

## Beslisnota voor de Gemeenteraad

### Onderwerp: vaststellen Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP) Mobiliteit

#### Voorgesteld besluit

de Gemeenteraad besluit:

1. De maatregelen uit het Mobiliteitsplan in de tijd uit te zetten in 3 categorieën
  - Nu '2022-2025'
  - Straks '2026-2029'
  - Later 'en na 2030'
2. In te stemmen met de **noodzakelijke** maatregelen en deze voor 2023 op te nemen in het bestedingsplan 2023.
  - a. Actualisatie wegencategorisering (maatregel 3)
  - b. Structureel budget voor verkeersveiligheid (maatregel 31)
  - c. Structureel budget voor kleine infrastructuur (maatregel 32)
  - d. Aanpassing kruispunt Van Heemstraweg – Koningstraat (maatregel 14)
  - e. Actualisatie parkeerbeleid (maatregel 17)
  - f. Actualisatie parkeernormen (maatregel 18)
3. In te stemmen met de **wenselijke** maatregelen van 'nu' (2023-2025) en deze op te nemen in de bestedingsplannen van 2023-2024-2025
  - a. In 2023 Onderzoek naar OV verbinding Druten-Wijchen (maatregel 22) binnen de ambtelijke uren
  - b. In 2023 Onderzoek aanpak grijze wegen (maatregel 4a)
  - c. In 2023 Onderzoek fietsroute centrum Waalbandijk (maatregel 15a)
  - d. Vanaf 2023 Structureel budget voor fiets en wandelnetwerk (maatregel 10)
  - e. In 2024 Verstevenen berm Kooistraat (maatregel 9a)
  - f. In 2023, 2024 en 2025 budget voor verstevenen berm (maatregel 9b)
  - g. In 2024 Onderzoek fietsroute Wijchen-Druten (maatregel 11)
  - h. In 2024 Onderzoek fietsroute Druten-Beuningen-Nijmegen (maatregel 12)
4. De financiële gevolgen van beslispunt 2 en 3 integraal af te wegen tijdens de Perspectiefnota 2022.

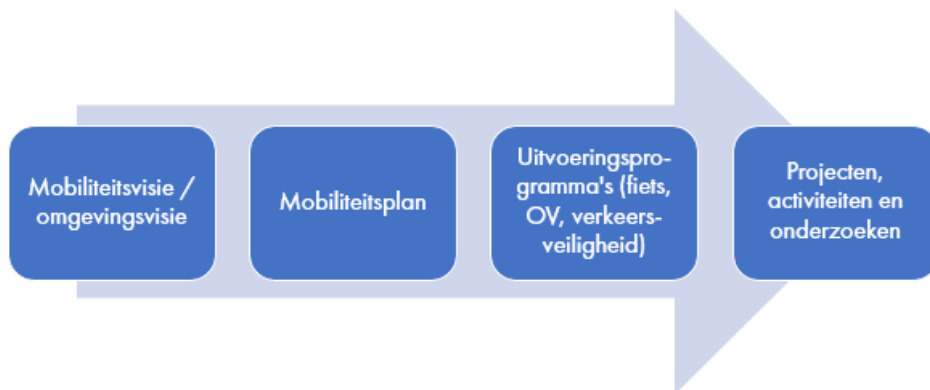
#### Aanleiding

Het nieuwe Mobiliteitsbeleid is tot stand gekomen door meerdere stappen te doorlopen.

- Vaststellen Mobiliteitsvisie (d.d. 28 jan. 2021): hierin staat onze visie beschreven op het gebied van mobiliteit.
- Vaststellen Mobiliteitsplan (d.d. 23 juni 2021): hierin staan de maatregelen die nodig zijn om de visie te halen.

De maatregelen uit het mobiliteitsplan kunnen vanzelfsprekend niet allemaal tegelijkertijd uitgevoerd worden. De maatregelen zullen daarom in meerdere jaren worden uitgevoerd. De volgorde waarin de maatregelen worden uitgevoerd is mede

afhankelijk van de noodzakelijkheid (verkeerstechnisch, ruimtelijk of politiek), de afhankelijkheid van andere onderzoeken/projecten, de realiseerbaarheid en het te verwachten effect. En dat staat in dit Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP) Mobiliteit.



