbus.

We gaan onderzoeken of een nieuwe halte aan de Zuiderdreef t.h.v. Westerdreef mogelijk is.

Voor het verwijderen van haltes kent de provincie geen subsidie. Deze kosten moet de gemeente Wijchen zelf dragen. De haltes kunnen we integraal weghalen met wegonderhoud. We pleiten voor duurzaam hergebruik van materialen.

Deabri's en halteborden en fietsenstallingen moeten we direct weghalen om duidelijk te maken dat het geen halte meer is.

- Halte Buizerdstraat – aan de Fazantstraat
- Halte Tunnelweg – aan de Tunnelweg
- Halte Holenbergseweg – aan de Randweg Noord
- Halte Veenhof – aan de Randweg Noord ~~of~~ aan één zijde weghalen/verplaatsen naar 'andere kant van rotonde'. De tegenovergelegen halte kan nog gebruikt worden voor de buurtbus.

We houden dus fietsenstallingen enabri's "over". Deabri's zijn recent vervangen. We zoeken hier een alternatief voor. De kosten zijn voor de gemeente. Het is onduidelijk wat deze (onoverkomelijke) kosten gaan zijn.

Communicatie

De veranderingen in het OV worden gecommuniceerd door de busmaatschappij. Indien in Wijchen met deze veranderingen te maken krijgt, is het essentieel dat Wijchen zelf ook alle communicatie inzet om onze bewoners op de hoogte te brengen.

Inwonersparticipatie

De reizigersvereniging ROVER geeft advies aan de busmaatschappij en de provincie Gelderland.

Uitvoering of Vervolgstappen

- De busmaatschappij heeft een DR 2022 op.
- Wij adviseren hierover middels bijgevoegde brief.
- De provincie (Gedeputeerde Staten) nemen een besluit over de DR 2022.
- Afhankelijk van het besluit en evt. veranderingen moeten er infrastructurele maatregelen en een communicatietraject over de wijzigingen worden opgepakt.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.

Bijlage:

1: concept brief naar busmaatschappij / provincie

Openbaar

Zaaknummer: 65628

Voorstel

Advies

Collega's van financiën zijn om advies gevraagd.