

Beslisnota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: vaststellen MUP (Meerjaren Uitvoeringsprogramma) Mobiliteit

Voorgesteld besluit

de Gemeenteraad besluit:

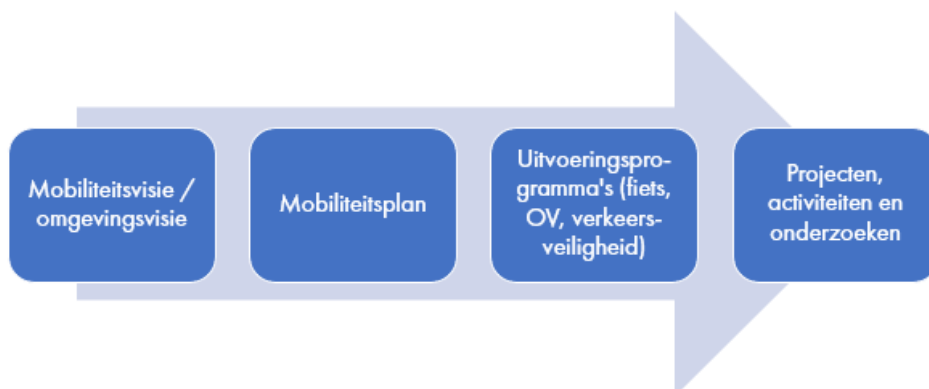
1. De maatregelen uit het Mobiliteitsplan in de tijd uit te zetten in 3 categorieën
 - Nu '2022-2025'
 - Straks '2026-2029'
 - Later 'en na 2030'
2. De volgende maatregelen te prioriteren als **noodzakelijke** maatregelen:
 - a. Actualisatie wegencategorisering (maatregel 3), inclusief visie landbouwverkeer (maatregel 7) en onderzoek sluipverkeer (maatregel 1)
 - b. Maatregelen snelheid buiten de bebouwde kom (maatregel 5)
 - c. Actualisatie parkeerbeleid (maatregel 13 en 16)
 - d. Actualisatie parkeernormen (maatregel 14)
3. De volgende maatregelen te prioriteren als **wenselijke** maatregelen van 'Nu' (2023-2025):
 - a. In 2023 Onderzoek naar OV verbinding Druten-Wijchen (maatregel 19)
 - b. In 2023 Onderzoek grijze wegen (maatregel 4a)
 - c. Structurele aanpak voor fiets en wandelnetwerk (maatregel 9a)
 - d. In 2024 Onderzoek fietsroute Wijchen-Druten (maatregel 10)
 - e. In 2024 Bijdragen aan verbeterde kruispuntaanpak Van Cittersweg
4. De financiële gevolgen van beslispunt 2 en 3 integraal af te wegen tijdens de Perspectiefnota 2022.

Aanleiding

Het nieuwe Mobiliteitsbeleid is tot stand gekomen door meerdere stappen te doorlopen.

- Vaststellen Mobiliteitsvisie (d.d. 28 jan. 2021): hierin staat onze visie beschreven op het gebied van mobiliteit.
- Vaststellen Mobiliteitsplan (d.d. 30 september 2021): hierin staan de maatregelen die nodig zijn om de visie te halen.

De maatregelen uit het mobiliteitsplan kunnen vanzelfsprekend niet allemaal tegelijkertijd uitgevoerd worden. De maatregelen zullen daarom in meerdere jaren worden uitgevoerd. De volgorde waarin de maatregelen worden uitgevoerd is mede afhankelijk van de noodzakelijkheid (verkeerstechnisch, ruimtelijk of politiek), de afhankelijkheid van andere onderzoeken/projecten, de realiseerbaarheid en het te verwachten effect. En dat staat in dit Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP) Mobiliteit.



Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
28-01-2021	Mobiliteitsvisie 'Duurzaam Onderweg tussen Maas en Waal' (Z/20/054441)
30-09-2021	Mobiliteitsplan 'Duurzaam Onderweg tussen Maas en Waal' (Z/21/061892)

Gewenst resultaat

Meerjaren Uitvoeringsprogramma Mobiliteit voor de maatregelen uit het Mobiliteitsplan 'Duurzaam Onderweg tussen Maas en Waal' in tijd en geld uiteengezet.

Argumenten

1.1. *We kunnen niet alles tegelijk uitvoeren.*

De maatregelen uit het mobiliteitsplan kunnen vanzelfsprekend niet allemaal gelijktijdig uitgevoerd worden. Daarvoor ontbreekt het de gemeente aan financiële middelen en ambtelijke capaciteit. De maatregelen zullen daarom gefaseerd worden uitgevoerd, gespreid over meerdere jaren. Voor 2022 is de begroting al vastgesteld en worden nu geen extra middelen gevraagd. Er zijn ook andere factoren van invloed op de prioritering. De volgorde waarin de maatregelen worden uitgevoerd is mede afhankelijk van de noodzakelijkheid (verkeers-technisch, ruimtelijk of politiek), de afhankelijkheid van andere onderzoeken/projecten, de realiseerbaarheid en het te verwachten effect. Maar ook de verplichtingen die al zijn aangegaan, bepalen de volgorde van uitvoering

1.2. *Het MUP Mobiliteit geeft inzicht in de onderlinge afhankelijkheid van de maatregelen en zet deze in tijd en geld om de Mobiliteitsvisie te bereiken.*

De maatregelen zijn verdeeld in drie tijdvakken: 'Nu', 'straks', en 'later'.