### Eerdere besluiten

| Datum      | Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer) |
|------------|---|
| 28-01-2021 | Mobiliteitsvisie 'Duurzaam Onderweg tussen Maas en Waal' (Z/20/054443)                        |
| 23-06-2021 | Mobiliteitsplan 'Duurzaam Onderweg tussen Maas en Waal' (Z/21/061891)                         |

### Gewenst resultaat

Meerjaren Uitvoeringsprogramma Mobiliteit voor de maatregelen uit het Mobiliteitsplan 'Duurzaam Onderweg tussen Maas en Waal' in tijd en geld uiteengezet.

### Argumenten

#### 1.1. *We kunnen niet alles tegelijk uitvoeren.*

De maatregelen uit het mobiliteitsplan kunnen vanzelfsprekend niet allemaal gelijktijdig uitgevoerd worden. Daarvoor ontbreekt het de gemeente aan financiële middelen en ambtelijke capaciteit. De maatregelen zullen daarom gefaseerd worden uitgevoerd, gespreid over meerdere jaren. Voor 2022 is de begroting al vastgesteld en worden nu geen extra middelen gevraagd. Er zijn ook andere factoren van invloed op de prioritering. De volgorde waarin de maatregelen worden uitgevoerd is mede afhankelijk van de noodzakelijkheid (verkeerstechnisch, ruimtelijk of politiek), de afhankelijkheid van andere onderzoeken/projecten, de realiseerbaarheid en het te verwachten effect. Maar ook de verplichtingen die al zijn aangegaan, bepalen de volgorde van uitvoering.

Openbaar

Zaaknummer: 68536

- 1.2. *Het MUP Mobiliteit geeft inzicht in de onderlinge afhankelijkheid van de maatregelen en zet deze in tijd en geld om de Mobiliteitsvisie te bereiken.*  
De maatregelen zijn verdeeld in drie tijdvakken: 'nu', 'straks', en 'later'.
- Nu '2022-2025' (korte termijn 0-4 jaar)
  - Straks '2026-2029' (middel lange termijn 5-10 jaar)
  - Later 'en na 2030' (lange termijn >10 jaar)
- 2.1 *Deze maatregelen zijn noodzakelijk voor het realiseren van de doelstellingen in de Mobiliteitsvisie.*  
De actualisatie van de wegencategorisering (maatregel 3) is een essentieel onderdeel van de Mobiliteitsbeleid. We actualiseren daarom het wegencategoriseringsplan en maken hierin onderscheid tussen verkeersaders (de hoofdwegen met een accent op doorstroming van het verkeer) en verblijfsgebieden (verblijfsfunctie belangrijker dan verkeersfunctie). De 'grijze wegen' en sluijverkeer komen met de actualisatie in beeld. De wegencategorisering doen we niet alleen voor de auto, maar ook voor de fiets en het openbaar vervoer.
- 2.2 *Voor diverse maatregelen zijn al toezeggingen gedaan voor 2022.*  
Zo wordt onder andere de raad geïnformeerd over onderzoek en de financiële consequenties van de wijzigingen van de voorrangssituatie op alle rotondes. Het daadwerkelijk wijzigen van de voorrangssituatie en eventuele financiële consequenties zijn nog niet opgenomen in voorliggend uitvoeringsprogramma. Bovendien gaan we in 2022 voortvarend verder met de herinrichting van de Vriezeweg en voorbereidingen richting een HOV-Knoop in Druten.
- 2.3 *Met structureel (verkeersveiligheids-)budget wordt ingezet voor de langere termijn.*  
Met maatregel 31 en 32 ontstaat er vanaf 2023 structureel budget voor kleine maatregelen zoals campagnes rondom verkeersveiligheid en voor het aanpakken van kleine verkeersonveilige situaties. Met dit budget kunnen we de klachten van inwoners direct aanpakken.
- 2.4 *De kruising Van Heemstraweg is in het MUP als 'noodzakelijk' bestempeld en staat zelfs in het coalitieakkoord.*  
Door het kruispunt Van Heemstraweg – Koningstraat (maatregel 14) aan te passen verbeteren we de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers. Het project betreft het realiseren van 3,5m brede middengeleiders om fietsers veilig – in twee fases – te laten oversteken.
- 2.5 *De actualisatie van het parkeerbeleid is noodzakelijk om in te kunnen spelen op toekomstige ontwikkelingen.*  
Bij ruimtelijke ontwikkelingen is er regelmatig discussie over het parkeerbeleid van de gemeente. De ontwikkelaar acht de eisen vanuit de gemeente te hoog. Recente ontwikkelingen, inzichten en onderzoeken kunnen leiden tot een aanpassing van het beleid (maatregel 17 en 18). Deze ontwikkelingen zijn o.a. duurzame mobiliteit, doorontwikkeling openbaar vervoer, deelmobiliteit en fiets (maatregel 19). Ook het bouwen voor speciale doelgroepen is iets van deze tijd.

