

Informatienota voor de Gemeenteraad

Antwoord op schriftelijke vragen van de fractie Kernachtig Wijchen: Beperkende maatregelen 'zwaar' verkeer i.v.m. veiligheid Ravensteinseweg

Kernboodschap

De gemeente wil nog steeds een vrijliggend fietspad langs de Ravensteinseweg realiseren. De financiën en voorbereidingen zijn hiervoor gereed. De grondaankoop stagneert maar de deur is nog niet gesloten. Zolang de mogelijkheid er is, zetten we ons in om dit vrijliggend fietspad aldaar te realiseren. We vinden dit de meest veilige optie in de Ravensteinseweg die we voor fietsers en (vracht)verkeer kunnen realiseren.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit
Nov 2020	Begroting 2021 waarmee budget voor het fietspad langs de Ravensteinseweg beschikbaar is gekomen.

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen

1. Is de gemeente Wijchen bereid deze onveilige situatie met urgentie aan te pakken?

Ja. Dit wegvak kent bij ons hoge prioriteit, omdat we aldaar een fietspad willen realiseren. Alle voorbereidingen zijn gedaan; het ontwerp is gereed. Hiervoor is wel grond nodig en zoals eerder gezegd, zit er weinig schot in deze onderhandelingen. Echter is de deur nog niet gesloten en blijven we in gesprek. Zolang er mogelijkheid op de realisatie van dit fietspad is, en daar lijkt het nu weer op, blijven we hier voor gaan.

Wat gebeurt er verder?

De Drutenseweg is eigendom en in beheer van de provincie Gelderland. Zij zijn een verkenning gestart vanwege onderhoudsmaatregelen die in 2024 gaan plaatsvinden. In deze verkenningsfase praten zij met diverse partijen over wensen en mogelijkheden voor deze weg. Het fietspad langs de Ravensteinseweg is daarbij ook ter sprake gekomen. We zorgen dan samen voor een goede en veilige aansluiting op de rotonde.

Tijdens deze gesprekken is er ook gesproken over de Van Cittersweg. We hopen dat de provincie hier een verbetering aan de kruising (verkeersveiligheid en oversteekbaarheid) gaat realiseren. Er wordt dan ook een bijdrage van de gemeente gevraagd.

2. Kunnen gesuggereerde maatregelen als hoogtebeperking, snelheidsremmers in combinatie met fietsstroken hier wellicht voor een snelle oplossing zorgen?

De route naar de Loonse Waard is met bebording door de provincie aangegeven dat men via de Van Cittersweg het bedrijventerrein Loonse Waard kan bereiken. Een hoogtebeperking zou dit verplichten voor vrachtverkeer. Echter is dit niet mogelijk omdat er ook vrachtverkeer van en naar Niftrik/ Dijk en verder rijdt. De bereikbaarheid voor de aanwezige bedrijven en landbouwgronden aan o.a. de Hoogerdstraat en in Niftrik

verslechterd. Als in de Ravensteinseweg een hoogteperking komt, moet al dat landbouw- en vrachtverkeer ook via Van Cittersweg en de Loonse Waard rijden. Dit is ongewenst. Zolang we met de grondeigenaar in gesprek zijn, is voor ons het boek nog niet gesloten. We zetten nog steeds in op de realisatie van een vrijliggend fietspad. Hier hebben we al de financiën voor gereserveerd. Fietssuggestiestroken worden pas een optie als we definitief weten dat er geen mogelijkheid is om de grond aan te kopen. Want als we binnen een redelijke termijn toch aan kunnen kopen zou het zonde zijn als we dan suggestiestroken aangelegd hebben.