- Nu '2022-2025' (korte termijn 0-4 jaar)
- Straks '2026-2029' (middel lange termijn 5-10 jaar)
- Later 'en na 2030' (lange termijn >10 jaar)

- 1.3** *Maatregelen met het tijdpad 'straks' en 'later' komen in een update van het MUP Mobiliteit in beeld.*
Op dit moment worden de noodzakelijke en wenselijke maatregelen van 'Nu' voorgesteld.
- 2.1** *Deze maatregelen zijn noodzakelijk voor het realiseren van de doelstellingen in de Mobiliteitsvisie.*
De actualisatie van de wegencategorisering (maatregel 3) is een essentieel onderdeel van de Mobiliteitsbeleid. We actualiseren daarom het wegcategoriseringsplan en maken hierin onderscheid tussen verkeersaders (de hoofdwegen met een accent op doorstroming van het verkeer) en verblijfsgebieden (verblijfsfunctie belangrijker dan verkeersfunctie). De 'grijze wegen' en sluijverkeer komen met de actualisatie in beeld. De wegcategorisering doen we niet alleen voor de auto, maar ook voor de fiets en het openbaar vervoer.
- 2.2** *Met een meerjaren budget kan stap voor stap het buitengebied duurzaam veilig ingericht worden.*
Het buitengebied van Wijchen is groot. In een meerjarenplan van zes jaar wordt de snelheid van wegen buiten de bebouwde kom aangepast naar het snelheidsregime 60 km/uur (maatregel 5). We geven prioriteit aan de Broekstraat en starten dit in 2022 op. De werkzaamheden bestaan uit onder andere het toepassen van bebording of het realiseren van snelheidsremmende maatregelen (verkeersdrempels en/of verkeersplateaus) in het buitengebied zodat de toegestane snelheid en weginrichting met elkaar in overeenstemming zijn.
- 2.3** *De actualisatie van het parkeerbeleid is noodzakelijk om in te kunnen spelen op toekomstige ontwikkelingen.*
Bij ruimtelijke ontwikkelingen is er regelmatig discussie over het parkeerbeleid van de gemeente. De ontwikkelaar acht de eisen vanuit de gemeente te hoog. Recente ontwikkelingen, inzichten en onderzoeken kunnen leiden tot een aanpassing van het beleid (maatregel 13 en 14). Deze ontwikkelingen zijn o.a. duurzame mobiliteit, doorontwikkeling openbaar vervoer, deelmobiliteit en fiets (maatregel 15). Ook het bouwen voor speciale doelgroepen is iets van deze tijd.
- 2.4** *We willen kunnen aanhaken op regulier onderhoud aan de N845*
De provincie is regulier onderhoud aan de N845 aan het voorbereiden. Ze onderzoeken de mogelijkheden en noodzaak van aanpassingen aan de Van Cittersweg. Op dit moment is nog niet duidelijk of en wat er gaat veranderen. We weten nu dus ook geen bedrag. In het Mobiliteitsplan is deze maatregel eerder niet opgenomen. Maar als de kruising verandert, dan zal de provincie de zgn. potentheorie gebruiken. Dat betekent dat 'elke poot van een kruisende weg' door de eigenaar wordt betaald. Als een kruispunt verandering op de Van Cittersweg gedacht wordt, moeten we dus meefinancieren.
- 3.1** *Uiteindelijk zijn alle maatregelen nodig om de doelstellingen van de Mobiliteitsvisie te halen.*
Hiervoor kunnen we meerdere jaren uittrekken. Voor ligt een voorstel waarin de 'gewenste maatregelen' in tijd en geld worden geplaatst. In geactualiseerde MUP's Mobiliteit wordt hier een vervolg aan gegeven.
Er is afstemming tussen de projecten in de gemeente Wijchen en Druten. Zo zal in Druten ook in 2023 onderzoek plaatsvinden voor de OV-verbinding Druten-

Wijchen (maatregel 19). En voor maatregel 10 'Onderzoek fietsverbinding Druten-Wijchen' is ook in Druten voorgesteld om in 2024 uit te voeren.

- 4.1 *De raad neemt bij de perspectiefnota een financiële afweging met alle plannen die voor liggen.*
De raad stelt bij de perspectiefnota 2022, na afweging van alle ingediende beleidswensen alsmede het nieuwe collegeprogramma, de middelen beschikbaar.
- 4.2 *Het is een dynamisch uitvoeringsplan dat altijd tussentijds aangepast kan worden.*
We stellen daarom een dynamisch uitvoeringsprogramma op dat jaarlijks kan worden geëvalueerd en herijkt. Ten gevolge van nieuwe ontwikkelingen of andere (politieke) inzichten moet het MUP bijgesteld kunnen worden. Van de maatregelen in de categorie 'Later' bekijken we jaarlijks of er nieuwe kansen zijn om deze ambities dichterbij de uitvoering te brengen. Wanneer deze kansen er zijn, kunnen de maatregelen verschuiven naar de categorie 'Straks' of zelfs naar 'Nu'.