*3.1 Uiteindelijk zijn alle maatregelen nodig om de doelstellingen van de Mobiliteitsvisie te halen.*

Hiervoor kunnen we meerdere jaren uittrekken. Voor ligt een voorstel waarin de 'gewenste maatregelen' in tijd en geld worden geplaatst. In geactualiseerde MUP's Mobiliteit wordt hier een vervolg aan gegeven.

Er is afstemming tussen de projecten in de gemeente Wijchen en Druten. Zo zal in Wijchen ook in 2023 onderzoek plaatsvinden voor de OV-verbinding Druten-Wijchen (maatregel 19). En voor maatregel 10 'Onderzoek fietsverbinding Druten-Wijchen' is ook in Wijchen voorgesteld om in 2024 uit te voeren.

*4.1 De raad neemt bij de perspectiefnota een financiële afweging met alle plannen die voor liggen.*

De raad stelt bij de perspectiefnota 2022, na afweging van alle ingediende beleidswensen alsmede het nieuwe collegeprogramma, de middelen beschikbaar. Er is dus ruimte voor (politieke) keuzes, zowel nu als tijdens de perspectiefnota.

*4.2 Het is een dynamisch uitvoeringsplan dat altijd tussentijds aangepast kan worden.*

We stellen daarom een dynamisch uitvoeringsprogramma op dat jaarlijks kan worden geëvalueerd en herijkt. Ten gevolge van nieuwe ontwikkelingen of andere (politieke) inzichten moet het MUP bijgesteld kunnen worden. Van de maatregelen in de categorie 'Later' bekijken we jaarlijks of er nieuwe kansen zijn om deze ambities dichterbij de uitvoering te brengen. Wanneer deze kansen er zijn, kunnen de maatregelen verschuiven naar de categorie 'Straks' of zelfs naar 'Nu'.

### **Tegenargumenten en risico's**

*1.1 Nog niet alle maatregelen en bedragen liggen vast in de tijd.*

Maatregelen waarvoor onderzoek of studie is uitgevoerd en waarvan de begrotingen inmiddels bekend zijn, kunnen als uitvoeringsproject een plaats krijgen in het uitvoeringsprogramma zodra de kosten ervan ingepast kunnen worden in de meerjarenbegroting. Van de maatregelen in de categorie 'Later' bekijken we jaarlijks of er nieuwe kansen zijn (aanhaakmogelijkheden of financiële ruimte) om deze ambities dichterbij de uitvoering te brengen. Wanneer deze kansen er zijn, kunnen de maatregelen verschuiven naar de categorie 'Straks' of zelfs naar 'Nu'.

*3.1 Gewenste projecten kunnen ook later in de tijd geld voor gereserveerd worden.*

Het zijn 'gewenste projecten' voor 'nu', maar er is nog tijd. Deze maatregelen moeten en kunnen niet 'nu' allemaal tegelijk. Hierin zijn nog keuzes mogelijk tijdens het vaststellen van de benodigde financiën. Uiteindelijk willen we de voorgestelde maatregelen zo mogelijk in de periode 2023-2025 realiseren.

*3.2 Een meerjaren investering wordt in Druten in één keer financieel beschikbaar gesteld.*

Hierdoor is de tekst uit het MUP en het financiële overzicht verschillend. Voor het verstevigen van bermten staat in het MUP voor 3 jaar € 50.000 per jaar (2023-2024-2025). Deze maatregel is als 'gewenste maatregel' als € 150.000 (voor 3 jaar) in het Drutense financiële overzicht gekomen (met de eerste afschrijving in 2026). Op die manier is de investering voor meerdere jaren geregeld en beschikbaar.

Openbaar

Zaaknummer: 68536

### Financiële gevolgen

Hieronder het financiële beeld van deze beslispunten. De raad stelt bij de perspectiefnota 2022, na afweging van alle ingediende beleidswensen alsmede het nieuwe collegeprogramma, de middelen beschikbaar.

| Noodzakelijke maatregelen   | Investering (krediet) | Nr. maatregel | Incid/Struct | 2023             | 2024            | 2025            | 2026            |                              |
|---|-----------------------|---------------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------------|
| Actualisatie wegencategorisering t.b.v. auto-fiets en o.v   |                       | 3             | Incidenteel  | € 20.000         |                 |                 |                 | Onderzoekskosten             |
| Budget voor verkeersveiligheid kwetsbare verkeersdeelnemers   |                       | 31            | Structureel  | € 5.000          | € 5.000         | € 5.000         | € 5.000         | Voorlichting, preventie e.d. |
| Lokale aanpak verkeersveiligheid  |                       | 32            | Structureel  | € 40.000         | € 40.000        | € 40.000        | € 40.000        | externe materiele kosten     |
| Aanpassing kruispunt Van Heemstraweg-Koningstraat (investering 2023). Eerste jaar van afschrijving is 2024. | € 375.000             | 14            | Structureel  | € -              | € 21.563        | € 21.422        | € 21.182        | Investering 2023             |
| Actualisatie parkeerbeleid auto en fiets  |                       | 17            | Incidenteel  | € 30.000         |                 |                 |                 | Onderzoekskosten             |
| Actualisatie parkeernormen  |                       | 18            | Incidenteel  | € 10.000         |                 |                 |                 | Onderzoekskosten             |
| <b>Totaal noodzakelijke maatregelen</b>   | <b>€ 375.000</b>      |               |              | <b>€ 105.000</b> | <b>€ 66.563</b> | <b>€ 66.422</b> | <b>€ 66.182</b> |                              |

| Wenselijke maatregelen  | Investering (krediet) | nr. maatregel | Incid/Struct | 2023            | 2024             | 2025            | 2026            |                          |
|---|-----------------------|---------------|--------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------------------|
| Onderzoek aanpak grijze wegen   |                       | 4A            | Incidenteel  | € 10.000        |                  |                 |                 | externe materiele kosten |
| Fietsroute Centrum-Waalbandijk  |                       | 15A           | Incidenteel  | € 25.000        |                  |                 |                 | Onderzoekskosten         |
| Upgrade Fiets- en wandelnetwerk   |                       | 10            | Structureel  | € 25.000        | € 25.000         | € 25.000        | € 25.000        | externe materiele kosten |
| Verstevigen berm Kooistraat (investering 2024). Eerst jaar van afschrijving is 2025                       | € 250.000             | 9A            | Structureel  |                 |                  | € 14.375        | € 14.281        | Investering 2024         |
| Verstevigen berm (investering 50K per jaar voor 3 jaar: 2023-2025). Eerste jaar van afschrijving is 2026. | € 150.000             | 9B            | Incidenteel  | € -             | € -              |                 | € 8.625         | Investering 2023-2025    |
| Onderzoek fietsroute Druten-Wijchen   |                       | 11            | Incidenteel  |                 | € 45.000         |                 |                 | Onderzoekskosten         |
| Onderzoek fietsroute Druten-Beuningen-Nijmegen  |                       | 12            | Incidenteel  |                 | € 45.000         |                 |                 | Onderzoekskosten         |
| <b>Totaal wenselijke maatregelen</b>  | <b>€ 400.000</b>      |               |              | <b>€ 60.000</b> | <b>€ 115.000</b> | <b>€ 39.375</b> | <b>€ 47.906</b> |                          |

Openbaar

Zaaknummer: 68536

### **Communicatie**

De maatregelen worden opgepakt en uitgevoerd. Indien zich hier specifieke (externe) communicatie bij nodig is, dan pakken we dat op.

### **Inwonersparticipatie**

Voor dit voorstel is geen inwonersparticipatie ingezet. Bij de eerdere stappen is wel de verbinding met de bewoners gezocht. In het MUP Mobiliteit staan de maatregelen in tijd en geld om de visie te bereiken. De maatregelen uit het mobiliteitsplan kunnen vanzelfsprekend niet allemaal tegelijkertijd uitgevoerd worden. Bij de uitvoering van onderdelen uit het MUP wordt telkens bepaald of er inwonersparticipatie kan plaatsvinden.

### **Uitvoering of Vervolgstappen**

Na dit besluit gaan we aan de slag met de maatregelen die al zijn toegezegd en waar budget voor is.

### **Geheimhouding:**

Niet van toepassing

### **Voorstel Advies**

De adviseur IBOR heeft geadviseerd: op dit moment is geen verdere afstemming nodig. Wanneer er verdere uitwerking plaatsvindt, of concrete projecten worden geformuleerd, is afstemming zeker gewenst/nodig. Concrete werkzaamheden in de openbare ruimte zijn en worden gepland in het kader van het reguliere beheer en onderhoud én de kwaliteitsimpuls in de openbare ruimte in 2022 (KOR).

Verder is dit voorstel besproken met de wegbeheerder, beleidsadviseur ruimtelijke ordening en voorzien van de input (tabel) van de financieel consulent.