Tegenargumenten en risico's

- 1.1 *Nog niet alle maatregelen en bedragen liggen vast in de tijd.*
Maatregelen waarvoor onderzoek of studie is uitgevoerd en waarvan de begrotingen inmiddels bekend zijn, kunnen als uitvoeringsproject een plaats krijgen in het uitvoeringsprogramma zodra de kosten ervan ingepast kunnen worden in de meerjarenbegroting. Van de maatregelen in de categorie 'Later' bekijken we jaarlijks of er nieuwe kansen zijn (aanhaakmogelijkheden of financiële ruimte) om deze ambities dichterbij de uitvoering te brengen. Wanneer deze kansen er zijn, kunnen de maatregelen verschuiven naar de categorie 'Straks' of zelfs naar 'Nu'.
- 2.1. *Enkele maatregelen kunnen gefinancierd worden uit regulier budget 'Verkeersveiligheid'.*
In de begroting is jaarlijks regulier budget van € 80.000 beschikbaar. Dit budget kan ook deels (bv. tot 50%) als dekking ingezet worden voor de maatregelen uit het MUP. Dit budget besteden we aan kleinschalige (infrastructurele en educatieve) maatregelen waarmee we direct kunnen inspringen op vragen en verkeersonveilige situaties. Door enkele maatregelen uit het MUP te financieren is er beduidend minder mogelijk om te realiseren.
- 3.1 *Gewenste projecten kunnen ook later in de tijd geld voor gereserveerd worden*
Het zijn 'gewenste projecten' voor 'Nu', maar er is nog tijd. Deze maatregelen moeten en kunnen niet 'Nu' allemaal tegelijk. Uiteindelijk willen we deze maatregelen zo mogelijk ook in de periode 2023-2025 realiseren.

Openbaar

Zaaknummer: 68537

Financiële gevolgen

Hieronder het financiële beeld van deze beslispunten. De raad stelt bij de perspectiefnota 2022, na afweging van alle ingediende beleidswensen alsmede het nieuwe collegeprogramma, de middelen beschikbaar.

Noodzakelijke maatregelen	Investering (krediet)	Nr. maatregel	Incid/Struct	2023	2024	2025	2026	
Actualisatie wegencategorisering t.b.v. auto - fiets en OV , incl. visie landbouwverkeer en onderzoek Sluipverkeer		3-7-1	Incidenteel	€ 20.000				Onderzoekskosten
Snelheid buiten de bebouwde kom	€ 150.000 per jaar	5	Structureel	€ -	€ 4.750	€ 8.000	€ 12.000	Investering 2023
Actualisatie parkeerbeleid auto en fiets. En bedrijventerrein		13-16	Incidenteel	€ 30.000				Onderzoekskosten
Actualisatie parkeernormen		14	Incidenteel	€ 10.000				Onderzoekskosten
Totaal noodzakelijke maatregelen	€ 150.000			€ 60.000	€ 4.750	€ 8.000	€ 12.000	

Wenselijke maatregelen	Investering (krediet)	nr. maatregel	Incid/Struct	2023	2024	2025	2026	
Onderzoek OV Verbinding Wijchen-Druten		19	Incidenteel	€ 0				
Aanpak Grize wegen		4a	Incidenteel	€ 10.000				Onderzoekskosten
Upgrade Fiets- en wandel- netwerk		9a	Structureel	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	€ 25.000	externe materiele kosten
Onderzoek fietsroute Druten -Wijchen		10	Incidenteel		€ 45.000			Onderzoekskosten
Bijdragen aan verbeterde kruispuntaanpak Van Cittersweg (maatregel X) (investering 2024). Eerst jaar van afschrijving is 2025	PM	n.v.t.	Structureel		PM	PM	PM	investering 2024
Totaal wenselijke maatregelen	€ -			€ 35.000	€ 70.000	€ 25.000	€ 25.000	

Openbaar

Zaaknummer: 68537

Communicatie

De maatregelen worden opgepakt en uitgevoerd. Indien zich hier specifieke (externe) communicatie bij nodig is, dan pakken we dat op.

Inwonersparticipatie

Voor dit voorstel is geen inwonersparticipatie ingezet. Bij de eerdere stappen is wel de verbinding met de bewoners gezocht. In het MUP Mobiliteit staan de maatregelen in tijd en geld om de visie te bereiken. De maatregelen uit het mobiliteitsplan kunnen vanzelfsprekend niet allemaal tegelijkertijd uitgevoerd worden. Bij de uitvoering van onderdelen uit het MUP wordt telkens bepaald of er inwonersparticipatie kan plaatsvinden.

Uitvoering of Vervolgstappen

Na dit besluit gaan we aan de slag met de maatregelen die al zijn toegezegd en waar budget voor is.

Geheimhouding:

Niet van toepassing

Voorstel

Advies

Dit voorstel is besproken met adviseur IBOR, wegbeheer, ruimtelijke ordening en financieel consultant.